

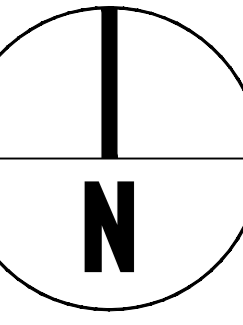
TRAMWAJ DO WILANOWA na ortofotomapie

KONCEPCJA TRASY TRAMWAJU SZYBKIEGO OD UL. KASPRZAKA DO WILANOWA

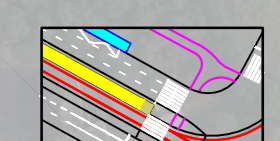

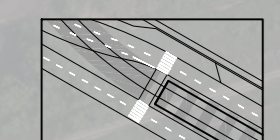
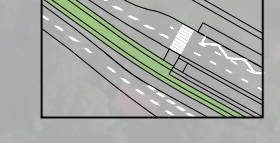


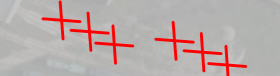

1:2500 skala:

zadanie

A



LEGENDA:

-  projektowana linia tramwajowa wraz z nowym zagospodarowaniem
-  projektowana linia tramwajowa w ramach innego zadania
-  projektowana linia tramwajowa prowadzona w tunelu
-  zaznaczenie torowisk trawiastych
-  przystanki tramwajowe - naziemne
-  przystanki tramwajowe - podziemne (w tunelu)
-  drzewa przeznaczone do wycinki
-  projektowane nasadzenia zieleni

OPIS PRZEBIEGU TRASY TRAMWAJOWEJ

Zadanie A: odcinek od ul. Kasprzaka do Dworca Zachodniego

Przebieg: ul. Ordona (od planowanej trasy w ul. Kasprzaka; str. zach. z przejściem w pas dzielący) – planowane przedłużenie ul. Prądyńskiego (pas dzielący; zejście do tunelu) – tunel pod al. Prymasa Tysiąclecia – tunel do węzła torowego po pn. str. Dworca Zachodniego – tunel pod Dworcem Zachodnim oraz odnoga od węzła torowego po pn. str. Dworca Zachodniego w kierunku ul. Prądyńskiego (wyjście na powierzchnię) i wzdłuż skweru A. Pawełka i ul. Krzyżanowskiego (str. zach.) do ul. Kasprzaka (połączenie z planowaną trasą w ul. Kasprzaka).