

## Postulaty kluczowe w/s Dewajtis

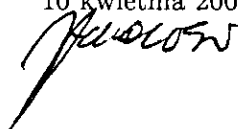
### Dla środowiska

1. zwężenie łącznic do 3,5 m za zgodą ministra właściwego dla spraw transportu
2. rezygnacja z poszerzania przekroju skarpowego odcinka ul. Dewajtis
3. z chwilą otwarcia nowego połączenia wyłączenie pozostałej części ul. Dewajtis z ruchu pojazdów silnikowych, z dopuszczeniem ruchu rowerów i blokadą przejezdną dla straży pożarnej

### Dla społeczeństwa

1. przystanki i linia autobusowa na Wisłostradzie
2. w ramach kontynuacji prac – kładka dla pieszych nad jezdniami Wisłostrady przy zatokach autobusowych z przedłużeniem na koronę Wzgórza Kamedulskiego, dostosowana do potrzeb niepełnosprawnych (bardzo istotne – uwzględnienie tej kontynuacji w obecnym projekcie)
3. do czasu jej powstania – mikrobus podwożący niepełnosprawnych np. z Gwiaździstej lub z w/w przystanków do UKSW – w gestii uczelni
4. podjęcie przez władze działań wygaszających sztucznie wywołany konflikt społeczny
5. udogodnienia dla transportu rowerowego w relacjach miasto, metro — UKSW, parafia

Marcin Jackowski  
Stowarzyszenie „Zielone Mazowsze”  
10 kwietnia 2008



Nowa Soja-Korbovska

