

Warszawa dn. 27.08.2010r.

Notatka ze spotkania w dniu 25.08.2010r. w sprawie dojazdu do Uniwersytetu Kardynała Stefana Wyszyńskiego przy ul. Dewajtis.

Spotkanie zostało zorganizowane przez Biuro Drogownictwa i Komunikacji z inicjatywy Pana Jacka Wojciechowicza, Zastępcy Prezydenta m. st. Warszawy, w celu przedstawienia zawansowania prac projektowych połączenia drogowego ul. Dewajtis z Wisłostradą oraz problemów z wprowadzeniem połączenia autobusowego do budynków uczelni od strony ul. Marymonckiej. Bezpośrednim powodem spotkania było pismo UKSW z dn.28.06.2010r. skierowane do Prezydenta m. st. Warszawy.

W spotkaniu wzięli udział przedstawiciele UKSW oraz jednostek organizacyjnych m. st. Warszawy, zgodnie z załączoną listą obecności.

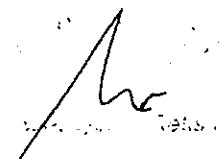
Na wstępie spotkania Pan Marek Lepa, Kanclerz Uniwersytetu Kardynała Stefana Wyszyńskiego przekazał oficjalne podziękowania za działania podjęte do tej pory przez Panią Prezydent i jej służby na rzecz ułatwienia dostępu do Uczelni. Następnie przedstawił najpilniejszą sprawę dotyczącą pieszego dostępu do Uniwersytetu od przystanków komunikacji miejskiej przy ul. Marymonckiej, to jest projekt chodnika wzdłuż ul. Dewajtis, dla którego brak jest odpowiednich decyzji administracyjnych.

Następnie Burmistrz Dzielnicy Bielany poinformował o podejmowanych przez dzielnicę działaniach zmierzających do realizacji projektu „ekologicznego ciągu pieszego” od strony ul. Marymonckiej. Projekt zakłada wykonanie chodnika z płyt betonowych 50x50 cm na podsypce piaskowej ze spoinami wypełnionymi piaskiem i obrzeżami z drewnianych podkładów kolejowych, mocowanych do podłoża szpilkami stalowymi. Projektowany chodnik w całości mieści się w granicach pasa drogowego ul. Dewajtis i z uwagi na stosunkowo niewielki koszt (ok. 150-180 tys. zł), jest możliwe jego szybkie wykonanie. Z uwagi na sąsiedztwo z rezerwatem przyrody, projekt musi uzyskać pozytywną opinię GDOŚ. Stosowny wniosek był już wcześniej składany lecz opinia niestety była negatywna. Dnia 16.06.2010r. Dzielnicę odwołała się od wydanej opinii, powołując się na trudności ze zrealizowaniem połączenia od strony Wisłostrady. Omawiany chodnik jest praktycznie jedyną możliwą alternatywą bezpiecznego doprowadzenia ruchu pieszego do Uniwersytetu.

Jednocześnie Burmistrz podkreślił, że Tegoroczne fale powodziowe na Wiśle pokazały, że teren pod estakadami bielańskimi (z których prowadzony byłby wjazd do UKSW oraz gdzie mają być zlokalizowane miejsca postojowe) jest narażony na zalewanie, co oznacza, że realizacja projektu jest ryzykowna. Dodatkowo wiadomo z informacji Biura Rozwoju Miasta, że w najbliższych latach nie będzie środków finansowych na jego wdrożenie.

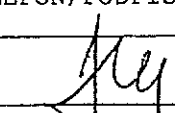

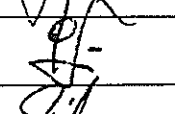
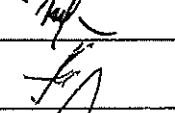

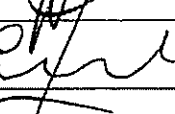


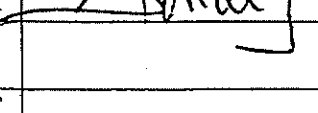
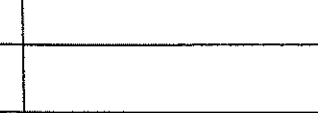
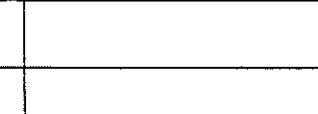
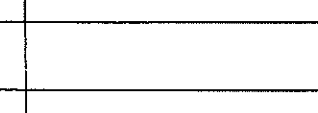

Ustalenia:

- Uczelnia oraz przedstawiciele miasta zgodnie poparli propozycję realizacji chodnika w formie zaproponowanej w projekcie Dzielnicę
- W przypadku gdyby odwołanie Dzielnicę zostało odrzucone z powodów formalnych (przekroczenia ustawowego terminu odwołania), Dzielnicę Bielany przygotowuje w tej sprawie ponowny wniosek.
- Biuro Drogownictwa i Komunikacji poprze wniosek budowy chodnika



LISTA OBECNOŚCI NA SPOTKANIU W DNIU 25.08.2010 r.

w sprawie: połączenia autobusowego obsługującego Uniwersytet Kardynała Stefana Wyszyńskiego przy ul. Dewajtis

LP	IMIĘ I NAZWISKO	INSTYTUCJA	TELEFON/PODPIS
1	ANNA PIOTROWSKA	ZMI D	
2	Wanda Kubaszek	ZMI D	
3	ANNA FRANKOWA	ZTM - P	
4	Paweł Lisicki	BOS	
5	Paweł Janowski	BOK	
6	Tomasz Tłoczyński	BOK	
7	Mieczysław Reuski	BOK	
8	Jenny Kubiś	ORU	
9	GRACJA LINDNER	ZDM	
10	Marek Leja	UKS W	
11	Joanna Ewarowska	UKS W	
12	Wigoria Dubiel	DR. BIELANY	
13	PAWEŁ SONDIT	DR. BIELANY	
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			