



Transport zrównoważony

Wojciech Szymalski, 8 kwietnia 2009, Warszawa

- Transport zrównoważony –
definicje
- Internalizacja
- Intermodalność
- Forum LINK

ONZ

→ Rozwój zrównoważony to rozwój zgodny z potrzebami obecnych pokoleń, nie umniejszający możliwości przyszłych pokoleń do zaspokajania swoich potrzeb

(World Commission on Economic Development, United Nations, 1987)

OECD

→ Zrównoważony transport to taki, który nie zagraża zdrowiu publicznemu i zaspokaja potrzeby transportowe zgodnie z zasadami (1) wykorzystywania zasobów odnawialnych poniżej poziomu ich zdolności do regeneracji i (2) zasobów nieodnawialnych poniżej poziomu rozwoju ich odnawialnych zamienników.

(Organisation on Economic Cooperation and Development, 1997)

Komisja Europejska

- Zapewnia dostępność celów komunikacyjnych w sposób bezpieczny, niezagrażający zdrowiu ludzi i środowisku w sposób równy dla obecnej i następnych generacji;
- Pozwala funkcjonować efektywnie, oferować możliwość wyboru środka transportowego i podtrzymać gospodarkę oraz rozwój regionalny;
- Ogranicza emisje i odpady w ramach możliwości zaabsorbowania ich przez ziemię, zużywa odnawialne zasoby w ilościach możliwych do ich odtworzenia, zużywa nieodnawialne zasoby w ilościach możliwych do ich zastąpienia przez odnawialne substytuty, przy minimalizowaniu zajęcia terenu i hałasu

(Commission Expert Group on Transport and Development, 2000)



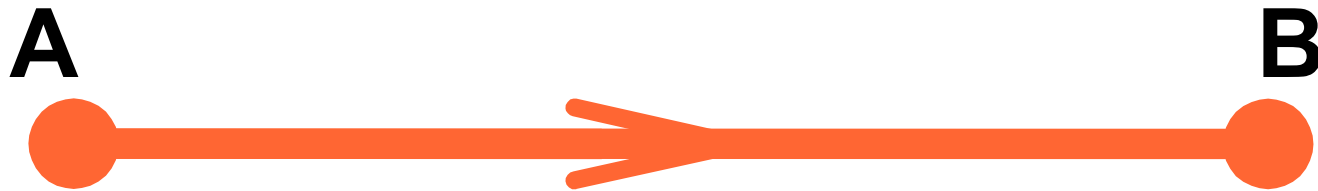


Instytut na rzecz Ekorozwoju



(Alternatywna polityka transportowa, 1999)

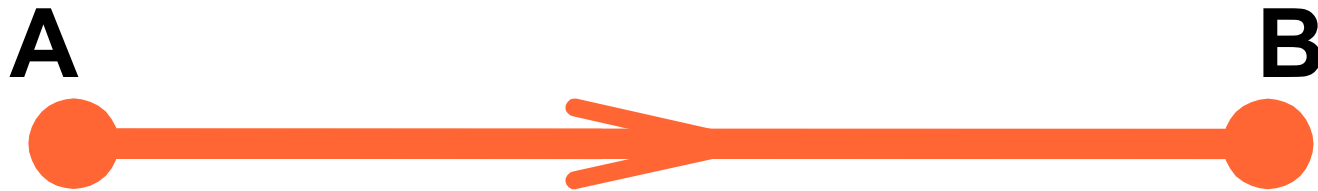
Instytut na rzecz Ekorozwoju



1. Czy w ogóle transportować?

(Alternatywna polityka transportowa, 1999)

Instytut na rzecz Ekorozwoju



- 1. Czy w ogóle transportować?**
- 2. Jak to zrobić ekologicznie?**

(Alternatywna polityka transportowa, 1999)

Internalizacja kosztów zewnętrznych



→ Zastosowanie zasady
“zanieczyszczający płaci”

CENA USŁUGI TRANSPORTOWEJ



→ Koszty wewnętrzne --> Cena normalna

CENA USŁUGI TRANSPORTOWEJ MUSI WZROSNAĆ



→ Koszty zewnętrzne

→ Koszty wewnętrzne

--> Cena “po internalizacji”

CENA USŁUGI TRANSPORTOWEJ MUSI DWUKROTNIE WZROSNAĆ








→ Koszty zewnętrzne (44%)

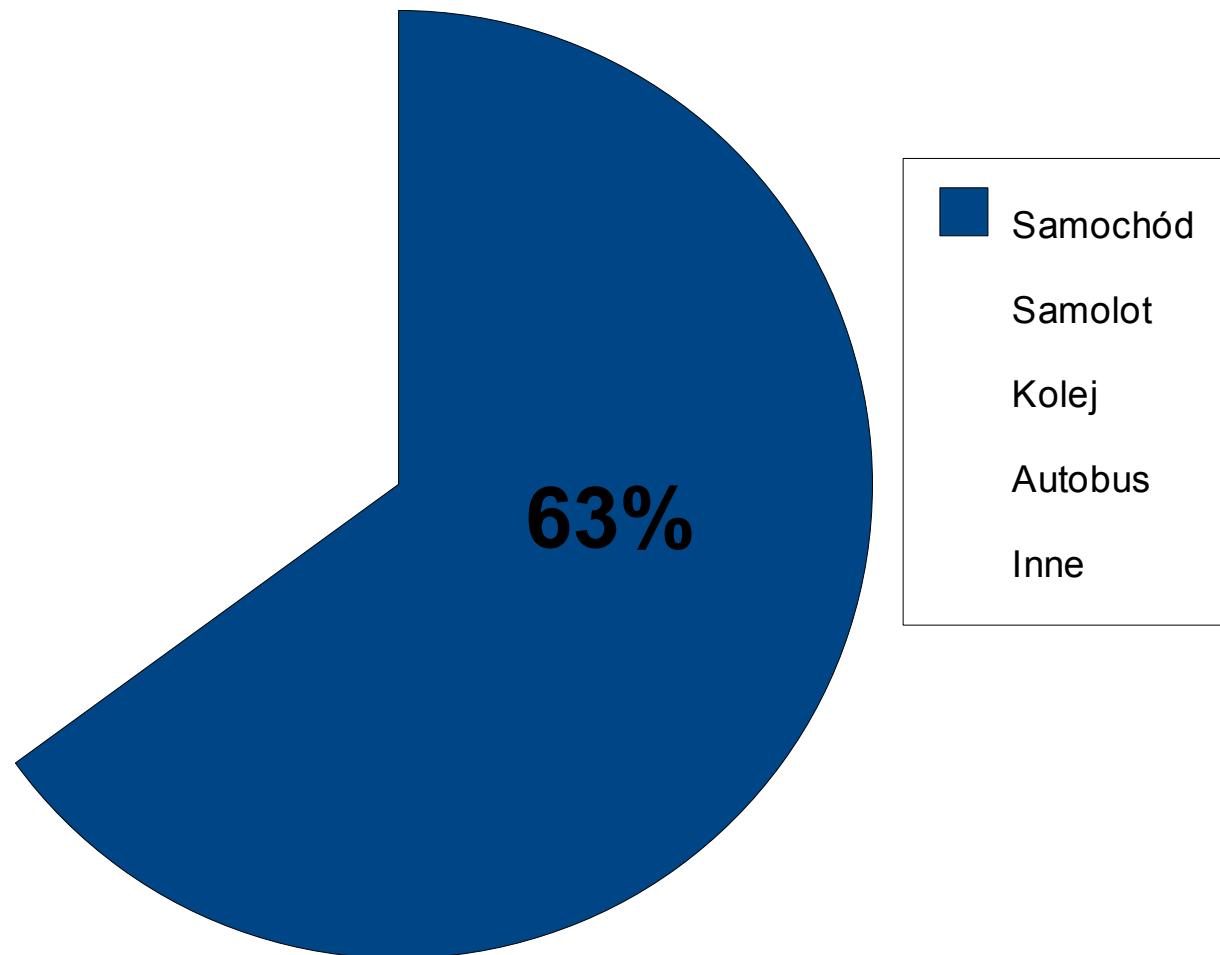
--> Cena “po internalizacji”

→ Koszty wewnętrzne (56%)

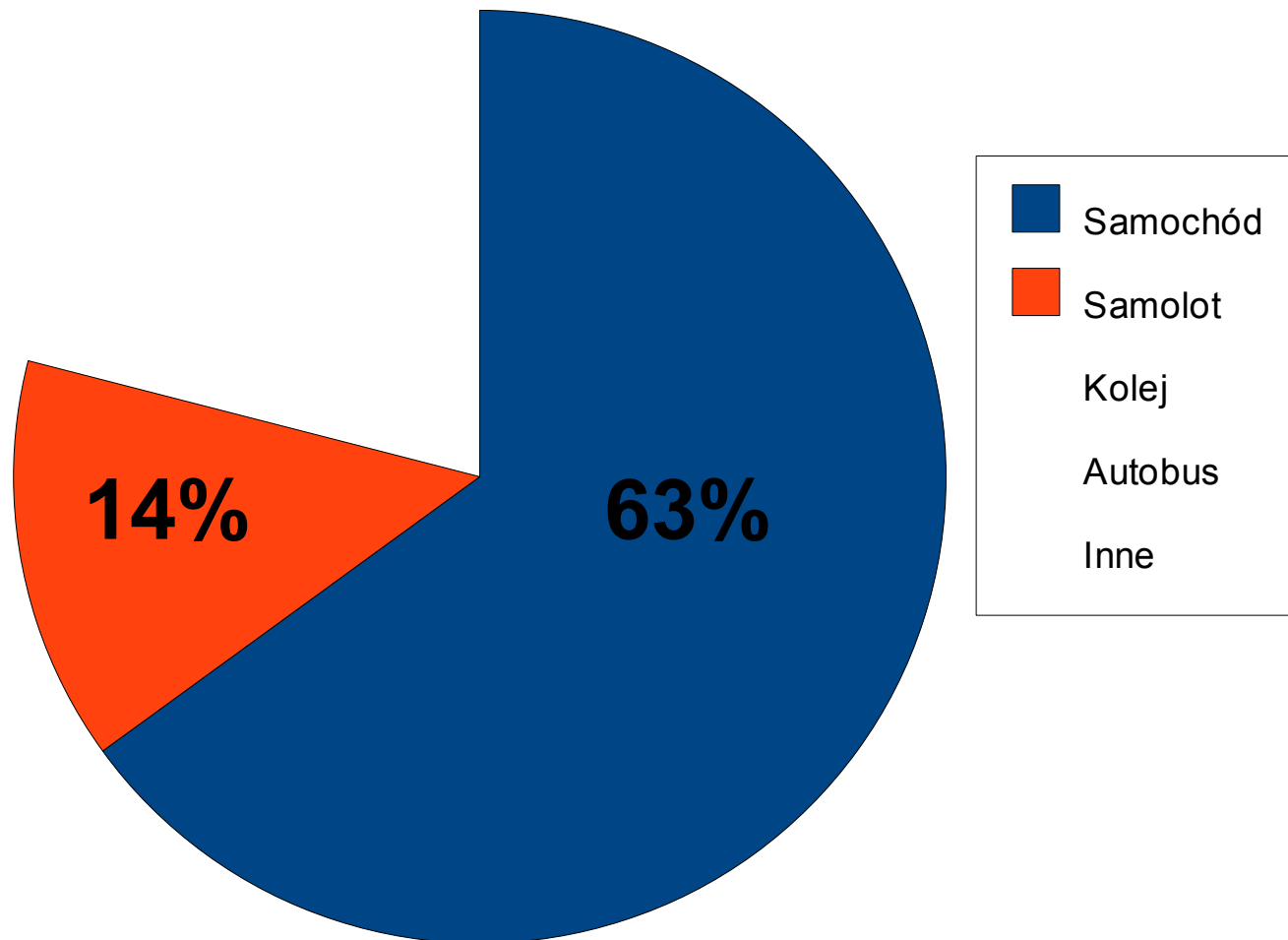
Internalizacja według środków transportu

	Samochód
	Samolot
	Kolej
	Autobus
	Inne

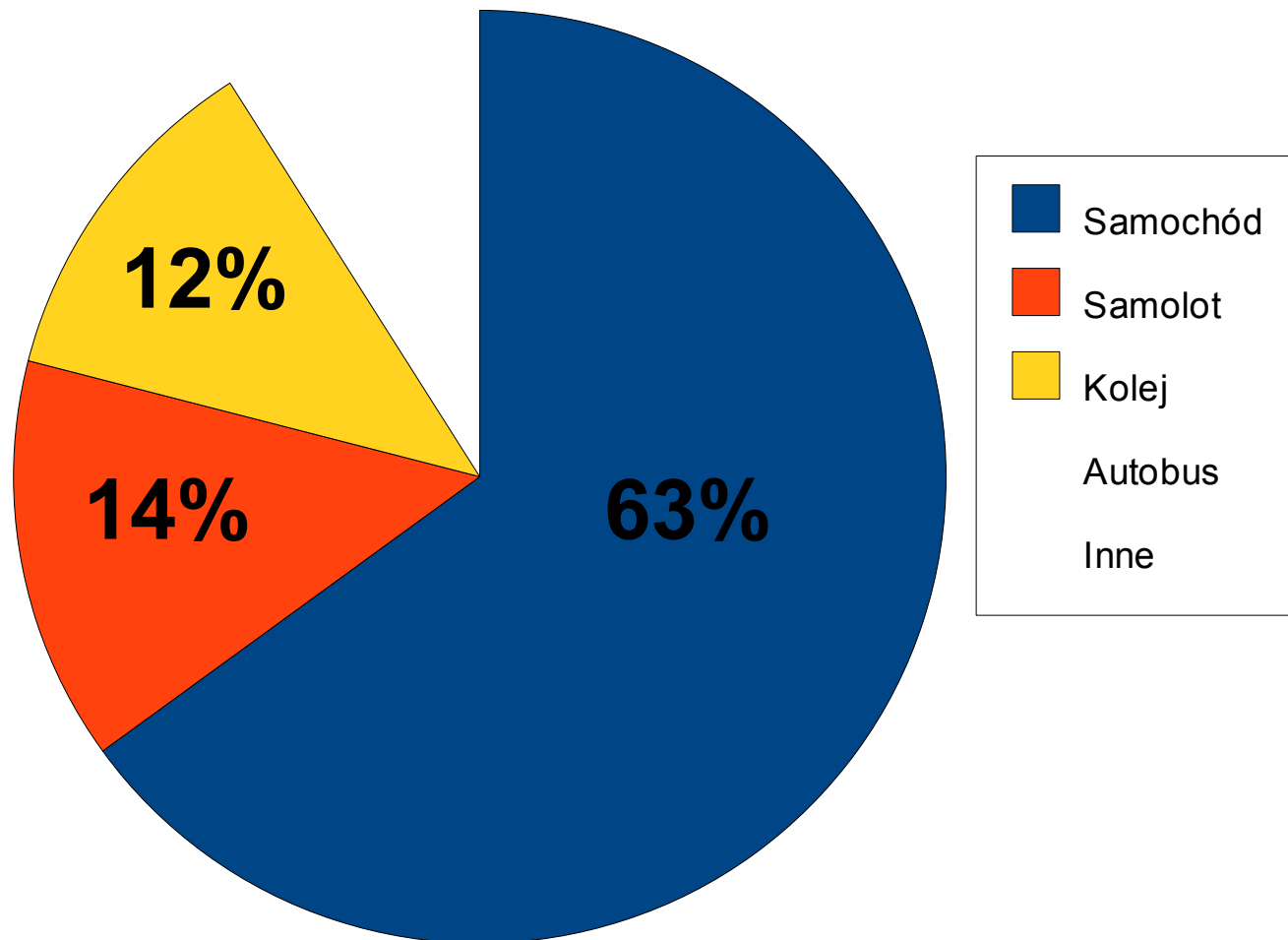
Internalizacja według środków transportu



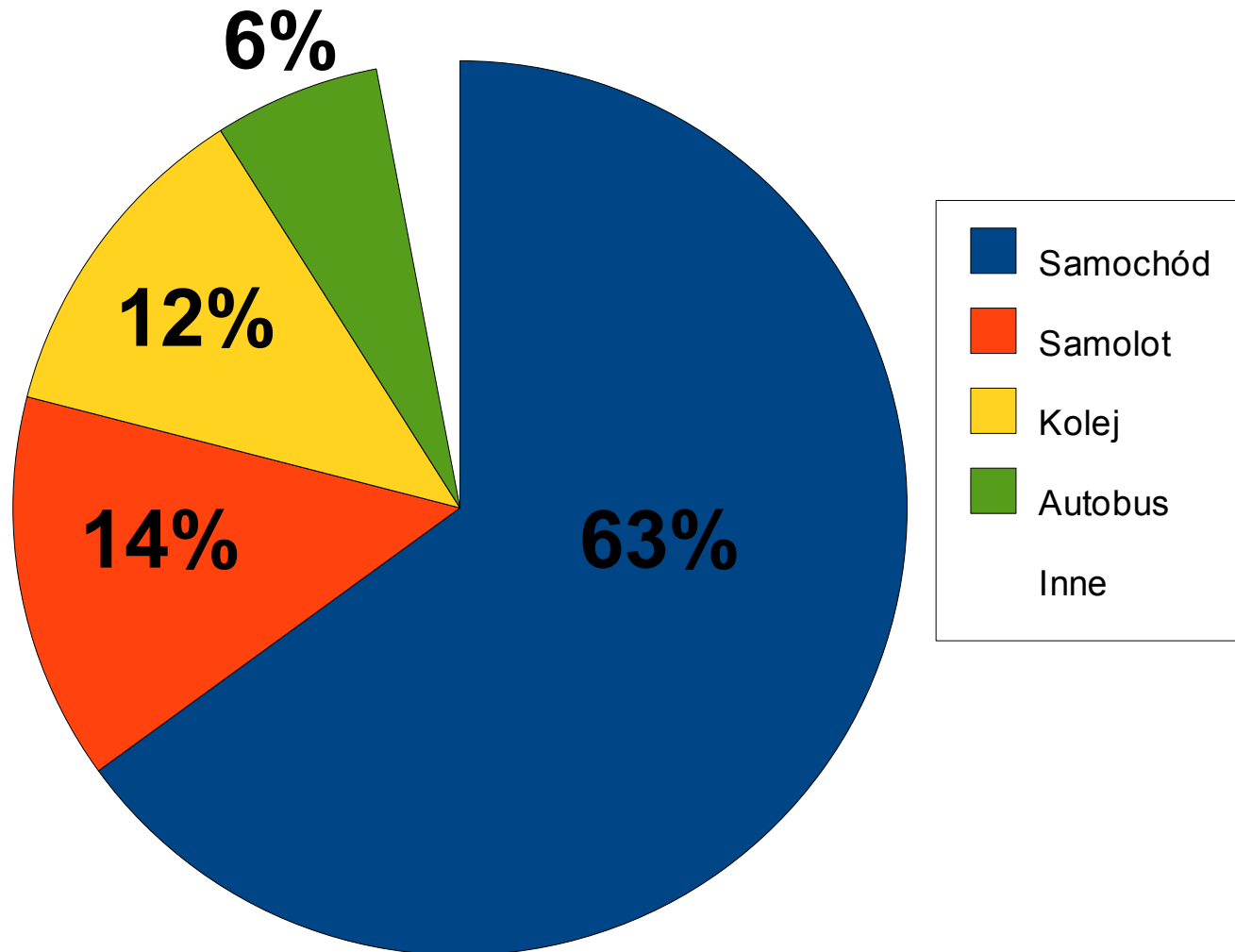
Internalizacja według środków transportu



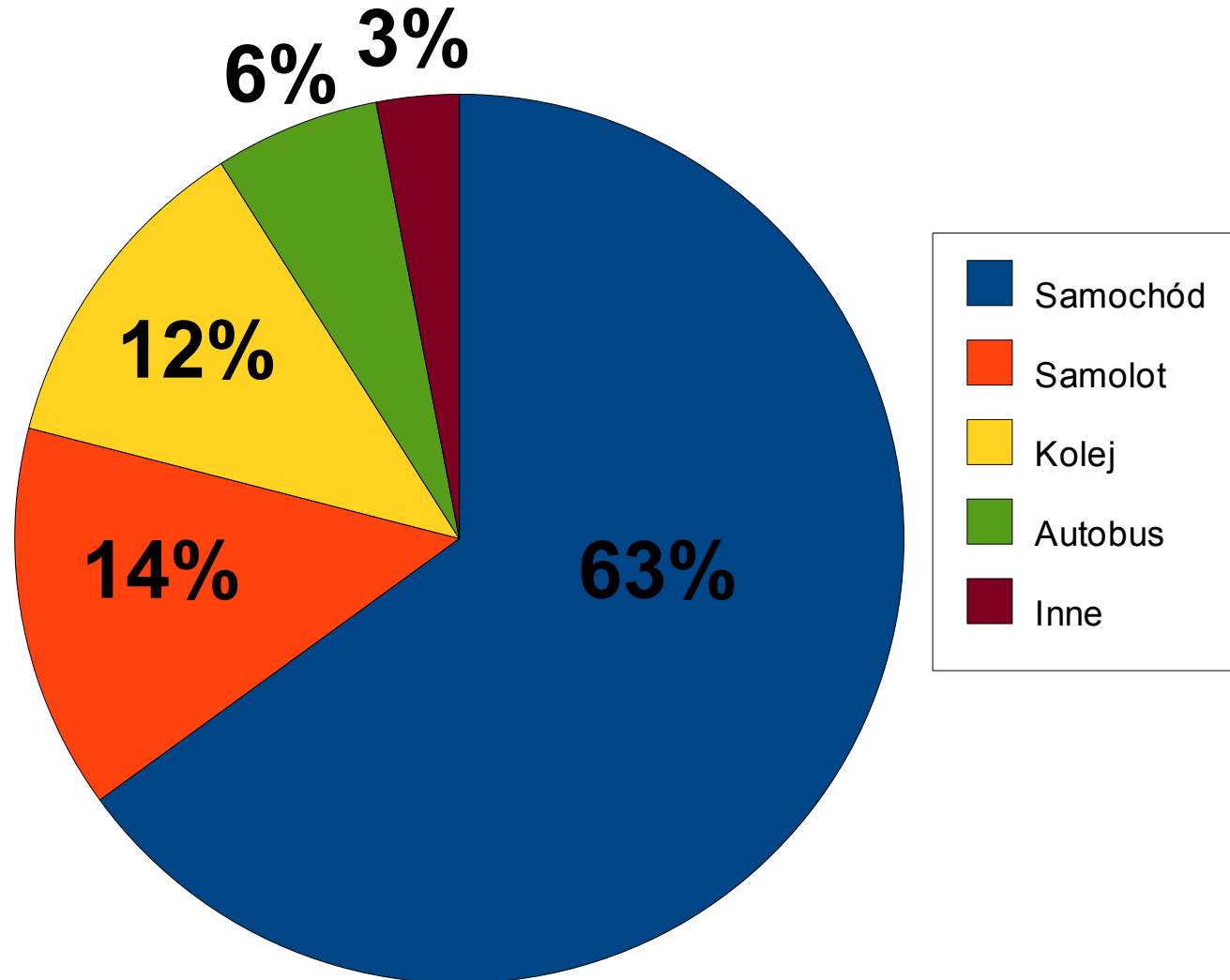
Internalizacja według środków transportu



Internalizacja według środków transportu



Internalizacja według środków transportu



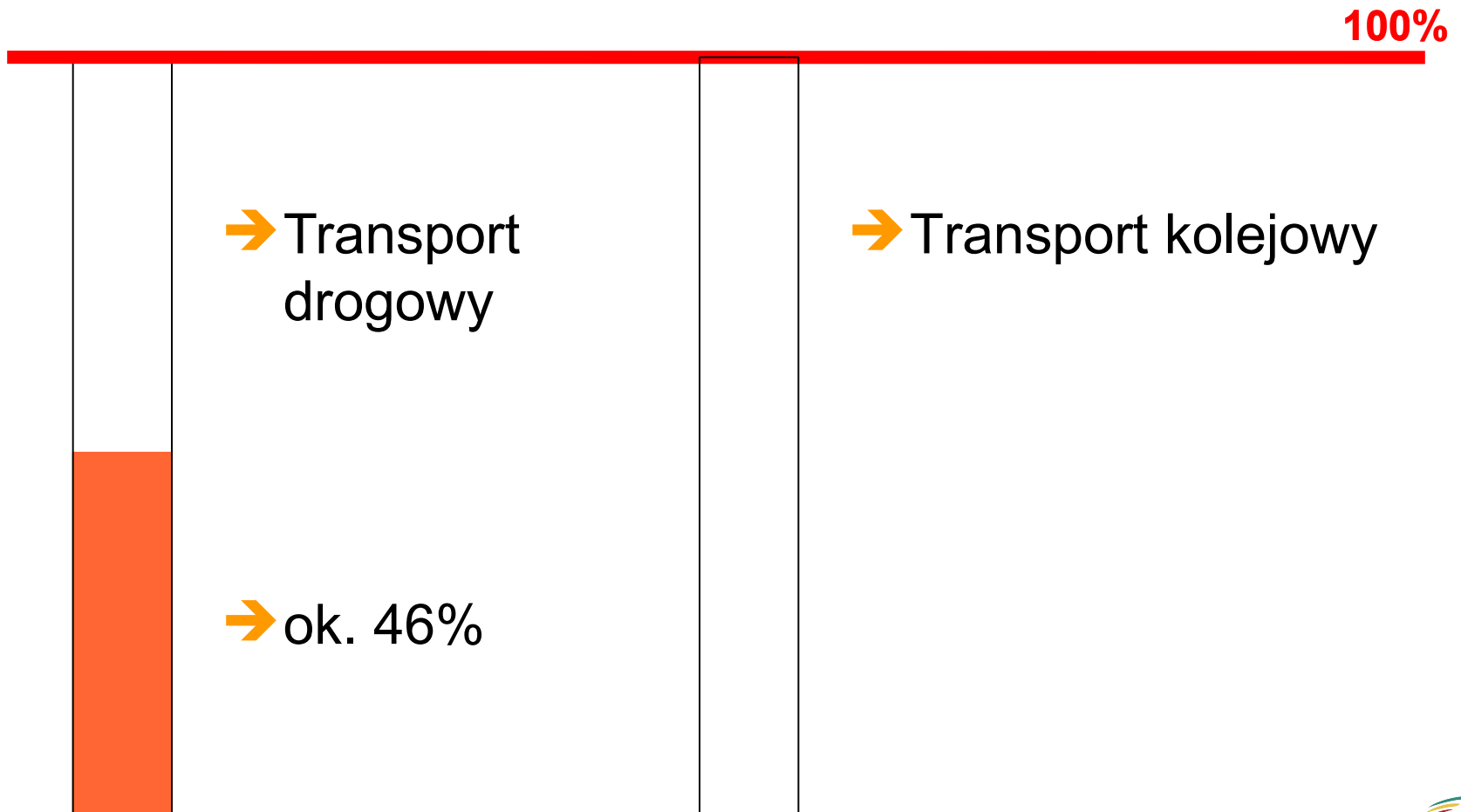
Internalizacja w Polsce - osiągnięcia

100%

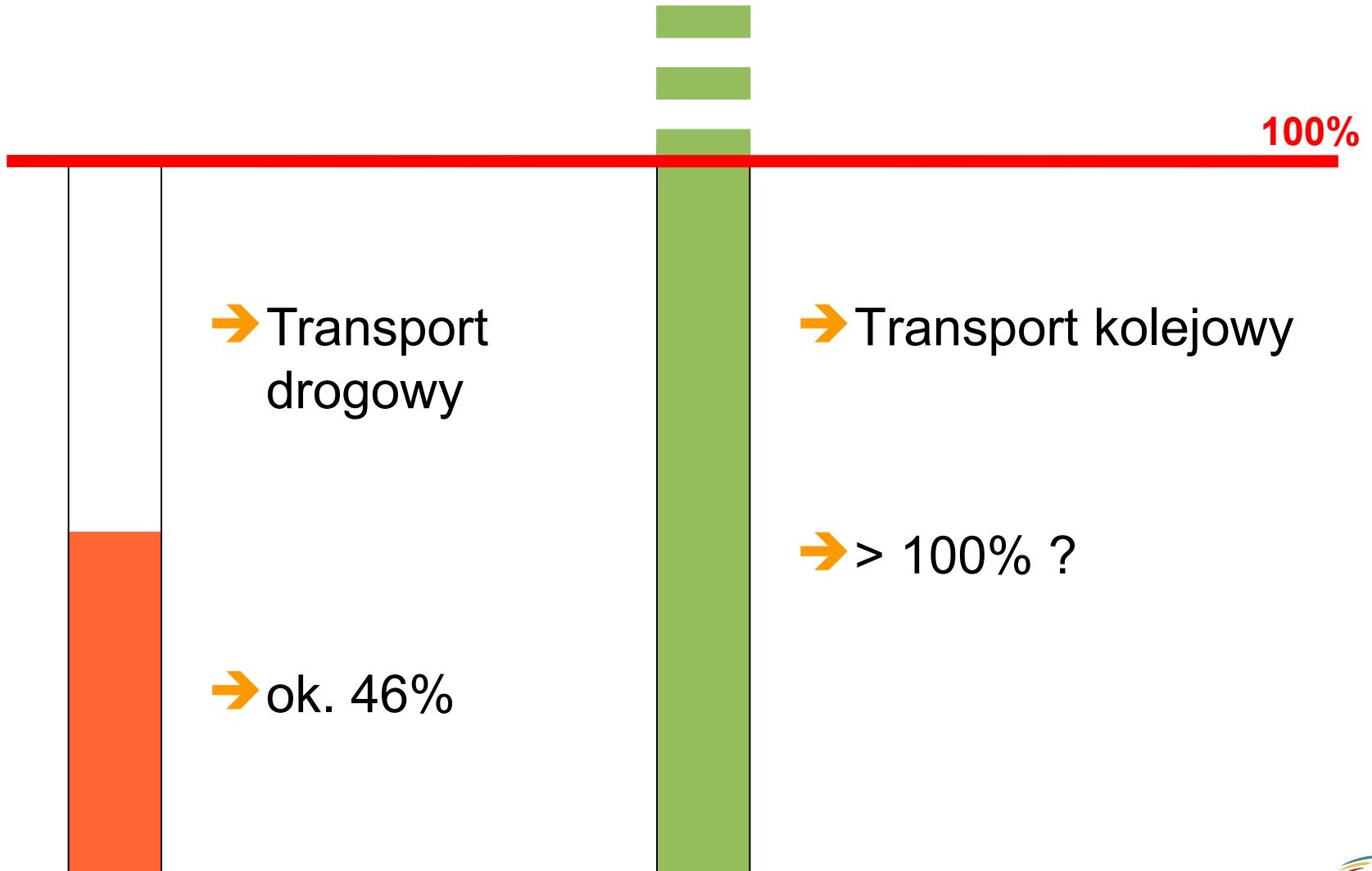
→ Transport
drogowy

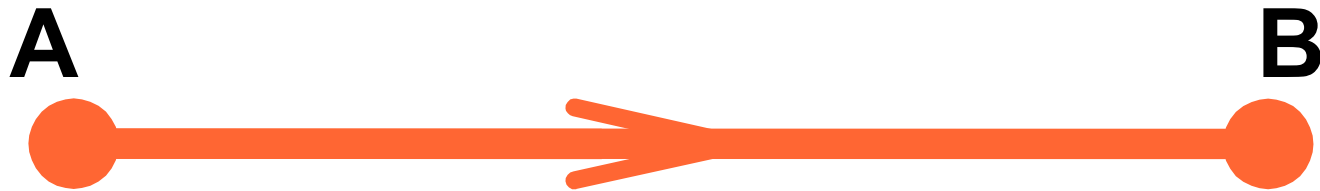
→ Transport kolejowy

Internalizacja w Polsce - osiągnięcia

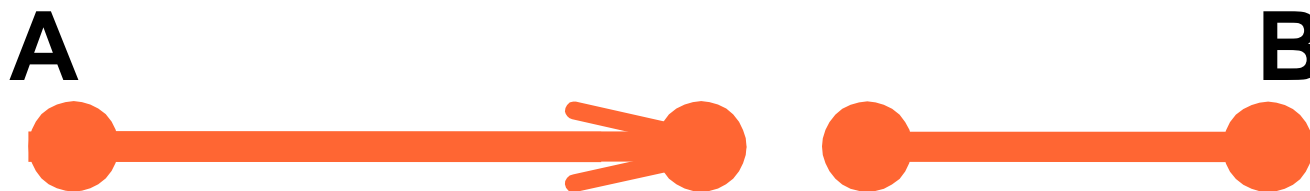


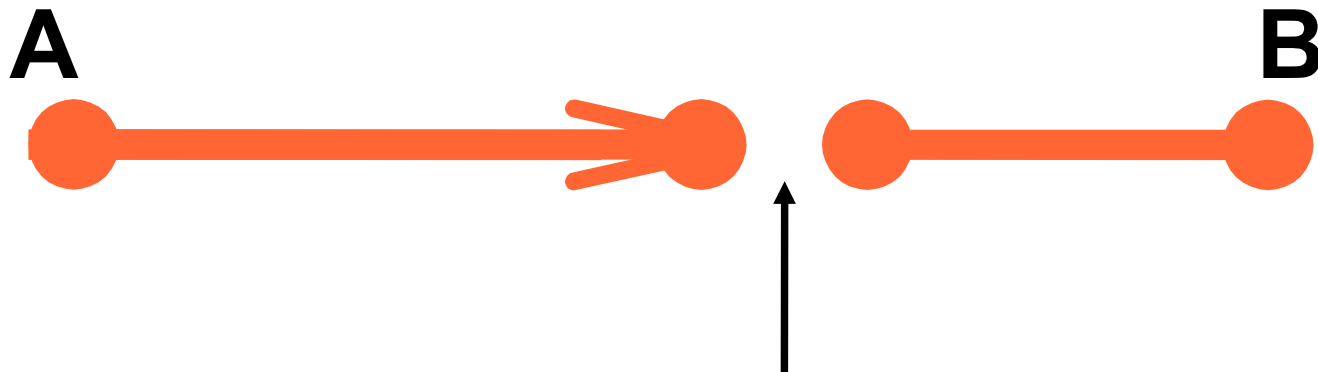
Internalizacja w Polsce - osiągnięcia





Transport intermodalny





PRZESIADKA

CENA USŁUGI TRANSPORTOWEJ



→ Koszty zewnętrzne

→ Koszty wewnętrzne

CENA USŁUGI INTERMODALNEJ

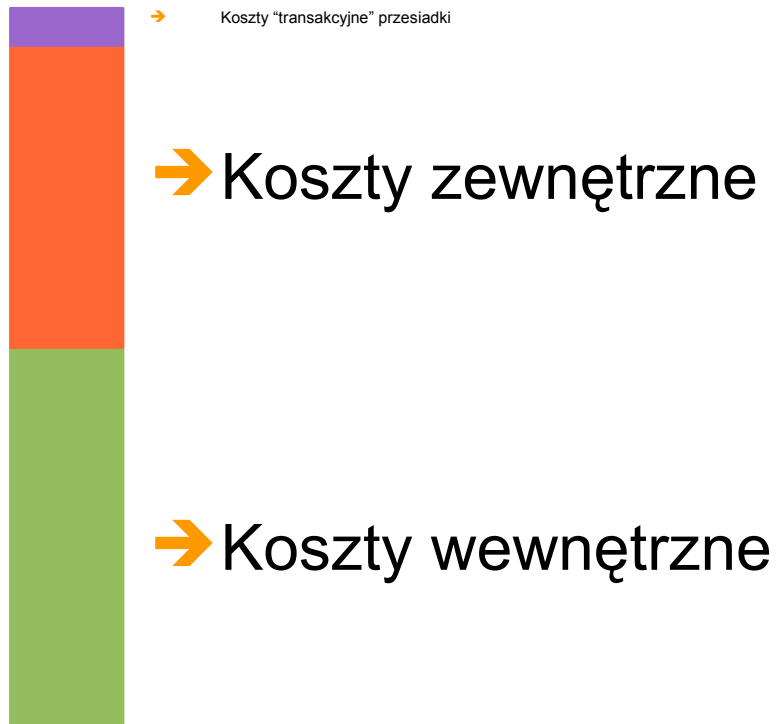


→ Koszty “transakcyjne” przesiadki

→ Koszty zewnętrzne

→ Koszty wewnętrzne

W CENNIE USŁUGI INTERMODALNEJ TRZEBA MINIMALIZOWAĆ KOSZTY PRZESIADKI



CEL

- Zawiązanie sieci współpracy uczestników rynku przewozów pasażerskich w Europie

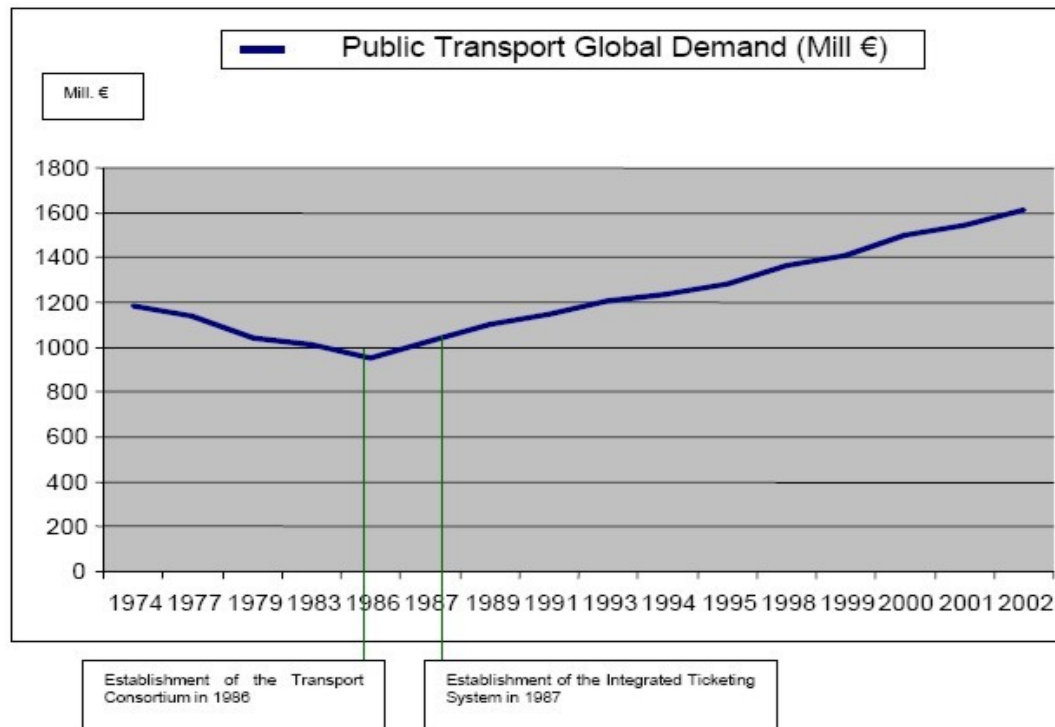
CEL

- Zawiązanie sieci współpracy uczestników rynku przewozów pasażerskich w Europie,
- bo...
- **KAPITAŁ SPOŁECZNY MINIMALIZUJE KOSZTY TRANSAKCYJNE (PRZESIADKI)**

CEL

→ Zawiązanie sieci współpracy uczestników rynku przewozów pasażerskich w Europie,

*Public Transport Global Demand in Madrid (1974 – 2002)
(Regional Transport Consortium of Madrid)*



EKOLOGICZNIE REKOMENDUJEMY INTERMODALNOŚĆ!

Przejdź się na www.linkforum.eu a znajdziesz:

- wirtualną bibliotekę najnowszych badań w transporcie publicznym
- bazę dobrych praktyk na rzecz intermodalności
- bieżące relacje z prac grup roboczych i innych wydarzeń
- glosariusz intermodalności

Chcesz być na bieżąco - zaprenumeruj elektroniczny newsletter.

Chcesz mieć wpływ - zgłoś się do krajowego punktu kontaktowego Forum LINK w Polsce:

Centrum Zrównoważonego Transportu Zielonego Mazowsza

ul. Nowogrodzka 46 lok. 6, 00-695 Warszawa
tel. +48 22 621 7777, mail. w.szymalski@zm.org.pl
twój kontakt to: Wojciech Szymalski

