

Warszawa, 03.09.11



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
tel. 55 89 000
00 – 801 Warszawa
e-mail: zdm@zdm.waw.pl

Pan Piotr Sójka
Zastępca Dyrektora
Biura Drogownictwa i Komunikacji
ul. Solec 48
00-382 Warszawa

ZDM-ZTSO-O-TST-7044-579-2-11

Szanowny Panie Dyrektore

W odpowiedzi na skargę nr ZM-09-00514-03 Zielonego Mazowsza z dnia 08.07.2011 r., Zarząd Dróg Miejskich informuje:

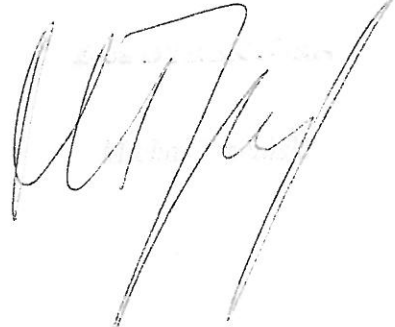
1. Projekt techniczny na przebudowę oświetlenia ul. Wybrzeże Gdynskie na odc.: Most Gdański – ul. Prozy wraz z oświetleniem ciągów pieszo-rowerowych został wykonany w 2007 r.
2. Po otrzymaniu środków finansowych w zadaniu inwestycyjnym w dniu 11.09.2008 r. rozpoczęto procedurę zamówienia publicznego w celu wyłonienia Wykonawcy.
3. Po rozstrzygnięciu procedury przetargowej wyłoniono Wykonawcę i podpisano umowę NDZP/138/PN/85/08 dnia 29.12.2008 r. z firmą PPHU „Elektropaks” z terminem realizacji do 30.11.2009 r.
4. Zakres robót obejmował:
 - ustawienie 221 szt. słupów oświetleniowych wraz z oprawami oświetleniowymi wzdłuż ciągu głównego ulicy, łącznie z wymianą okablowania,
 - ustawienie 331 szt. słupów parkowych wraz z oprawami oświetleniowymi wzdłuż ciągów pieszo-rowerowych, łącznie z ułożeniem okablowania,
 - wymiana 16 szt szaf oświetleniowych
5. Wykonawca został wprowadzony na budowę w dniu 09.03.2009 r. (kopia protokołu w zał. nr 1)
6. Czas pomiędzy podpisaniem umowy a wprowadzeniem na budowę, wykonawca wykorzystał na zamówienie i zakup słupów i opraw oświetleniowych zgodnie z

SECRETARIAT
04.09.11 2335

- przekazaną dokumentacją techniczną, przy czym większość słupów była w wykonaniu niestandardowym.
7. W trakcie prowadzonych robót związanych z przebudową oświetlenia ul. Wybrzeże Gdyńskie, rozpoczęła się inwestycja budowy Trasy Mostu Północnego etap I, którego inwestorem jest Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych. Zarząd Dróg Miejskich przekazał protokołem w dniu 16.07.2009 r. teren ZMID-owi pod realizację zadania z warunkiem skoordynowania swoich robót z inwestycją oświetleniową prowadzona przez ZDM. (kopia protokołu w zał. nr 2)
 8. W dniu 21.09.2009 ZMID skoordynował budowę TMP etap I z budową oświetlenia ulicznego ulicy Wybrzeże Gdyńskie w Warszawie. W tym dniu spisano protokół przekazania czynnych latarni oświetlenia ulicznego ul. Wybrzeże Gdyńskie przy ulicy Prozy w Warszawie. ZMID zobowiązał się do utrzymywania „ciągłości świecenia” ulicy Wybrzeże Gdyńskie, oraz czynnych ciągów pieszo – rowerowych (kopia protokołu w zał. nr 3). Jednocześnie w przypadku demontażu istniejącej infrastruktury oświetleniowej ZMID zobowiązał się do przekazania jej w całości w stanie nieuszkodzonym do magazynu ZDM. Integralną częścią protokołu jest załącznik z wykazem kompletnej infrastruktury oświetleniowej.
 9. Z uwagi na zakres prac na przekazanym terenie pod budowę TMP etap I, ograniczono zakres robót oświetleniowych (dotyczy oświetlenia, ciągu pieszo-rowerowego po zachodniej stronie ul. Wybrzeże Gdyńskie) a materiały Wykonawca oświetlenia przekazał do magazynu ZDM (kopia protokołu przyjęcia w zał. nr 4).
 10. Ustawienie latarni na ciągach pieszo-rowerowych wykonane zostało zgodnie z Opinią ZUD nr 3916/2006 z dnia 09.11.2006 r., nr 958/2007 z dnia 19.02.2007 r., oraz nr 3199/2007 dnia 06.06.2007 r., (kopie Opinii w zał. nr 5) i nie kolidowało z rosnącymi w terenie drzewami. Naturalnym jest konieczność wykonywania stałej pielęgnacji korony drzew tak, aby nie przesłaniały opraw na ciągu pieszo-rowerowym. Oświetlenie ulicy i ciągu pieszo-rowerowego jest jednym z podstawowych elementów bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.
 11. Zamontowane nowe latarnie oświetleniowe służą do oświetlenia będącej w ciągłym użytkowaniu ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Wybrzeże Gdyńskie oraz drogi krajowej nr 2. Nowe oświetlenie zamontowane na w/w ulicy ze względu na swoją efektywność znacznie poprawiło bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. W opisaney wyżej sytuacji nie może być mowy o niegospodarności i zmarnowaniu środków publicznych przez ZDM, ponieważ wybudowane przez ZDM a zdemontowane przez ZMID nowoczesne oświetlenie ul. Wybrzeże Gdyńskie w przyszłości będzie wykorzystywane na potrzeby usuwania awarii powstałych w wyniku kolizji drogowych powodujących uszkodzenia słupów oświetleniowych.
 12. Wartość podpisanej umowy 6 596 915,14 zł brutto, natomiast wartość zrealizowanej umowy to kwota 6 547 110,51 zł brutto. Różnica związana jest z ograniczeniem zakresu prac w wyniku skoordynowania dwóch inwestycji.
 13. ZDM nadal podtrzymuje stanowisko, że udzielił pełnej i wyczerpującej odpowiedzi na pismo Zielonego Mazowsza z dnia 29.12.2009 roku. ZDM nie mógł przekazać Zielonemu Mazowszu kompletnej dokumentacji projektowej modernizacji oświetlenia ulicy Wybrzeże Gdyńskie ze względu na jej obszerny charakter oraz ze względu na warunki umowy cywilno-prawnej o prace projektowe chroniącej prawa autorskie, którym podlega w/w dokumentacja. Dokumentacja jest do wglądu w siedzibie ZDM. Nie jest prawdą

jakoby twierdzenie Dyrektora Trzcíńskiego dotyczące natychmiastowego przekazania okablowania i fundamentów latarní do magazynu ZDM nosi znamiona poświadczenia nieprawdy, gdyż w/w cytat został wyrwany z kontekstu wypowiedzi. W piśmie ZDM-ZTSO-O-TST-7044-53-2-10 z dnia 27.01.2010 roku Dyrektor Trzcíński stwierdza, że okablowanie i fundamenty latarní zostaną przekazane do magazynu ZDM. Dodatkowo w piśmie ZDM-ZTSO-O-TST-7044-167-2-11 z dnia 07.03.2011 r., Dyrektor Trzcíński wyraźnie uściśla, że okablowanie i fundamenty latarní zostaną przekazane natychmiast do magazynu ZDM po zakończeniu budowy TMP. W chwili obecnej w/w latarnie znajdują się w eksploatacji ZMID a część z nich zdemontowano i są złożone na terenie budowy TMP.

Z przedstawionego stanu faktycznego wynika, że nieuzasadniony jest zarzut skargi o naruszeniu przepisu ustawy z dnia 06.09.2001 r. o dostępie do informacji publicznej oraz przepisów kodeksu postępowania administracyjnego

Z poważaniem


Załączniki:

1. kopia protokołu wprowadzenia na budowę z dnia 09.03.2009 r.
2. kopia protokołu z dnia 16.07.2009 r. przekazanie terenu .
3. kopia protokołu przekazania czynnych latarni z dnia 21.09.2007 r.
4. kopia protokołu przyjęcia z dnia 03.11.2009 r.
5. kopie opinii ZUD 3 szt.