

Bike & Ride – ciekawostka czy rewolucja w myśleniu o komunikacji w mieście?

Dr Piotr Kuropatwiński

Uniwersytet Gdański

Polski Klub Ekologiczny Okręg
Wschodniopomorski

Augustów listopad 2006

Przebieg warsztatów edukacyjnych

- Autoprezentacja uczestników, ich oczekiwania, motywacji do uczestnictwa w warsztatach
- Wprowadzenie do tematu
- Dyskusja
- Określenie kierunków dalszych działań

Przegląd ogólny

- Główne problemy funkcjonowania miast
- Słowniczek pojęć
- Tradycyjne sposoby myślenia o komunikacji w mieście
- Tradycyjne sposoby „równoważenia” komunikacji
- Bike & Ride jako rewolucja w myśleniu o komunikacji w mieście

Główne problemy funkcjonowania miast

- Kongestia
- Zanieczyszczenie powietrza
- Wzrost przejawów wykluczenia społecznego
- Wypadki – niechronieni uczestnicy ruchu jako główne ofiary
- Rozrost przestrzenny

Słowniczek pojęć

- Podział modalny
- Stacja rowerowa
- Kongestia
- Ulica rowerowa
- Strefa uspokojonego ruchu
- Strefa pieszo – rowerowa
- Reglamentacja parkowania samochodów
- Prędkość dozwolona/ przeciętna/ chwilowa / projektowa

Podział modalny

- Obraz struktury podróży w mieście pokazujący procentowy udział podróży odbywanych różnymi środkami komunikacji; np.:

Pieszo

Rowerem

Środkami komunikacji publicznej

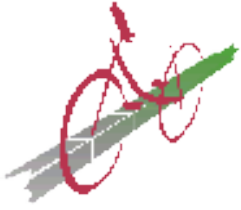
Środkami motoryzacji indywidualnej:

- w charakterze kierowcy
- w charakterze pasażera

Kongestia (paraliż komunikacyjny)

- Proces prowadzący do paraliżu komunikacyjnego miasta i pogorszenia jakości życia w mieście wynikający z polityki komunikacyjnej i gospodarki przestrzennej zorientowanej bezrefleksyjnie głównie lub wyłącznie na zaspokajanie potrzeb osób korzystających ze środków motoryzacji indywidualnej

Mobilność multimodalna



Park & ride

Bike & ride

Rowery w pociągach, na autobusach i samochodach

**Bilety kombinowane (Parking + transport publiczny,
teatr + transport publiczny)**

Rowery do użytku publicznego

Parking samochodowo - rowerowy

Wspólne korzystanie z samochodów i transport publiczny

Leć i wynajmij samochód lub jedź i wynajmij rower

Stacja rowerowa

- Element infrastruktury komunikacyjnej miasta zlokalizowany przy węźle przesiadkowym komunikacji publicznej (np. stacji kolei lokalnej/ regionalnej) oferujący np.:
 - Parking rowerowy (strzeżony i niestrzeżony)
 - Wypożyczalnię rowerów
 - Warsztat obsługi rowerów
 - Punkt informacyjny nt. komunikacji rowerowej
 - Inne usługi sprzyjające rozwojowi komunikacji rowerowej w mieście

Ulica rowerowa

- Ulica uspokojonego ruchu samochodowego (do 30 km/h lub nawet mniej) na której rowerzyści mogą się poruszać obok siebie a samochody mają bezwzględny obowiązek ustępowania pierwszeństwa rowerzystom i pieszym, niekiedy z dużą liczbą miejsc do parkowania samochodów.

Strefa uspokojonego ruchu

- Strefa miasta, w której prędkość ruchu samochodowego jest ograniczona do 30 km/h lub mniej, w ramach której ruch pieszy i rowerowy cieszy się specjalnymi przywilejami a nawet niewielkie przekroczenia limitu prędkości przez zmotoryzowanych jest szczególnie ściśle egzekwowane

Strefa pieszo – rowerowa

- Wydzielony obszar przestrzeni miasta (zwykle śródmieścia) na którym piesi mają pierwszeństwo, ruch rowerowy jest dozwolony przy założeniu konieczności ustępowania pieszym, a ruch samochodów dostawczych (niekiedy osobowych) dopuszczany jest w stopniu ograniczonym do niektórych godzin lub na specjalnych warunkach.

Reglamentacja parkowania samochodów

- System przepisów ograniczających parkowanie samochodów w najbardziej cennych obszarach miasta w celu stworzenia warunków dla poprawy ruchu pieszych, rowerzystów i środków komunikacji publicznej, obejmujący np.:
 - Wykluczenie parkowania samochodów „za darmo”
 - Ograniczenie czasu parkowania samochodów do 3 godzin dziennie
 - Prawo wjazdu i parkowania jedynie dla posiadających zezwolenia (np. kupowane na aukcji) i pojazdów uprzywilejowanych

Tradycyjne sposoby myślenia o komunikacji w mieście

- Ciągłość infrastruktury dla pojazdów
- Nieciągłość dla pieszych i rowerzystów
- Refleksja dotycząca problemów komunikacyjnych oddzielona od refleksji dotyczącej gospodarki przestrzennej
- Pomijanie roli roweru jako środka komunikacji
- Rutyzm

Tradycyjne sposoby „równoważenia” komunikacji

- Rozbudowa systemów komunikacji zbiorowej
- Preferencje dla pieszych w niektórych strefach śródmieścia
- Nieszczelne systemy egzekwowania ograniczeń prędkości i nielegalnego parkowania
- Postrzeganie zwiększania przepustowości tras jako lekarstwa na kongestię

Bike & Ride jako rewolucja w myśleniu o komunikacji w mieście

- Znaczenie B&R w wybranych krajach i miastach (Dk, Ne, NRW, A, F, I)
- B&R , P&R, K&R
- Potencjał B&R w Polsce
- Finansowanie B&R
- Strategiczni partnerzy B&R
- Zagrożenia dla B&R i sposoby ich neutralizacji

Finansowanie B&R

- Fundusze strukturalne UE
- Fundusze ochrony środowiska
- Opłaty za parkowanie samochodów :
przykład Apeldoorn
- Fundusze aktywizacji bezrobotnych
- Inne pomysły...

B&R , P&R, K&R

- Bike and Ride – to o czym mówimy
- Park and Ride – pozornie sprzyja zrównoważeniu, faktycznie sprzyja rozrostowi miast i marnuje przestrzeń blisko stacji kolejowych – o ile parkowanie samochodów darmowe
- Kiss and Ride – krótkoterminowe parkowanie/ podjazdy do stacji

Potencjał B&R w Polsce

- Największy w dużych aglomeracjach policentrycznych o kompaktowej zabudowie: Trójmiasto, Śląsk, Warszawa, Kraków, Poznań, Szczecin...
- Korzyść dla kolei lokalnych i regionalnych
- Korzyści dla rozwoju turystyki aktywnej i ekologicznej przy wszystkich stacjach kolejowych

Strategiczni partnerzy B&R

- Operatorzy kolei
- Spółki: dworce kolejowe
- Firmy wypożyczające rowery
- Warsztaty/sklepy rowerowe
- Samorzady miast i gmin
- Biura planowania rozwoju miasta
- Operatorzy turystyki aktywnej

Zagrożenia dla B&R i sposoby ich neutralizacji

- Brak wyobraźni i gotowości do rozważania innowacji
- Promowanie Park and Ride
- Rozbudowa infrastruktury samochodowej – trasy szybkiego ruchu wzdłuż kolei tworzące efekt barierowy

Sposoby neutralizacji zagrożeń

- Determinacja promotorów cyklizmu
- Podważanie nadopiekuńczości wobec pieszych
- Uspakajanie ruchu przy stacjach
- Biała księga na temat parkowania samochodów przy stacjach
- Uwzględnianie interesów pieszych i rowerzystów przy wszelkich inwestycjach drogowych, kolejowych i hydrotechnicznych
- Wskazywanie na nieskuteczność poszerzania dróg jako sposobu na redukcję/eliminację kongestii
- Inne pomysły ?

Dziękuję za uwagę 😊

Piotr.kuropatwinski@gnu.univ.gda.pl