



Telefony:

Prezes tel. 22 632 16 70
Członkowie Zarządu tel. 22 632 15 60
tel. 22 632 15 99
Główny Księgowy tel. 22 632 15 43
Fax tel. 22 632 15 57

e-mail: tramwaje.warszawskie@tw.waw.pl

Zielone Mazowsze
Ul. Nowogrodzka 46 lok. 6
00-695 Warszawa

TW/TP/075/ 316 /2012/RF

Warszawa, dn.07.05.2012 r.

Dotyczy: projektu i wykonania ścieżki rowerowej przez pętlę tramwajową przy ul. Marymonckiej.

W odpowiedzi na pismo ROW-11-0003-07 z dnia 22.03.2012 r. informujemy, że:

ad. pkt. 1

Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. (TW), zgodnie z ustaleniami z Zarządem Dróg Miejskich (ZDM), który jest Inwestorem budowy ścieżki rowerowej, zapewnią wykonanie:

- zabudowy torowiska w miejscu zgodnym z projektem ścieżki rowerowej;
- przebudowy 2 słupów trakcyjnych.

Niezależnie od inwestycji ZDM realizowany jest w tym rejonie planowy remont infrastruktury tramwajowej, w związku z jej złym stanem technicznym. Roboty remontowe, które wymagają wyłączeń ruchu tramwajowego, planujemy zakończyć w połowie bieżącego roku.

Ad. Pkt.2

Szacunkowy koszt robót związanych z:

- zabudową torowiska w rejonie ścieżki rowerowej wynosi ok. 8 tys. zł + VAT;
- przebudową słupów trakcyjnych w rejonie ścieżki rowerowej wynosi ok. 36 tys. zł + VAT.

Źródłem finansowania remontów infrastruktury tramwajowej jest rekompensata za świadczone usługi przewozowe zgodnie z Umową Wykonawczą zawartą przez Spółkę z m. st. Warszawa Umowa.

ad. pkt. 3 i 4

Zapewnienie peronu na pętli jest konieczne ze względów technicznych i zostanie on odtworzony w dotychczasowej lokalizacji. W kwestii rozwiązań organizacji ruchu



Członek Międzynarodowej Unii
Transportu Publicznego (UITP)



Certyfikat Zintegrowanego
Systemu Zarządzania
Jakością
PN-EN ISO 9001:2009
Środowiskowego
PN-EN ISO 14001:2005



Certyfikat Międzynarodowej
Sieci Jednostek Certyfikujących
(IQ Net)

związanych ze ścieżką rowerową, swoje obawy prosimy kierować do Inwestora lub jednostek odpowiedzialnych za uzgadnianie projektów organizacji ruchu.

Jednocześnie informujemy, że omawiana pętla ma charakter awaryjny (techniczny) i zlokalizowany przy niej peron nie powinien pełnić funkcji obsługi pasażerów z uwagi na lokalizację w łuku wypukłym o bardzo małym promieniu.

ad. pkt. 5

Ze względu na występowanie rozjazdów oraz łuków o małych promieniach prędkość tramwaju na pętli nie przekracza 15 km/h. Na przejściach i przejazdach motorniczy musi zachować szczególną ostrożność.

ad. pkt. 6

Naszą opinię do rozwiązań organizacji ruchu w rejonie pętli Twardowska oparliśmy na ogólnej wiedzy o ruchu drogowym, z której wynika, że uczestnik ruchu nie powinien być zmuszany do podejmowania wielu decyzji jednocześnie, gdyż powoduje to zwiększenie prawdopodobieństwa popełnienia błędu. Jest to związane z wiedzą o psychologicznych i psychofizjologicznych cechach użytkowników dróg (zob. np. Datka, Suchorzewski, Tracz "Inżynieria Ruchu" WKiŁ Warszawa 1999 str. 27 – Rozdz. 1.7 pkt 3).

Odnosząc się do zapisów notatki z dnia 14.12.2010 r. potwierdzamy, że zgodnie z ustaleniami na spotkaniu wykonamy:

- krawężnik oddzielający chodnik od ścieżki rowerowej,
- przesunięcie słupów trakcyjnych kolidujących z przebiegiem ścieżki rowerowej,
- zabudowę torowiska w miejscu przecięcia ścieżki rowerowej i torowiska.

Powyższe wykonane prace umożliwią budowę przez ZDM ścieżki rowerowej, zgodnie z przebiegiem wybranym na spotkaniu.

CZŁONEK ZARZĄDU

mgr inż. Wojciech Pęsik

PREZES ZARZĄDU

mgr Krzysztof Karos