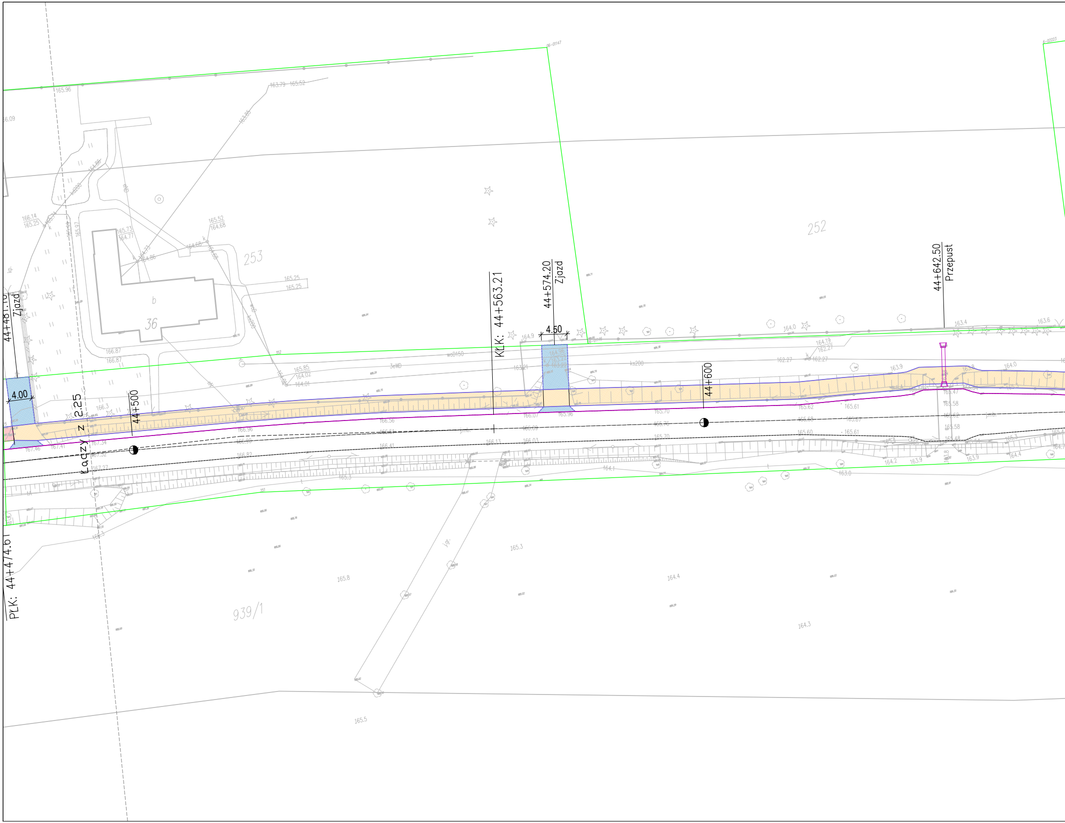
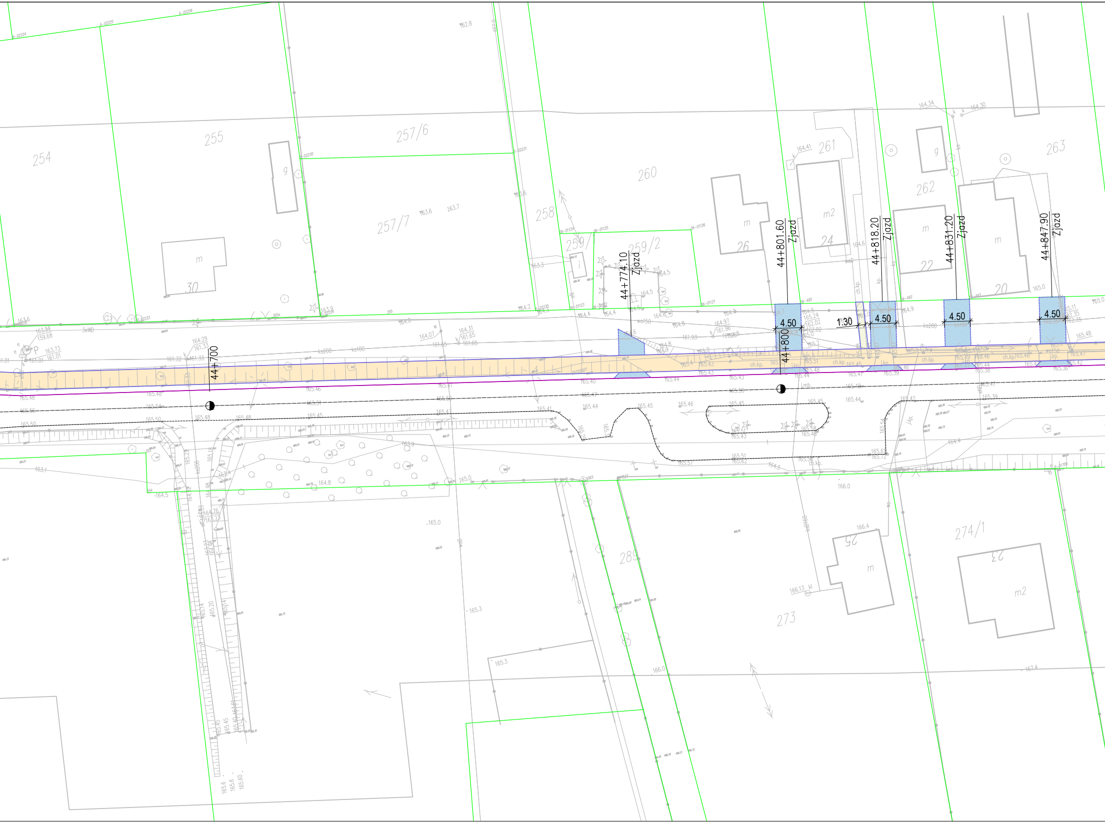
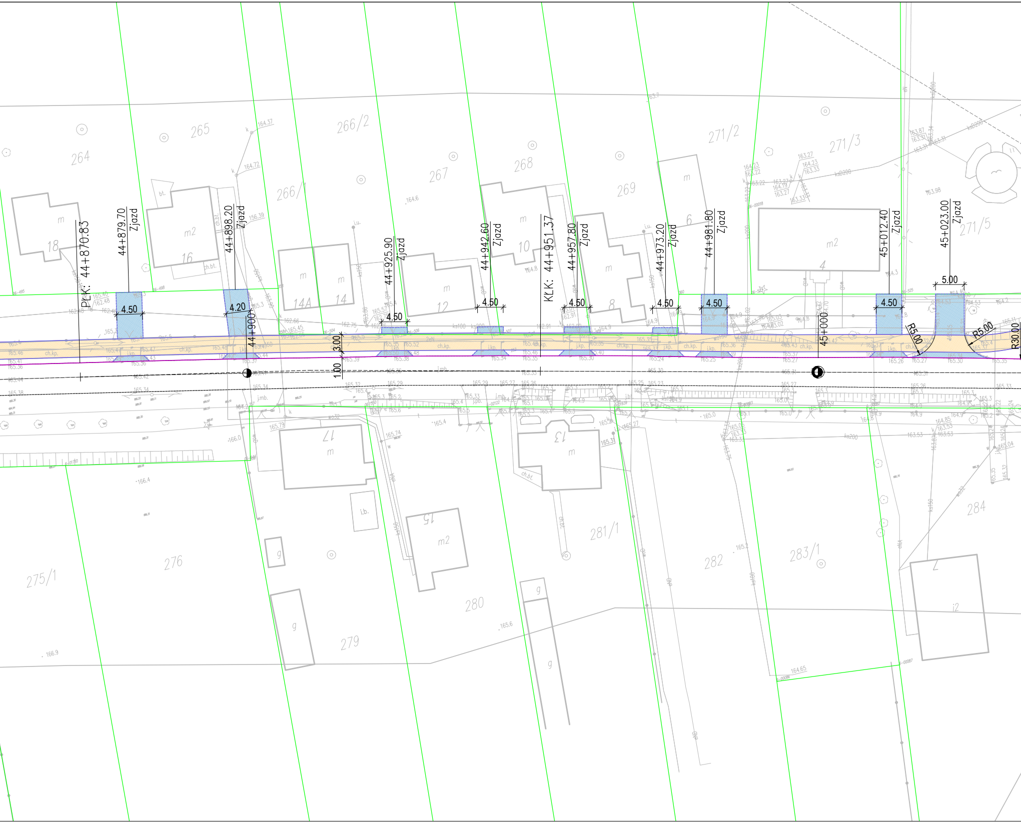
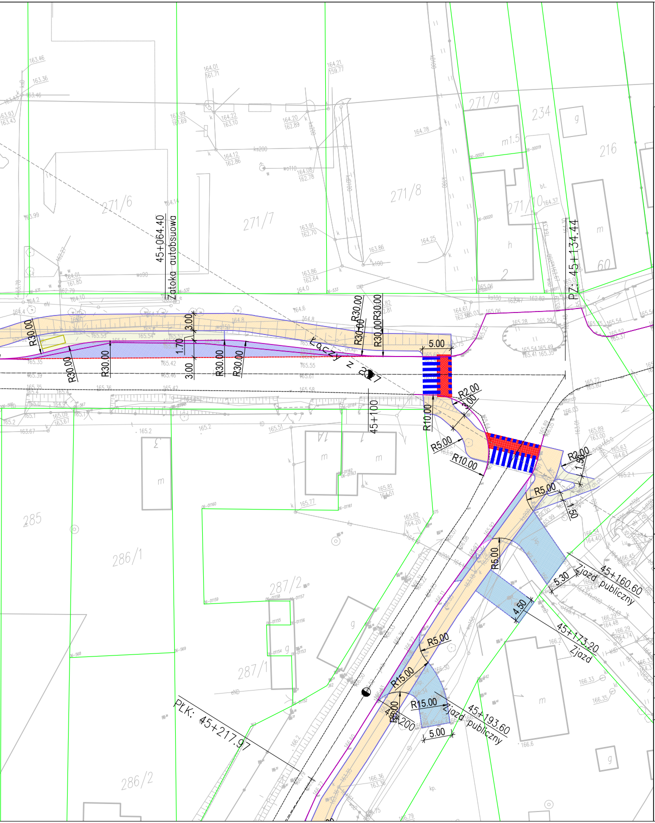

44+481.10
Zjazd
4.00
2.25
Łączy z
44+500
KLK: 44+563.21
44+574.20
Zjazd
4.50
44+600
44+642.50
Przepust
PLK: 44+474.61
253
252
36
b
939/1


254
255
257/6
257/7
258
259/1
259/2
260
261
262
263
30
26
24
22
20
25
23
273
274/1
289
m
g
m2
44+700
44+774.10
Zjazd
44+800
44+801.60
Zjazd
44+818.20
Zjazd
44+831.20
Zjazd
44+847.90
Zjazd
4.50
1.30
4.50
4.50
4.50
165.0
165.3
166.0
166.4
167.4
164.8
163.1
164.5


PLK: 44+870.83
44+879.70 Zjazd
4.50
44+898.20 Zjazd
4.20
44+900
3.00
1.00
44+925.90 Zjazd
4.50
44+942.60 Zjazd
4.50
KŁK: 44+951.37
44+957.80 Zjazd
4.50
44+973.20 Zjazd
4.50
44+981.80 Zjazd
4.50
45+000
45+012.40 Zjazd
4.50
45+023.00 Zjazd
5.00
R5.00
R5.00
R30.00
264
265
266/2
266/1
267
268
269
271/2
271/3
271/5
18
16
14A
14
12
10
8
6
4
17
13
15
275/1
276
279
280
281/1
282
283/1
284
m
m2
g
i.b.
ch.kp.
j.kp.
j.mb.


45+064.40
Zatoka autobusowa
PZ: 45+134.44
45+100
Łączy z 2?7
45+160.60
Zjazd publiczny
45+173.20
Zjazd
45+193.60
Zjazd publiczny
PŁK: 45+217.97
271/6
271/7
271/8
271/9
271/10
234
216
285
286/1
286/2
287/1
287/2
R30.00
R10.00
R15.00
R5.00
R6.00
R2.00
5.00
3.00
1.70
5.30
4.50
1.50

Legenda:

- Istniejąca krawędź jezdni
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowany krawężnik 20x30
- Projektowany opornik 20x30
- Projektowany opornik 8x30
- Projektowany opornik 12x30

- Projektowany rów odwadniający
- Projektowana wiata autobusowa
- Istniejące ogrodzenie
- Projektowany przejazd dla rowerów
- Projektowane przejście dla pieszych

Powierzchnie:

- Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
- Projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych
- Projektowana nawierzchnia jezdni
- Projektowana nawierzchnia zjazdów poza terenem zabudowy z mma
- Projektowana nawierzchnia zjazdów na terenie zabudowy z kostki betonowej

Inwestor:
Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku,
ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok

Jednostka projektowa:
SAFEGE Oddział w Polsce, al. Jerozolimskie 134, 02 - 305 Warszawa

Tytuł opracowania:
Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 689 na odcinku Hajnówka-Białowieża-granica państwa

Obiekt budowlany:
układ drogowy

Adres obiektu:
woj. podlaskie; powiat Hajnowski; miasto Hajnówka, gmina Hajnówka, gmina Białowieża

Faza:	Data:	Skala:	Nr rys.:
KONCEPCJA	21.11.2019 r.	1:500	2.26

Nazwa rysunku:
PLAN SYTUACYJNY - WARIANT I

Branża:		Nr uprawnień:	Podpis:
DROGOWA	Projektant: Przemysław Piszczek	54/P/99 specjalność: konstrukcyjno-budowlana	
	Sprawdzający: Tomasz Szadzik	WKP/0093/POOD/12 specjalność: drogowa	
	Asystent projektanta: Patryk Maciejewski		
	Asystent projektanta:		