



Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy

plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, tel. (022) 443 10 00, 443 10 01, faks (022) 443 10 02
www.um.warszawa.pl

BP-BD-DD-MKA-7021-21-5-11

Warszawa, dnia 10. sierpnia 2011 r.

60-85
18. 08. 2011
PRZEWODNICZĄCA
Rady m. st. Warszawy
Ewa Malinowska-Grupińska

Pani
Ligia Krajewska
Wiceprzewodnicząca
Radny m.st. Warszawy

Szanowna Pani Przewodnicząca,

W odpowiedzi na Pani pismo w sprawie skargi z dnia 8 lipca 2011 roku Pana Macieja Roszkowskiego – skarbnika „Zielonego Mazowsza”, na działalność Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie uprzejmie informuję, że w wyniku przeprowadzenia postępowania wyjaśniającego nie stwierdzono uchybień w przeprowadzanej przez ZDM inwestycji przebudowy oświetlenia ul. Wybrzeże Gdyńskie na odcinku Most Gdański – ul. Prozy wraz z oświetleniem ciągów pieszo-rowerowych. Ustalono, że podczas przeprowadzania powyższej inwestycji wraz z rozpoczęciem budowy Trasy Mostu Północnego Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie przekazał Zarządowi Miejskich Inwestycji Drogowych w Warszawie teren pod realizację tego zadania z warunkiem skoordynowania swoich robót z inwestycją oświetleniową prowadzoną przez ZDM. ZMiD skoordynował budowę Trasy Mostu Północnego etap I z budową oświetlenia ulicznego ulicy Wybrzeże Gdyńskie w Warszawie. ZMiD zobowiązał się do utrzymania ciągłości oświetlenia ulicy Wybrzeże Gdyńskie oraz czynnych ciągów pieszo-rowerowych. W wyniku koordynacji ograniczono zakres robót oświetleniowych na terenie wspólnym dla obu inwestycji. Informuję, że pomimo prowadzenia tak dużej inwestycji, jaką jest budowa Trasy Mostu Północnego krzyżującej Wybrzeże Gdyńskie zagwarantowano drożność ciągu drogowego oraz pieszo-rowerowego Wybrzeża Gdyńskiego. Wiąże się to także z prawidłowym oświetleniem powyższych ciągów w porze nocnej. W związku z powyższym część nowo wybudowanych latarni musiała pozostać w celu oświetlenia ciągu pieszo-jezdnego. W tym przypadku ważniejsze było zapewnienie bezpieczeństwa ruchu niż uszkodzenie jednej lub kilku latarni przez maszyny budowlane. Inwestor Trasy Mostu Północnego po zakończeniu inwestycji ma przekazać teren do ZDM w stanie, jaki zastał z chwilą wejścia na budowę.

Po przedłożeniu powyższych wyjaśnień uznaję przedmiotową skargę jako bezzasadną. Jednocześnie w załączeniu przesyłam szczegółowe wyjaśnienia Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie w powyższej sprawie.

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO RADY M. ST. WARSZAWY
17. 08. 2011 -5-
Nr 3267/M MS

RS-554 19.08.11. DP det. 885/M
RD 20365-MR-1570-974-1-11
PREZYDENT
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
Hanna Gronkiewicz-Waltz