

Projekt koncepcyjny nasadzeń w pasie drogowym ulicy Marszałkowskiej wraz z niezbędnymi adaptacjami

Arkusz 1: Odcinek od Placu Bankowego do ul. Świętokrzyskiej



Skala 1:1000

- Granica projektu
- Projektowana roślinność:**
- ⊕ Drzewo projektowane
  - ⊕ Drzewo projektowane po przebudowie układu drogowego
  - ⊕ Drzewo istniejące
  - 🌿 Zywopłot
  - 🌿 Krzewy ozdobne
  - 🌿 Trawnik
  - 🌿 Byliny
  - 🌿 Łąka kwietna
  - 🌿 Krzewy izolacyjne
  - 🌿 Rośliny okrywowe
  - 🌿 Ogród różany
- Elementy małej architektury:**
- 🚲 Stojak rowerowy
  - 🪑 Siedzisko
  - 🪑 Ławka
  - 🏠 Wiata przystankowa
- Nawierzchnie:**
- 🟤 Nawierzchnie piesze
  - 🟤 Nawierzchnia pieszka drewniana
  - 🟤 Nawierzchnia mineralna
  - 🟤 Torowisko kamienne
  - 🟤 Asfalt
  - 🔴 Droga rowerowa istniejąca
  - 🔴 Rezerwa pod projektowaną drogę rowerową
  - 🟢 Przebudowa krawężnika związana z budową drogi dla rowerów

Plac Bankowy: Obszar o wybitnych walorach urbanistycznych, funkcjonujący obecnie jako węzeł transportowo-przebiegowy. Projekt przewiduje wprowadzenie nasadzeń drzew w regularnym układzie, w obrębie płaszczyzn z nawierzchni mineralnej. Układ drzew podporządkowany będzie uwarunkowaniom architektonicznym. Koncepcja zakłada uporządkowanie rozwiązań geometrycznych i podkreślenie głównych założeń urbanistycznych poprzez różnicowanie typów nasadzeń i gatunków roślin.

Odcinek pomiędzy ul. Elektoralną a Królewską to odcinek bez zabudowy pierzejowej i dużej ilości lokali usługowych. W związku z powyższym przewiduje się relatywnie ekstensywny sposób zagospodarowania - wprowadzenie i uzupełnienie istniejących szpalców z gatunków zbliżonych z drzewostanem istniejącym. Wyjątkowym fragmentem tego odcinka jest rejon Osi Saskiej, którą przewiduje się wzmocnić linowymi nasadzeniami drzew oraz utworzeniem przejścia z Ogrodu Saskiego do Parku Mirowskiego.

Główne założenia koncepcji dot. ulicy Marszałkowskiej na odcinku wielkomiejskim - od ulicy Królewskiej do Placu Konstytucji:

- Wprowadzenie i odwrócenie podwójnych szpalców drzew po obu stronach ulicy
- Wprowadzenie szpalców oraz zieleni towarzyszącej wzdłuż torowiska tramwajowego
- Wyznaczenie rezerwy na poprowadzenie dwukierunkowej drogi rowerowej pomiędzy szpalcami drzew po obu stronach ulicy
- Likwidacja parkowania skrajnego zajmującego obecnie znaczną powierzchnię chodnika, następnie zastąpienie go zielenią
- Umożliwienie parkowania równoległego wzdłuż ulicy, w miejscu obecnego prawego pasa ruchu- tym samym zawężenie przekroju jezdni do dwóch pasów ruchu
- Wydzielenie wśród zieleni tak zwanych stref społecznych i parkietów. Wprowadzenie umeblovania.

