

Uwaga: Poszczególne punkty poniższego przewodnika odpowiadają punktom numerycznym na załączonych mapach, wg następującego podziału:

Punkty 1-9 Mapa 1.

Punkty 9-11 Mapa 2.

Punkt 12 Mapa 3.

1. Podjazd możliwy jest jedynie od ul. Marymonckiej.
2. Ul. Dewajtis w całości przebiega przez teren rezerwatu Las Bielański.
3. Na asfaltowym odcinku pomiędzy Marymoncką a Kamedulską są cztery progi zwalniające. W razie uruchomienia linii wymagające demontażu lub zamiany na progi wypowe.



przy stałej

4. W ten sposób ulica dobiega do ul. Kamedulskiej, gdzie zaczyna się nawierzchnia trylinkowa w stanie dostatecznym.





5. Po minięciu zabudowań UKSW, ulica schodzi wskos skarpy w dół.



6. Spadek kończy się w rejonie skrzyżowania z ul. Pergaminów.



7. Następnie pod wiaduktem Wisłostrady ulica przechodzi w ciąg pieszo-rowerowy.



8. Za wiaduktem kończy się podłużnym placem, zbyt wąskim aby mógł zawrócić na nim autobus. Wiadukt Wisłostrady ma w najniższym miejscu ok. 3,2 m.



9. Teoretycznie możliwy byłby podjazd na teren uczelni, jednak mała podaż miejsc parkingowych skutecznie utrudnia przejazd samochodom osobowym, o autobusach nie wspominając. Nie ma również wystarczającego miejsca, aby kierowca mógł bezpiecznie zawrócić. Należałoby poświęcić dużą część parkingu przebudowując ją na potrzeby przyszłej pętli.

Wariant przez teren Uczelni.

10. Za bramą ustawiony jest znak B-36 wraz z T-24, jest on jednak ignorowany, a interwencje straży miejskiej na terenie prywatnym nie są przeprowadzane.



11. Na zorganizowanych, płatnych parkingach stoi wiele samochodów. Wąskie uliczki nie ułatwiają przejazdu.





12. Przy obecnym układzie komunikacyjnym ul. Dewajtis, realne jest w zasadzie jedynie przygotowanie pętli przed skrzyżowaniem z ul. Kamedulską, czyli jeszcze przed zabudowaniami Uczelni. Jest tu płaski teren, obecnie przeznaczony na potrzeby rekreacyjne (drewniana wiata i ławki). Utwardzenie tego placu i przygotowanie tu przystanku krańcowego pozwoliłoby na bezpieczne zawracanie autobusom, jednak i tak jedynie najmniejszym (konieczne jest dokonanie dodatkowych pomiarów w terenie).

