



STOWARZYSZENIE
INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI
RZECZPOSPOLITEJ POLSKIEJ
ODDZIAŁ w KRAKOWIE

Polish Association of Engineers & Technicians of Transportation

Łukasz Franek
Politechnika Krakowska
Projekt CiViTAS CARAVEL

Dlaczego warto promować transport zbiorowy?

Ponieważ wciąż kojarzy nam się bardziej z tym...



niż z tym...

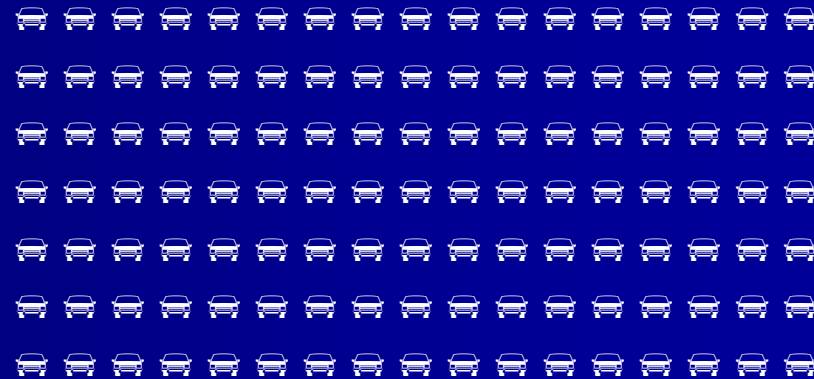


8 wrzesień 2007

Ponieważ jeden autobus to około 140 samochodów



=



a tramwaj to nawet 270 samochodów



=



I. Transport zbiorowy w XXI wieku

1. Nowoczesny tabor





Mediolan

8 wrzesień 2007



Barcelona

ale nie tylko w bogatszej części Europy...



Kraków



Wrocław

nie tylko tramwaje...



Kraków

8 wrzesień 2007



Burgos (SP)

2. Nowoczesna infrastruktura

- Nowoczesna infrastruktura liniowa, np.: „Szybki Tramwaj”



- Nowoczesna infrastruktura liniowa, np.: „Szybki Tramwaj”



2. Nowoczesna infrastruktura

- bezpieczne przystanki



- bezpieczne przystanki



- przystanki intermodalne



Stuttgart metro + tram

- przystanki intermodalne



tramwaj + autobus



2. Nowoczesna infrastruktura

- niekonwencjonalne rozwiązania



Stuttgart - metro na ulicy...

2. Nowoczesna infrastruktura

- informacja dla pasażerów



rzeczywisty czas odjazdu



- informacja dla pasażerów



maksimum przekazu



2. Nowoczesna infrastruktura

- centra komunikacyjne



Kolej dużych prędkości, kolej konwencjonalna, kolej miejska, metro, autobus
Berlin Hauptbahnhof

8 wrzesień 2007

2. Nowoczesna infrastruktura

- węzły przesiadkowe



pełne zadaszenie

- węzły przesiadkowe



niekonwencjonalne rozwiązania

2. Nowoczesna infrastruktura

- Systemy Park&Ride



- Systemy Park&Ride



2. Nowoczesna infrastruktura

- Systemy Bike&Ride



2. Nowoczesna infrastruktura

- Systemy Kiss&Ride



2. Nowoczesna infrastruktura

- Systemy Park/Bike/Kiss&Ride



2. Nowoczesna infrastruktura

- Wydzielone pasy ruchu dla pojazdów transportu zbiorowego



- Wydzielone pasy ruchu dla pojazdów transportu zbiorowego



- Wydzielone pasy ruchu dla pojazdów transportu zbiorowego



2. Nowoczesna infrastruktura

- Wydzielone pasy ruchu „pod prąd” dla pojazdów transportu zbiorowego



Barcelona



Paryż

2. Nowoczesna infrastruktura

- Ulice przeznaczone wyłącznie dla pieszych i transportu zbiorowego



2. Nowoczesna infrastruktura

- Ulice przeznaczone wyłącznie dla pieszych i transportu zbiorowego



Wrocław, ul. Szewska



Praga, Andel's

2. Nowoczesna infrastruktura

- Ograniczanie dostępności dla komunikacji indywidualnej



2. Nowoczesna infrastruktura

- Ograniczanie dostępności dla komunikacji indywidualnej



2. Nowoczesna infrastruktura

- Sterowanie ruchem



2. Nowoczesna infrastruktura

- Priorytety dla pojazdów transportu zbiorowego



3. Bezpieczeństwo osobiste



8 wrzesień 2007

II. Inicjatywa CiViTAS



II. Inicjatywa CiViTAS

Założenia:

- Promowanie i wdrażanie wydajnych i ekologicznych środków transportu miejskiego
- Wprowadzanie zintegrowanych innowacyjnych rozwiązań transportowych
- Stworzenie masy krytycznej wymuszającej innowacyjność
- Projekty prowadzone „przez miasta, dla miast,,
- Konieczność zaangażowania politycznego miast



Genua



Burgos



Stuttgart



Kraków



UMK



MPK S.A.



CiViTAS CARAVEL w Krakowie

– poprawa jakości i promocja transportu zbiorowego

□ **Wprowadzanie ekologicznych pojazdów (MPK)**
(zakup autobusów zasilanych gazem ziemnym)



□ **Zintegrowana strategia kontroli dostępności komunikacyjnej centrum Krakowa (UMK)**
(poszerzenie strefy ograniczonego ruchu)



□ **Egzekwowanie ograniczeń w dostępie do centrum (UMK)**
(elektroniczny system kontroli przy wjeździe do strefy)



□ **Korytarz sprawnego ekologicznego podróżowania (UMK)**
(ekologiczne pojazdy, bezpieczne i przyjazne przystanki MPK)

□ **Nowe formy mobilności w rekreacji (MPK) (bagażniki rowerowe na autobusach)**



□ **Zintegrowany system biletowo-taryfowy (UMK) (wspólny bilet MPK + PKP, w korytarzu Kraków - Krzeszowice)**

□ **Działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa w transporcie zbiorowym (UMK) (bezpieczniejsze przystanki na pierwszej obwodnicy)**

- **Oferta usługi przewozowej dostosowującej się do bieżących potrzeb (MPK)**
(autobusy „na telefon”)

- **Marketing zrównoważonej mobilności (UMK)**
(reklama podróżowania zrównoważonymi środkami transportu)





□ **Forum Mobilności w Krakowie (UMK)**
(platforma do wymiany poglądów)

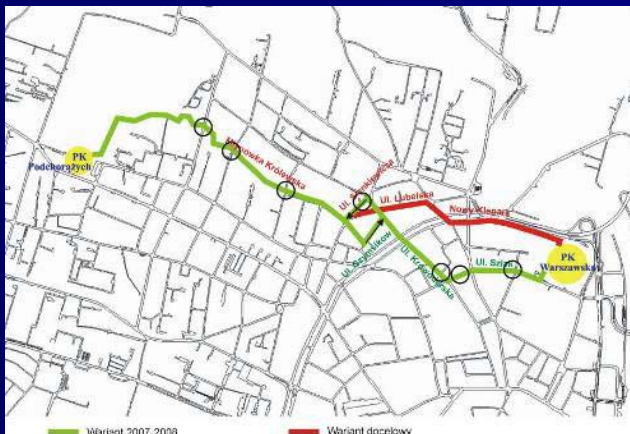
**Zadanie realizowane wspólnie z SITK RP
O/Kraków**

Trzecie Forum Mobilności
17 wrzesień 2007 r. nt. założeń nowego systemu
dystrybucji towarów w centrum miasta



□ Zintegrowany Plan Mobilności dla Politechniki Krakowskiej (PK)

(działania na rzecz zmiany zachowań komunikacyjnych pracowników i studentów PK)



□ System priorytetów dla transportu zbiorowego (PK)

Wdrożenie i dokładna ocena uprzywilejowania w ruchu dla pojazdów MPK w dwóch korytarzach:

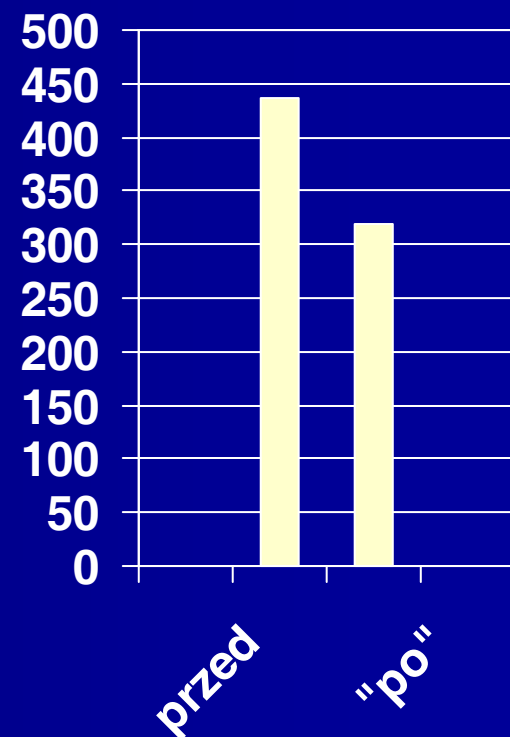
❖ **Rondo Mogilskie – Filharmonia (wspólne torowisko tramwajowo-autobusowe)**

❖ **Cracovia – Politechnika (pasy autobusowe)**



□ Ocena zadań w skali miasta (PK)

- PK jest odpowiedzialne za przeprowadzenie oceny uzyskanych efektów w wyniku wdrożenia każdego z 17 zadań realizowanych w Krakowie
- Na przykład: o ile ulegnie skrócenie czasu przejazdu na wspólnych wydzielonych z ruchu torowiskach tramwajowo-autobusowych
- (porównanie „przed” i „po” wdrożeniu)



III. Marketing Transportu Zbiorowego



Autoreklama na pojazdach

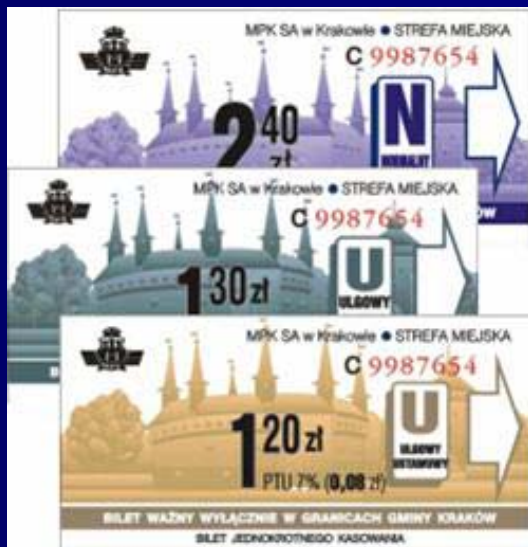


Reklama na przystankach

Reklama w internecie



Seminaria dla najmłodszych i trochę starszych



ECO Points Genoa

Programy lojalnościowe



PUNKTY SPRZEDAŻY BILETÓW OKRESOWYCH MPK

Adres	Telefon	Godziny otwarcia
Ul. Św. Wawrzyńca 13	012 254-13-28	7.00-19.00 od pn. do pt.
Ul. Polna 1 (m. Na Karczmarstwie)	012 650-02-70	7.00-19.00 od pn. do pt.
Os. Centrum D M.7 (Nowa Huta)	012 680-10-90	7.00-19.00 od pn. do pt.
Dworzec Autobusowy MPK, Miastogłówny	012 640-13-10	7.00-19.00 od pn. do pt.
Krowczyca Górka (opłała tramwajowa)	012 631-09-40	7.00-19.00 od pn. do pt.*
Ul. Kabanówka 32	012 263-01-40	7.00-19.00 od pn. do pt.
Ul. Mogiła 15 a	012 410-14-10	7.00-19.00 od pn. do pt., 7.00-14.00 w piątek i ostatnią sobotę miesiąca
Ul. Podwale 3/5	012 428-25-30	7.00-19.00 od pn. do pt., 7.00-14.00 w piątek i ostatnią sobotę miesiąca

* Remont - około 3 miesiące - od 21.VIII.2006r.
W punktach sprzedaży biletów okresowych można nabyć wszystkie rodzaje biletów.

Jelli chcielibyście uzyskać więcej informacji na temat transportu zbirowego w Krakowie załóżmy zapytać na stronie Krakowskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. > www.mpk.krakow.pl. Znajdziecie tam wiele przydatnych informacji m.in. szczegółowe dane na temat biletów, opłat za przejazd, regulamin przejazdów, rozkłady jazdy oraz wyznakowanie, które pomoże Wam znaleźć najwygodniejsze połączenie między załazymi źródłami i celami podróży w określonej godzinie.

CIVITAS
Ciepłota i wygodny transport w Krakowie
CARAVEL
Kraków Kraków Kraków Kraków

Bądź studentem
na 5 z plusem

Podróżuj
tramwajem

i autobusem !!!



Ulotki, broszury, naklejki, gadżety



Punkty informacyjne



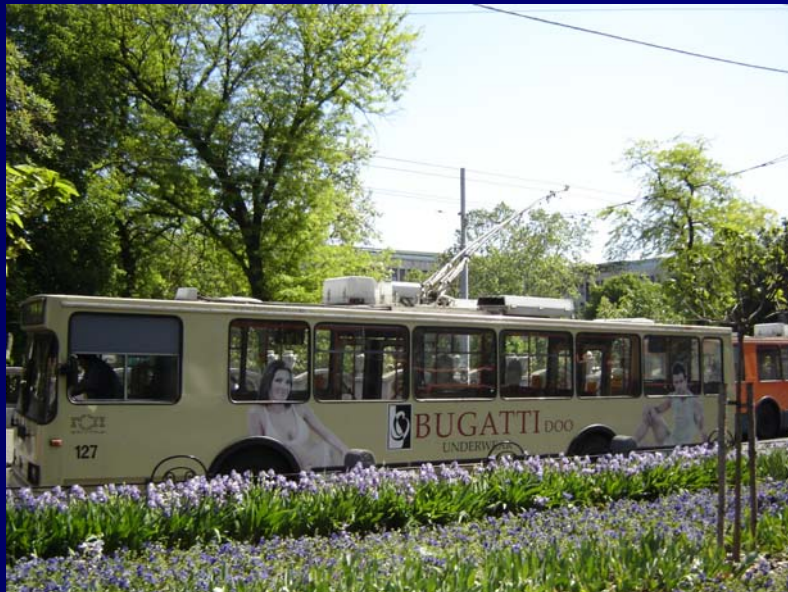
Happeningi

8 wrzesień 2007

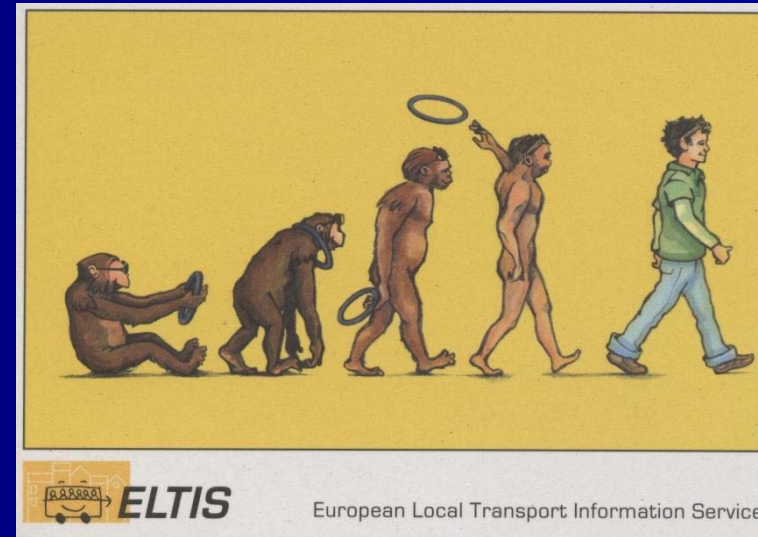


Forum dyskusyjne





Budowanie dobrego wizerunku



Budowanie dobrego wizerunku



Budowanie dobrego wizerunku 😊

8 wrzesień 2007

60



Współpraca z mediami

Przekazy multimedialne



STOWARZYSZENIE
INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI
RZECZPOSPOLITEJ POLSKIEJ
ODDZIAŁ w KRAKOWIE

Polish Association of Engineers & Technicians of Transportation

Dziękuję za uwagę

franek@transys.wil.pk.edu.pl