



**Burmistrz Dzielnicy Bielany
Miasta Stołecznego Warszawy**

ul. Żeromskiego 29, 01-882 Warszawa,
tel. (22) 37 33 411, fax (22) 37 33 420

P. P. Wójcik
17.08.2011
P. P. Wa. Salski
17.08.2011

Znak sprawy: UD-III-WIR-KBO-720-11-1 -11

Warszawa, dn. 8.08.2011 r.

SEKRETARIAT
Urządzenia Ochrony Przyrody
Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska

2011-08-16

SEKRETARIAT
Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska

2011-08-16

L. dz. 2886

L. dz. 5003

WNIOSEK

**Pan Michał Kielsznia
Generalny Dyrektor
Ochrony Środowiska**

**ul. Wawelska 52/54
00-922 Warszawa**

o wyrażenie zgody na odstąpienia od zakazów obowiązujących w granicach rezerwatu przyrody Las Bielański.

Na podstawie art. 15 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r., Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.), zwracam się z prośbą o wyrażenie zgody na odstąpienia od zakazów obowiązujących w granicach rezerwatu przyrody Las Bielański na podstawie art. 15 ust. 1 ww. ustawy w związku z realizacją prac polegających na:

1. Budowie chodnika o szerokości 2 m po południowej stronie ulicy Dewajtis na odcinku od ul. Marymonckiej do wjazdu na teren Uniwersytetu Kardynała Stefana Wyszyńskiego,
2. Wymianie kabla oświetleniowego i słupów oświetleniowych na odcinku j.w. wraz z przeniesieniem 9 latarni z północnej strony ulicy na południową,
3. Ustawieniu na dwóch odcinkach w poboczu drogi drewnianych wygradzeń uniemożliwiających parkowanie pojazdów,
4. Usunięciu dwóch drzew Robinia biała (Robinia pseudoacacia) o obwodach pni: 137 i 140 cm kolidujących z budową chodnika.

UZASADNIENIE

Realizacja przedmiotowej inwestycji na terenie rezerwatu przyrody Las Bielański jest możliwa pod warunkiem uzyskania zgody na odstąpienie od zakazów obowiązujących na terenie rezerwatu przyrody, na podstawie art. 15 ust. 4 ustawy

z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Zgodnie z delegacją ustawową zawartą w punkcie 2 powyższego ustępu, Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, może zezwolić na obszarze rezerwatu przyrody na odstępstwa od zakazów, jeżeli są spełnione 2 przesłanki tj. realizowana inwestycja zaliczona jest do inwestycji liniowych celu publicznego oraz brak jest rozwiązań alternatywnych dla lokalizacji ww. inwestycji. W przedmiotowej sprawie aktualnie spełnione są obydwie przesłanki. Budowa chodnika i modernizacja oświetlenia zaliczają się do inwestycji celu publicznego dla której brak jest rozwiązań alternatywnych. Wskazywane wcześniej alternatywne rozwiązanie dla przedmiotowej inwestycji polegające na budowie połączenia ul. Dewajtis z Wisłostradą nie będzie realizowane. Powodem rezygnacji były długotrwałe procedury administracyjne związane z uzyskiwaniem poszczególnych uzgodnień i decyzji oraz niewielkie szanse na ich uzyskanie (dla rozwiązań spójnych z projektem koncepcyjnym), potwierdzone dotychczasowym przebiegiem postępowań. W wyniku podjętych działań, w dniu 06.10.2010 r. została rozwiązana umowa z Wykonawcą dokumentacji projektowej. Ponadto istotną przesłanką wykluczającą realizację ww. rozwiązania inwestycyjnego jest lokalizacja na terenie zalewowym. (A)

W celu ochrony rezerwatu zaprojektowano chodnik o konstrukcji, która umożliwi jego wykonanie bez ingerencji w glebę, runo leśne oraz system korzeniowy drzew rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie ciągu pieszego. Odstąpiono od zastosowania obrzeży trawnikowych zastępując je drewnianymi podkładami kolejowymi ułożonymi na podłożu i mocowanymi szpilkami metalowymi. (D)
Pomiędzy tak wykonane „obrzeża” będzie nasypana pospółka (materiał naturalny), na której zostanie ułożona kostka betonowa grubości 6cm. Szczeliny pomiędzy kostkami zostaną wypełnione piaskiem rzecznym, natomiast po bokach podkłady zostaną obsypane ziemią. Zastosowana w projekcie nawierzchnia jest rozbieralna i przepuszczalna. dl 1 m?

Kable oświetlenia ulicznego są mocno wyeksplloatowane. Również konstrukcja betonowych słupów oświetleniowych kwalifikuje je do wymiany. Stwierdzono liczne ubytki betonu i naruszenie prętów zbrojeniowych. Przewiduje się wymianę kabli oświetleniowych i montaż nowych słupów Firmy Art-Metal typu WDR-17 z dwustronnymi wysięgnikami, które jednocześnie pozwolą oświetlić jezdnię (E)


i chodnik. W ramach prac planowane jest także przeniesienie dziewięciu latarni z północnej strony drogi na południową.

Przeniesienie ruchu pieszego z jezdni i pobocza na projektowany chodnik umożliwi ustawienie w poboczu niskich drewnianych wygradzeń (typu leśnego) w celu ich ochrony przed niszczeniem przez parkujące pojazdy.

W załączeniu przekazuję plan sytuacyjny na którym zaznaczono: przebieg chodnika, latarnie do przeniesienia, trasę kabla i lokalizację słupów oświetleniowych, lokalizację wygradzeń oraz drzewa do usunięcia. Ponadto przedstawiam przekrój konstrukcyjny chodnika, rysunek słupa oświetleniowego i zdjęcie wygradzeń.

Załączniki: szt. 4

- plan sytuacyjny,
- przekrój konstrukcyjny chodnika,
- rysunek słupa oświetleniowego,
- zdjęcie wygradzeń.


BURMISTRZ

Rafał Miastowski