

Jednostka projektowa:



KONCEPCJA

Nazwa i adres obiektu	„PRZEBUDOWA ULICY NARBUTTA W WARSZAWIE”			
Nazwa i adres Zamawiającego	Miasto Stołeczne Warszawa – Dzielnica Mokotów ul. Rakowiecka 25/27 02-517 Warszawa			
Obiekt:	Droga			
Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Piotr Porczyk	Projektant	Drogowa	MAZ/0175/POOD/11	
mgr inż. Andrzej Pawlos		Drogowa		

Warszawa, listopad 2016

Nr egz. 1

Spis treści

I.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI I LOKALIZACJA	3
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3.	ZAMAWIAJĄCY	4
4.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA	4
5.	ROBOTY ROZBIÓRKOWE	5
6.	PARAMETRY TECHNICZNE PRZEBUDOWYWANEJ ULICY	5
7.	ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	5
8.	PRZEKRÓJ NORMALNY	6
9.	NAWIERZCHNIE.....	6
10.	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	9
11.	ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY	9
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	12

1.	Plan orientacyjny	- rys 1	- skala 1:10 000
2.	Plan sytuacyjny	- rys 2.1, 2.2	- skala 1:500
3.	Przekrój normalny	- rys 3.1, 3.2	- skala 1:50
4.	Plan sytuacyjny – widoczność na skrzyżowaniach i przejezdność	– rys 4.1, 4.2	– skala 1:500

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji i lokalizacja

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Narbutta w Warszawie na odcinku od al. Niepodległości do ul. Puławskiej.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, na terenie m. st. Warszawa, dzielnica Mokotów.

2. Podstawa opracowania

1. Aktualna mapa zasadnicza
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2015 nr 0 poz. 460 z dnia 27.02.2015 r. z późn. zm.)..
1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2015 nr 0 poz. 460 z dnia 27.02.2015 r. z późn. zm.).
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r. , Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999 r. z późn. zm.).
4. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 462 z dnia 12.04.2012 r. z późn. zm.).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003r. Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (D z. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) .
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej , specyfikacji

technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072 z późn. zm.)..

8. Zarządzenie nr 1539/2016 Prezydenta miasta stołecznego Warszawy z dnia 12 października 2016 r. w sprawie tworzenia korzystnych warunków dla ruchu pieszego na terenie miasta stołecznego Warszawy
9. UCHWAŁA NR LXX/2187/2010 RADY MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY z dnia 14 stycznia 2010 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu Starego Mokotowa
10. Inwentaryzacja rejonu objętego projektem.
11. Uzgodnienia z Zamawiającym.

3. Zamawiający

Zamawiającym wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy ulicy Narbutta w Warszawie jest Miasto Stołeczne Warszawa – Dzielnica Mokotów ul. Rakowiecka 25/27, 02-517 Warszawa.

4. Istniejący stan zagospodarowania

Ulica Narbutta w stanie istniejącym posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej. Szerokość istniejącej jezdni wynosi od 6,0 do 7,0m. W rejonie skweru Słonimskiego ulica Narbutta posiada dwie jednokierunkowe jezdnie.

Na odcinku objętym opracowaniem występują cztery skrzyżowania z drogami publicznymi:

km 0+174 – jezdnie prawa skrzyżowanie trójwlotowe z ulicą Kwiatową,

km 0+375 – skrzyżowanie czterowlotowe z ulicą Kazimierzowską,

km 0+488 – skrzyżowanie czterowlotowe z ulicą Wiśniową,

km 0+791 – skrzyżowanie czterowlotowe z ulicą Sandomierską.

Wzdłuż ulicy występują obustronne chodniki dla pieszych o szerokości od 4,0 do 9,0 m. Istniejące chodniki posiadają nawierzchnię z betonowej kostki brukowej. Na odcinku od ul. Wiśniowej do ul. Puławskiej po południowej stronie ulicy znajdują się zatoki postojowe dla samochodów osobowych z miejscami postojowymi prostopadłymi do krawędzi jezdni. Nawierzchnia zatok postojowych wykonana jest z betonowej kostki brukowej oraz z płyt betonowych – trylinki. Na odcinku od ul. Wiśniowej do ul. Sandomierskiej występują trzy progi zwalniające i ograniczenie

prędkości do 30 km/h. Wzdłuż ulicy po obu stronach na istniejących chodnikach wyznaczone są miejsca postojowe.

5. Roboty rozbiórkowe

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano:

- Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- Rozbiórkę nawierzchni jezdni, chodników, zatok postojowych,
- Rozbiórkę krawężników,
- Rozbiórkę obrzeży,
- Rozbiórkę innych elementów drogi przeszkadzających w wykonywaniu robót.

6. Parametry techniczne przebudowywanej ulicy

- Długość przebudowywanej ulicy – 955 m,
- Szerokość jezdni – 7,0 m,
- Szerokość ciągu pieszo-jezdnego - 4,0 – 6,8 m,
- Pochylenie poprzeczne – 2%,
- Szerokość chodników – 2,0 – 9,0m,
- Prędkość projektowa:
 - na odcinku od al. Niepodległości do ul. Kazimierzowskiej 30km/h
 - na odcinku od ul. Kazimierzowskiej do ul. Puławskiej 40 km/h,
- Kategoria ruchu – KR 2,
- Klasa drogi – lokalna,

7. Rozwiązania projektowe

W koncepcji zaprojektowano przebudowę ulicy Narbutta obejmującą zakresem na odcinku od al. Niepodległości do skweru Słonimskiego oraz na odcinku od skweru Słonimskiego do ulicy Puławskiej wymianę istniejącej nawierzchni jezdni na nową, wymianę istniejących krawężników betonowych, wymianę nawierzchni chodników dla pieszych, wymianę nawierzchni zatok postojowych oraz budowę dodatkowych zatok postojowych dla samochodów osobowych.

W rejonie skweru Słonimskiego na ulicy Narbutta zaprojektowano ciąg pieszo-jezdny o nawierzchni z kostki granitowej 4/6 ciemnej ograniczony krawężnikiem granitowym. Przy ciągu pieszo-jezdnym zaprojektowano miejsca postojowe z kostki bazaltowej.

Na zjazdach na nieruchomości przyległe do pasa drogowego zaprojektowano nawierzchnię z kostki granitowej jasnoszarej. Nawierzchnia chodników będzie wykonana z płyt chodnikowych 50x50 cm.

8. Przekrój normalny

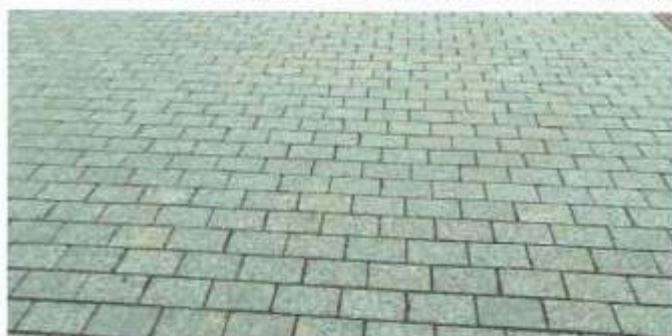
W przekroju normalnym na ulicy Narbutta na odcinku od al. Niepodległości do skweru Słonimskiego oraz na odcinku od skweru Słonimskiego do ulicy Puławskiej zaprojektowano jezdnię o szerokości 7,0 m i pochyleniu poprzecznym daszkowym 2%. Wzdłuż jezdni zaprojektowano zatoki postojowe równoległe do jezdni o szerokości 2,5m oraz prostopadłe do jezdni o szerokości 5,0m. Pochylenie poprzeczne zatok postojowych wynosi 2% w kierunku jezdni ulicy. Za zatokami postojowymi zaprojektowano chodniki dla pieszych o minimalnej szerokości 2,0m i pochyleniu poprzecznym 2% w kierunku jezdni ulicy.

W rejonie skweru Słonimskiego zaprojektowano ciąg pieszo-jezdny o szerokości od 9,3m do 10,0m na którym zostały wyznaczone miejsca postojowe równoległe lub skośne do ciągu oraz jezdni ciągu o szerokości 4,0 – 4,5m. Pochylenie poprzeczne ciągu pieszo-jezdnego 2% w kierunku projektowanego krawężnika przy krawędzi jezdni wyznaczonej na ciągu pieszo-jezdnym.

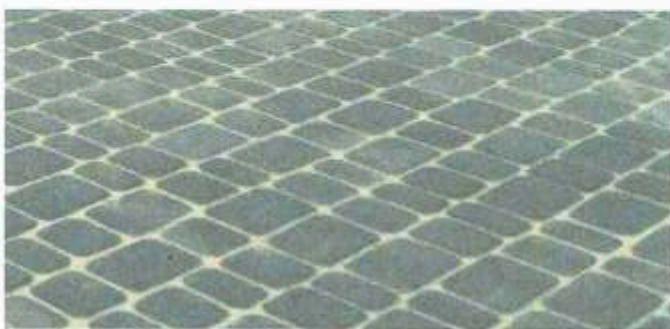
9. Nawierzchnie

W koncepcji zaprojektowano nawierzchnię:

- Nawierzchnia jezdni ulicy Narbutta na odcinku od al. Niepodległości do skweru Słonimskiego oraz na odcinku od skweru Słonimskiego do ulicy Puławskiej z mieszanki mineralno-asfaltowej
- Nawierzchnia ciągu pieszo-jezdnego z kostki granitowej 8/11 ciemnej



- Nawierzchnia zatok postojowych z kostki bazaltowej 9/11



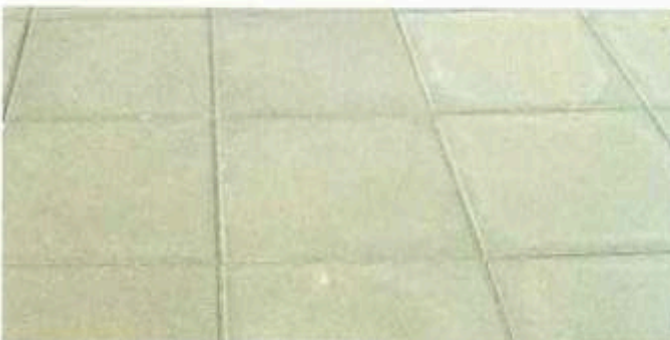
- Nawierzchnia zjazdów kostka granitowa rzędowa 16/16-32 jasnoszara



- Nawierzchnia opasek z kostki granitowej 4/6 jasnoszarej



- Nawierzchnia chodników z płyt betonowych 50x50 cm jasnoszarych



Przy przejściach dla pieszych zaprojektowano płyty z wypustkami granitowe żółte 25x25 cm oraz płyty prowadzące granitowe jasnoszare 25x25 cm.

Ściek przykrawężnikowy wykonany z kostki granitowej rzędowej 10/20 jasnoszarej.

Miejsca dla niepełnosprawnych z kostki betonowej malowanej na niebiesko.

Krawężniki:

Przy krawędzi jezdni zaprojektowano krawężniki:

- krawężnik granitowy jasnoszary wystający o wymiarach 20x30x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15
- krawężnik granitowy jasnoszary obniżony o wymiarach 20x30x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15

Na przejściach dla pieszych:

- krawężnik granitowy jasnoszary obniżony na płask o wymiarach 20x30x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15

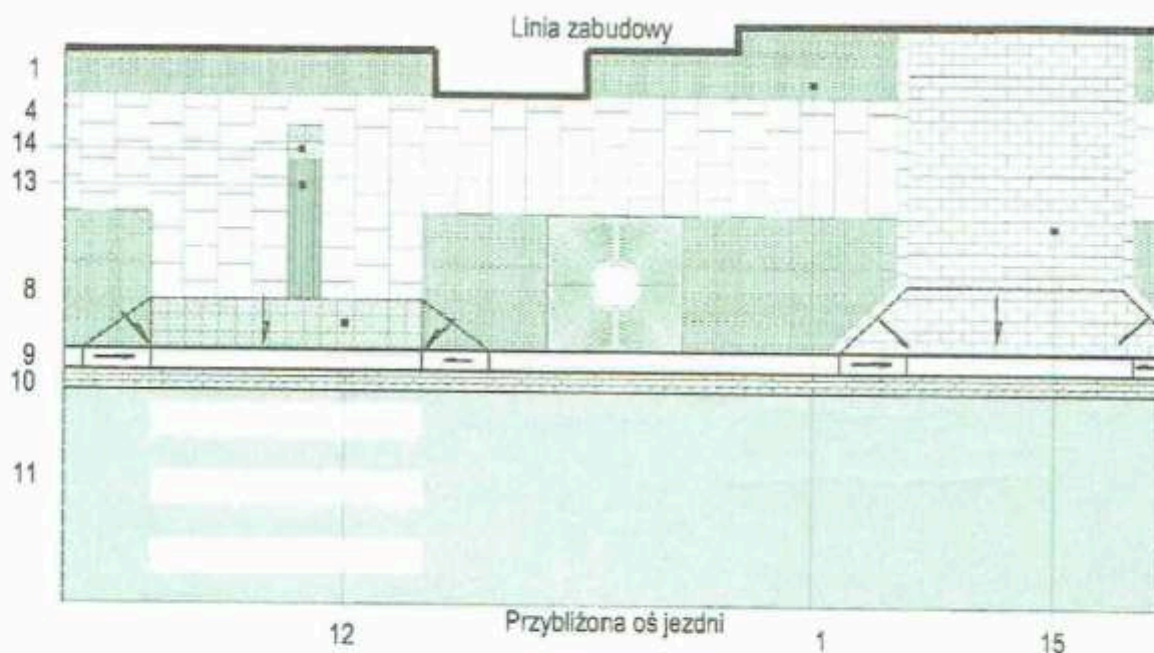
Na zjazdach zaprojektowano:

- obrzeże granitowe 10x25x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15

Przy chodnikach zaprojektowano:

- obrzeże granitowe 6x20x100 cm ustawione na podsypce cementowo – piaskowej.

Rys. Sposób ułożenia nawierzchni



1. Kostka granitowa jasnoszara 4/6
4. Płyty betonowe 50x50 jasnoszare
8. Kostka granitowa jasnoszara 4/6
9. Krawężnik granitowy 20x30x100 cm
10. Ściek z kostki granitowej rzędowej jasnoszarej 10/10-20
11. jezdnia z betonu asfaltowego
12. Płyty z wypustkami granitowe żółte 25x25 cm
13. Płyty prowadzące granitowe jasnoszare 25x25 cm
14. Płyta z wypustkami granitowa żółta 25x25 cm
15. Kostka granitowa rzędowa 16/16-32 jasnoszara

10. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na odcinku od ul. Wiśniowej do ul. Puławskiej na jezdni ulicy Narbutta zaprojektowano progi zwalniające płytowe wykonane z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego.

Na ciągu pieszo-jezdnym zaprojektowano progi zwalniające podrzutowe z elementów prefabrykowanych.

Na wjazdach na ciąg pieszo-jezdny zostanie wprowadzone oznakowanie pionowe w postaci znaków D-40 „strefa zamieszkania” oraz w postaci tablic informujących o wjeździe do strefy uspokojenia ruchu.

W rejonie szkoły zaprojektowano wyгородzenie segmentowe U-12a typ Olsztyński koloru stalowy:



11. Elementy małej architektury

Przy przebudowie ul. Narbutta zaprojektowano elementy małej architektury takie jak:

- Kosze na śmieci

- wysokość od powierzchni ziemi – 123mm, (wysokość z odcinkiem kotwiącym 183cm),
- pojemność 30l,
- materiał – rura stalowa, odlew żeliwny, profile stalowe,
- waga – 28kg,
- kolor – ciemny grafit.



- Ogrodzenia terenów zielonych

Ogrodzenie typu ZOM – słupki wykonane z rury średnicy 60.3 mm – wymiary:

- wysokość słupka – 40cm, (30cm do wkopania)
- poprzeczka o średnicy 40mm, dł - 1,5 lub 3m
- ocynkowane ogniowo, lakierowane proszkowo na kolor czarny, naklejony odblaskowy żółty pasek.



- Słupki blokujące

Ogrodzenie typu warszawski słupek żeliwny „SYRENKA”

- materiał – element żeliwny lany w całości na stelażu stalowym
- wymiary – wysokość 800mm
- malowanie podkład i nawierzchniowa farba ftalowa
- malowanie podkład, nawierzchnia ftalowa



- Słupki blokujące

Opracował:

.....
mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej

nr upr. MAZ/0175/POOD/11