



# **Integracja komunikacji miejskiej na obszarze działania Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej**

Kamil Bujak – Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej

**Bydgoszcz, 21-22 września 2009 r.**

# Komunikacja miejska na obszarze działania MZKZG

Transport zbiorowy na obszarze metropolitalnym organizowany jest przez:

- Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku,
- Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni,
- Miejski Zakład Komunikacji Wejherowo sp. z o.o.,
- PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.





# Zarząd Transport Miejskiego w Gdańsku

- ZTM organizuje przewozy na terenie miasta Gdańska i sześciu gmin ościennych.
- Środki transportu: autobusy, tramwaje, tramwaje wodne (w okresie letnim).
- Tabor: 252 autobusy, 102 zestawy tramwajowe.
- 4 przewoźników, w tym:
  - ZKM Gdańsk (autobusy, tramwaje),
  - PKS Gdańsk, Warbus (autobusy),
  - Żegluga Gdańska (tramwaje wodne).
- Liczba wozokm. w 2008 r.:
  - kom. autobusowa: 17 245 600,
  - kom. tramwajowa: 12 543 500.
- Liczba pasażerów w 2008 r.: 151 734 120.





# Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni

- Organizuje przewozy na terenie Gdyni i 9 gmin ościennych.
- Środki transportu: autobusy, trolejbusy, tramwaje wodne (w sezonie letnim).
- Tabor: 261 autobusów, 86 trolejbusów.
- 9 przewoźników, w tym:
  - PKT (trolejbusy),
  - Żegluga Gdańska (tramwaje wodne),
  - 7 przewoźników autobusowych (2 spółki miejskie i 5 prywatnych).
- Liczba wozokm. w 2008 r.:
  - kom. autobusowa: 14 464 053.
  - kom. trolejbusowa: 4 969 030.
- Liczba pasażerów w 2008 r.: 103 111 000.





# MZK

## Miejski Zakład Komunikacji Wejherowo sp. z o.o.

- Organizuje i wykonuje przewozy autobusowe dla miasta Wejherowa i czterech gmin ościennych.
- Tabor: 27 autobusów.
- Liczba wozokm. w 2008 r.: 1 934 326.
- Liczba pasażerów w 2008 r.: 5 700 000.





# PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.

- SKM tworzy tzw. kręgosłup komunikacyjny dla obszaru metropolitalnego.
- Na trasie linii SKM w obszarze metropolii trójmiejskiej znajdują się 33 przystanki.
- Częstotliwość kursowania pociągów w godzinie szczytu komunikacyjnego wynosi 7 minut.
- Liczba pasażerów w 2008 r.: 39 milionów.



# Przesłanki integracji transportu miejskiego na obszarze MZKZG

- Jeszcze niedawno oferty przewozowe poszczególnych przedsiębiorstw nie były ze sobą zintegrowane.
- Każdy spośród czterech organizatorów stosował własną, oddzielną taryfę i przepisy taryfowo-porządkowe:
  - ZTM w Gdańsku: taryfę czasową w przypadku biletów jednorazowych i odległościową (w zależności od liczby przystanków) w przypadku biletów okresowych,
  - ZKM w Gdyni, MZK Wejherowo: taryfę jednolitą z podziałem na strefy,
  - PKP SKM: taryfę odległościową (w zależności od liczby kilometrów).
- Rozkłady jazdy pojazdów różnych organizatorów nie zakładały koordynacji odjazdów we wspólnych węzłach przesiadkowych ani synchronizacji na tych samych trasach.
- Brakowało wspólnej informacji o usługach – każdy z organizatorów we własnym zakresie i tylko w swoim imieniu udzielał informacji o funkcjonowaniu komunikacji miejskiej.
- Każdy podmiot stosował własne zasady oznakowania linii komunikacyjnych i przystanków.

## Historia integracji komunikacji miejskiej na obszarze MZKZG

- 1989: Likwidacja WPK w Gdańsku i przejęcie obsługi komunikacyjnej przez niezależne jednostki.
- 1991: Próba powołania związku komunalnego Gdańska, Gdyni i Sopotu oraz utworzenia na jego szczeblu aglomeracyjnego zarządu transportu.
- 2003 r. Gminy tworzące metropolię utworzyły Radę Metropolitalną.
- 2007 r. Powołano Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej.



# Statutowe zadania MZKZG (1/2)

- Podstawowym zadaniem Związku jest wspólne kształtowanie polityki komunikacyjnej oraz zarządzanie lokalnym transportem zbiorowym na terenie gmin – członków Związku.
- Zadania w pierwszym etapie funkcjonowania:
  - wprowadzanie, uchwalanie cen i rozliczanie przychodów z biletów aglomeracyjnych,
  - badanie rynku usług lokalnego transportu zbiorowego,
  - programowanie rozwoju lokalnego transportu zbiorowego,
  - planowanie oferty lokalnego transportu zbiorowego,
  - stosowanie zintegrowanego systemu pobierania opłat,
  - przygotowanie szczegółowego projektu docelowego kształtu systemu wraz z harmonogramem jego wdrożenia.

# Statutowe zadania MZKZG (2/2)

- W kolejnych etapach funkcjonowania:
  - uchwalanie taryf i przepisów porządkowych,
  - dystrybucję i kontrolę biletów,
  - promocję usług,
  - zatrudnianie przewoźników,
  - nadzór, regulację i kontrolę ruchu,
  - utrzymywanie przystanków, pętli i węzłów integracyjnych,
  - określenie poziomu dotacji do działalności Związku.

# Obszar działania MZKZG



# Realizacja zadań przez MZKZG (1/9)

- Wprowadzenie do sprzedaży biletów metropolitalnych, w tym od 15 lipca 2008 r. nowego biletu 72-godzinnego.
- Emisja i rozliczanie sprzedaży biletów metropolitalnych.





# Realizacja zadań przez MZKZG (2/9)

- Opracowanie koncepcji zintegrowanej taryfy za usługi transportu komunalnego i kolejowo - komunalnego na obszarze MZKZG.

CENY BILETÓW JEDNORAZOWYCH KOMUNALNYCH								
Rodzaj biletu	Bilet papierowy				Bilet elektroniczny <sup>1</sup>			
	Rodzaj linii				Rodzaj linii			
	zwykła		pospieszna, nocna i specjalna		zwykła		pospieszna, nocna i specjalna	
	normalny (zł)	ulgowy (zł)	normalny (zł)	ulgowy (zł)	normalny (zł)	ulgowy (zł)	normalny (zł)	ulgowy (zł)
Na jeden przejazd bez ograniczenia czasu i obszaru przejazdu (bez możliwości przesiadania)	2,50	1,25	3,50	1,75	2,30	1,15	3,30	1,65

CENY BILETÓW 60-MINUTOWYCH KOMUNALNYCH								
Rodzaj biletu	Bilet papierowy				Bilet elektroniczny <sup>1</sup>			
	Rodzaj linii				Rodzaj linii			
	zwykła		zwykła, pospieszna, nocna i specjalna		zwykła		zwykła, pospieszna, nocna i specjalna	
	normalny (zł)	ulgowy (zł)	normalny (zł)	ulgowy (zł)	normalny (zł)	ulgowy (zł)	normalny (zł)	ulgowy (zł)
Ważny przez 60 minut od momentu skasowania bez ograniczenia obszaru przejazdu (z możliwością przesiadania się)	3,00	1,50	4,00	2,00	2,80	1,40	3,80	1,90

CENY BILETÓW 24-GODZINNYCH KOMUNALNYCH		
Rodzaj biletu	komunalny	
	normalny (zł)	ulgowy (zł)
Ważny przez 24 godziny na linii zwykłe, pospieszne i nocne w obrębie sieci komunikacyjnej ZTM w Gdańsku albo ZKM w Gdyni albo MZK Wejherowo (z możliwością przesiadania się)	10,00	5,00

## Realizacja zadań przez MZKZG (3/9)

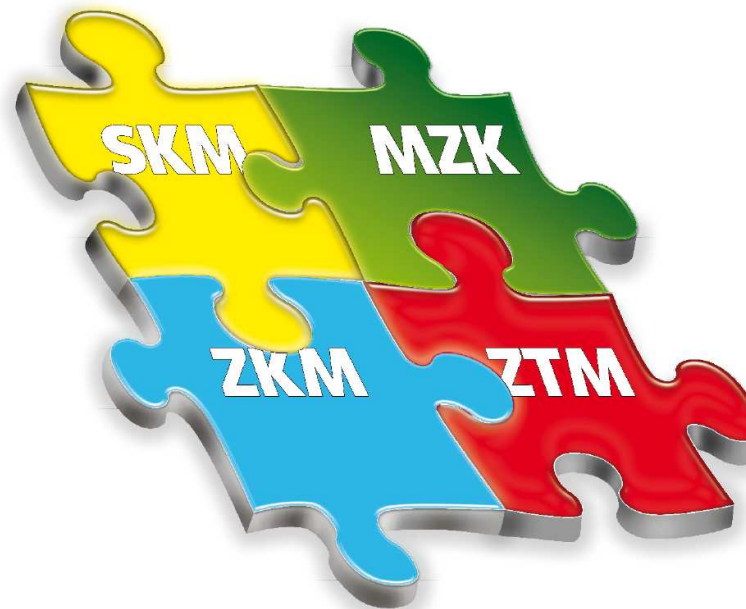
- Promocja biletów metropolitalnych:
  - plakaty,
  - ulotki,
  - reklama radiowa,
  - reklama prasowa.



## bilet metropolitalny



PROJEKT BILETU METROPOLITALNEGO  
POWSTAŁ PRZY WSPARCIU  
MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO



## Realizacja zadań przez MZKZG (4/9)

- Promocja komunikacji miejskiej.

METROPOLITALNY ZWIĄZEK KOMUNIKACYJNY ZATOKI GDAŃSKIEJ

mzkzg.org

tram trolleybus F

# PODRÓŻUJ Z NAMI

## WYBIERZ KOMUNIKACJĘ MIEJSKĄ

Aktualne informacje o funkcjonowaniu komunikacji miejskiej znajdziesz w serwisie internetowym [www.mzkzg.org](http://www.mzkzg.org)



ZG  
mzkzg.org

## Realizacja zadań przez MZKZG (5/9)

- Koordynacja działań związanych z obchodami Dnia Bez Samochodu

**22.09** bezpłatne przejazdy komunikacją komunalną i tańsze przejazdy SKM

W dniu 22 września 2009 r. każdy właściciel lub współwłaściciel samochodu osobowego legitymujący się ważnym dowodem rejestracyjnym może:

- skorzystać z bezpłatnych przejazdów komunikacją komunalną;
- za 1 zł kupić bilet dla siebie i dla każdej osoby towarzyszącej\* na przejazd pociągiem Szybkiej Kolei Miejskiej na odcinku pomiędzy Gdańskiem Gł. a Wejherowem.

\* łączna liczba podróżnych nie może przekroczyć maksymalnej liczby osób wpisanej w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

### Europejski Dzień Bez Samochodu

na obszarze Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej



EUROPEAN MOBILITY WEEK

Radio Gdańsk ZG

SKM KAM GOSYNA MZK



## Realizacja zadań przez MZKZG (6/9)

- Prowadzenie działań integrujących i promujących ofertę Tramwajów Wodnych.



### Rozkład rejsów • sezon 2009

Rozkład linii F1, F2 i 520 obowiązuje: 1-3 maja, 9-10 maja, 16-17 maja, 23-24 maja, 30-31 maja, codziennie od 1 czerwca do 31 sierpnia 2009 r.  
 Rozkład linii 530 obowiązuje: codziennie od 20 czerwca do 31 sierpnia 2009 r.

Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku (ul. Żurajska 4) i Zarząd Transportu Miejskiego w Gdyni (ul. Rybacka 1) nie przewidują specjalnych przedsięwzięć.

**F1**

Gdańsk	Hel
9:20	16:20
12:30	16:40
17:20	18:40

Hel	Gdańsk
16:20	12:40
16:30	17:20
28:30	22:40

**F2**

Sopot	Hel
11:40	12:20
15:40	16:20
19:40	20:20

Hel	Sopot
9:40	10:20
12:40	14:20
17:40	18:20

[www.ztm.gda.pl](http://www.ztm.gda.pl)

**520**

Gdynia	Hel
9:20	16:20
12:20	17:20
16:20	18:40
19:20	20:40

Hel	Gdynia
11:20	12:40
14:20	16:20
17:20	18:20
20:20	21:20

**530**

Gdynia	Jastarnia
9:40	9:15
11:20	12:45
17:40	18:15

Jastarnia	Gdynia
9:45	11:40
15:15	16:20
18:45	20:40

[www.zkmgdynia.pl](http://www.zkmgdynia.pl)

# Realizacja zadań przez MZKZG (7/9)

The screenshot displays the website of the Metropolitan Communication Association (MZKZG) of the Gdansk Region. The top navigation bar includes the date '23 czerwca 2009', the time '13:48', and a status message: 'Dzisiaj obowiązują rozkłady: Powszednie w wakacje letnie, nieplażowe'. The main content area is divided into several sections:

- Top Navigation:** 'Tramwaje wodne', 'Bilet metropolitalny', 'Wizualizacje węzłów', 'Mapa'.
- Map:** A map of the Gdansk region showing tram routes and stations. Callouts include: '520 Gdynia Hel', '530 Gdynia Jastarnia', 'F1 Gdańsk Hel', 'F2 Sopot Hel', and 'F4 Gdańsk Sobieszewo'.
- Rozkład jazdy (Timetable):** A list of routes and their schedules:
  - SZYBKA KOLEJ MIEJSKA: SKM
  - TRAMWAJE: 1 2 4 6 8 10 11 12 13 15 63
  - TROLEJBUSY: 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 710 723
  - AUTOBUSY: G J K M R S W X Z 01 04 06 07 08 012 050 1 2 3 4 5 7 8 9 10 11 12 13 14 16 85 86 88 102 103 104 105 106 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 121 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 133 134 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 203 204 205 207 209 209 210 212 213 221 222 227 228 232 244 252 254 255 256 262 264 275 282 283 288 295 309 365 367 383 384 500 510 512 525 526 574 578 606 622 700 750 759 760 770 N1 N2 N3 N4 N5 N6 N7 N8 N9 N10 N11 N20 N30 N40 N84
  - TRAMWAJE WODNE: F1 F2 F4 520 530
- Wiadomości komunikacyjne:** 'Upominek dla posiadaczy kart miejskich' (2009-06-18), 'I Międzynarodowa Konferencja Trolejbusowa' (2009-05-27), 'Karta Turysty już w sprzedaży' (2009-05-25), 'Nowe autobusy w sieci ZKM w Gdyni' (2009-04-22), 'Bilet metropolitalny wyróżniony podczas GTT 2009' (2009-04-20), '4 kroki do własnego eBiletu'.
- Remonty, objazdy:** A table listing maintenance and detour dates for various lines (SKM, 8, 1, 4, 5, 174, 574, 126, 526, N3, 1, 11, 119, 147, 160, 172).
- Komunikaty:** A list of recent communications from June 2009, including price changes and new routes.
- WIZUALIZACJE WĘZŁÓW:** A diagram showing tram interchange points.
- GALERIA ZDJĘĆ:** A photo of a yellow and blue tram with the caption 'Fot. MZKZG'.

- Udostępnianie zintegrowanej informacji o ofercie komunikacji miejskiej na obszarze Związku.

# Realizacja zadań przez MZKZG (8/9)

- Opracowanie standardów jakości usług przewozowych komunikacji miejskiej na terenie Związku.
- Prowadzenie badań marketingowych.
- Opracowanie propozycji zintegrowanego wykazu osób uprawnionych do przejazdów bezpłatnych i ulgowych jako elementu zintegrowanej taryfy metropolitalnej.
- Opracowanie koncepcji ujednoczenia przepisów taryfowych i porządkowych w komunikacji komunalnej na obszarze MZKZG.
- Współpraca z Gdańską Organizacją Turystyczną, której efektem jest wdrożenie Karty Turystycznej z integralnym elementem w postaci biletu 72-godzinnego.

## Realizacja zadań przez MZKZG (9/9)

- Współpraca z Pomorskim Urzędem Marszałkowskim przy przygotowywaniu dokumentacji przetargowej na Studium Wykonalności Kolei Metropolitalnej.
- Współpraca z Pomorskim Urzędem Marszałkowskim, której efektem będzie wprowadzenie honorowania biletów metropolitalnych przez przewoźników kolejowych wybranych w przetargu na obsługę połączeń lokalnych i regionalnych.
- Współpraca z organizatorami komunikacji komunalnej przy przygotowywaniu dokumentacji przetargowej m.in. na usługi przewozowe i kontrolę biletów.
- Prowadzenie konsultacji z organizatorami komunikacji miejskiej na temat zagadnień związanych z funkcjonowaniem i rozwojem transportu zbiorowego.





# BILETY METROPOLITALNE

## Rodzaje i ceny biletów metropolitalnych

### Ceny biletów 24-godzinnych

bilet metropolitalny	normalny	ulgowy
<b>komunalny</b> obowiązuje w: ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo	<b>12 zł</b>	<b>6 zł</b>
<b>kolejowo-komunalny dwóch organizatorów</b> obowiązuje w: SKM w Trójmieście + ZTM w Gdańsku albo SKM w Trójmieście + ZKM w Gdyni albo SKM w Trójmieście + MZK Wejherowo	<b>15 zł</b>	<b>7,5 zł</b>
<b>kolejowo-komunalny wszystkich organizatorów</b> obowiązuje w: SKM w Trójmieście, ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo	<b>18 zł</b>	<b>9 zł</b>

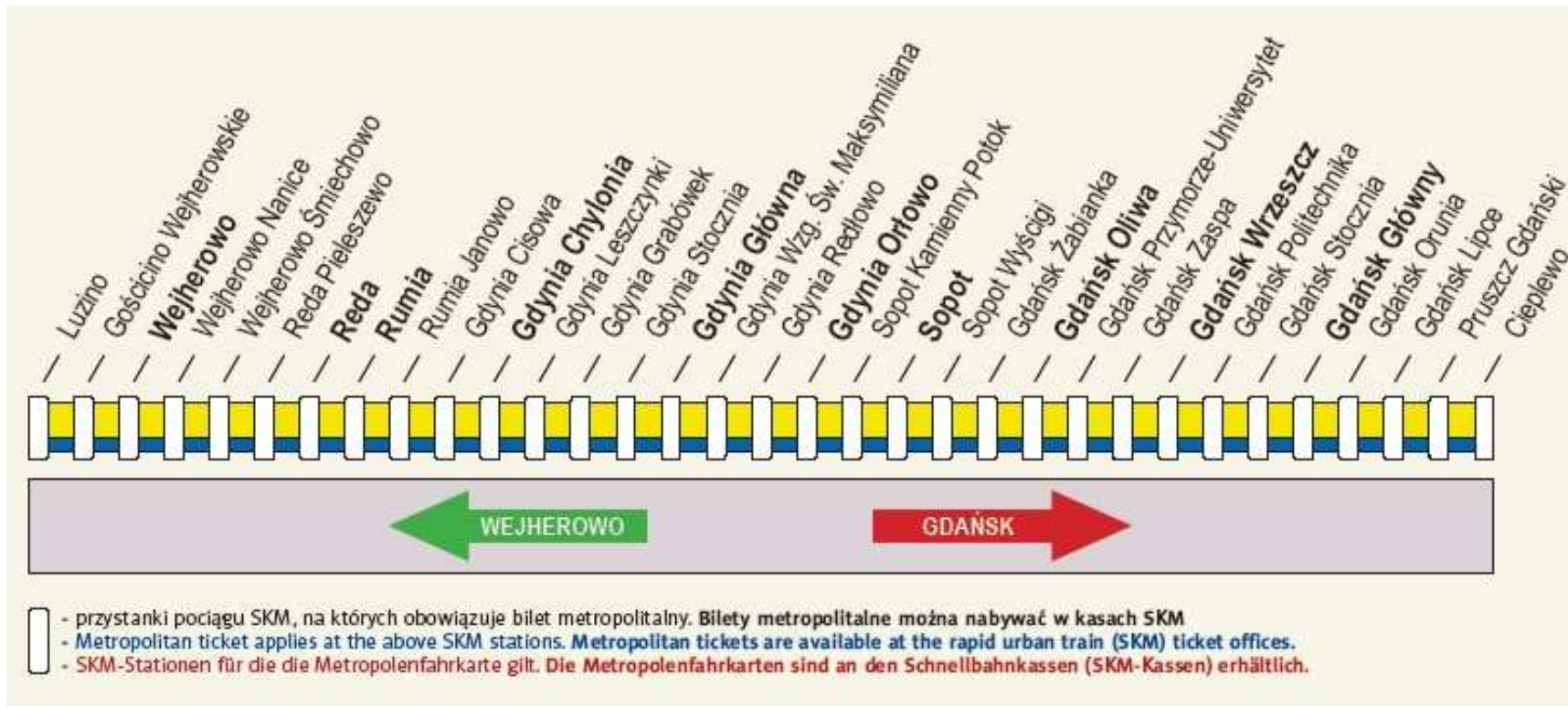
### Ceny biletów 30-dniowych i miesięcznych

bilet metropolitalny	normalny	ulgowy
<b>komunalny</b> obowiązuje w: ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo	<b>120 zł</b>	<b>60 zł</b>
<b>kolejowo-komunalny dwóch organizatorów</b> obowiązuje w: SKM w Trójmieście + ZTM w Gdańsku albo SKM w Trójmieście + ZKM w Gdyni albo SKM w Trójmieście + MZK Wejherowo	<b>170 zł</b>	<b>85 zł</b>
<b>kolejowo-komunalny wszystkich organizatorów</b> obowiązuje w: SKM w Trójmieście, ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo	<b>200 zł</b>	<b>100 zł</b>

### Ceny biletów 72-godzinnych

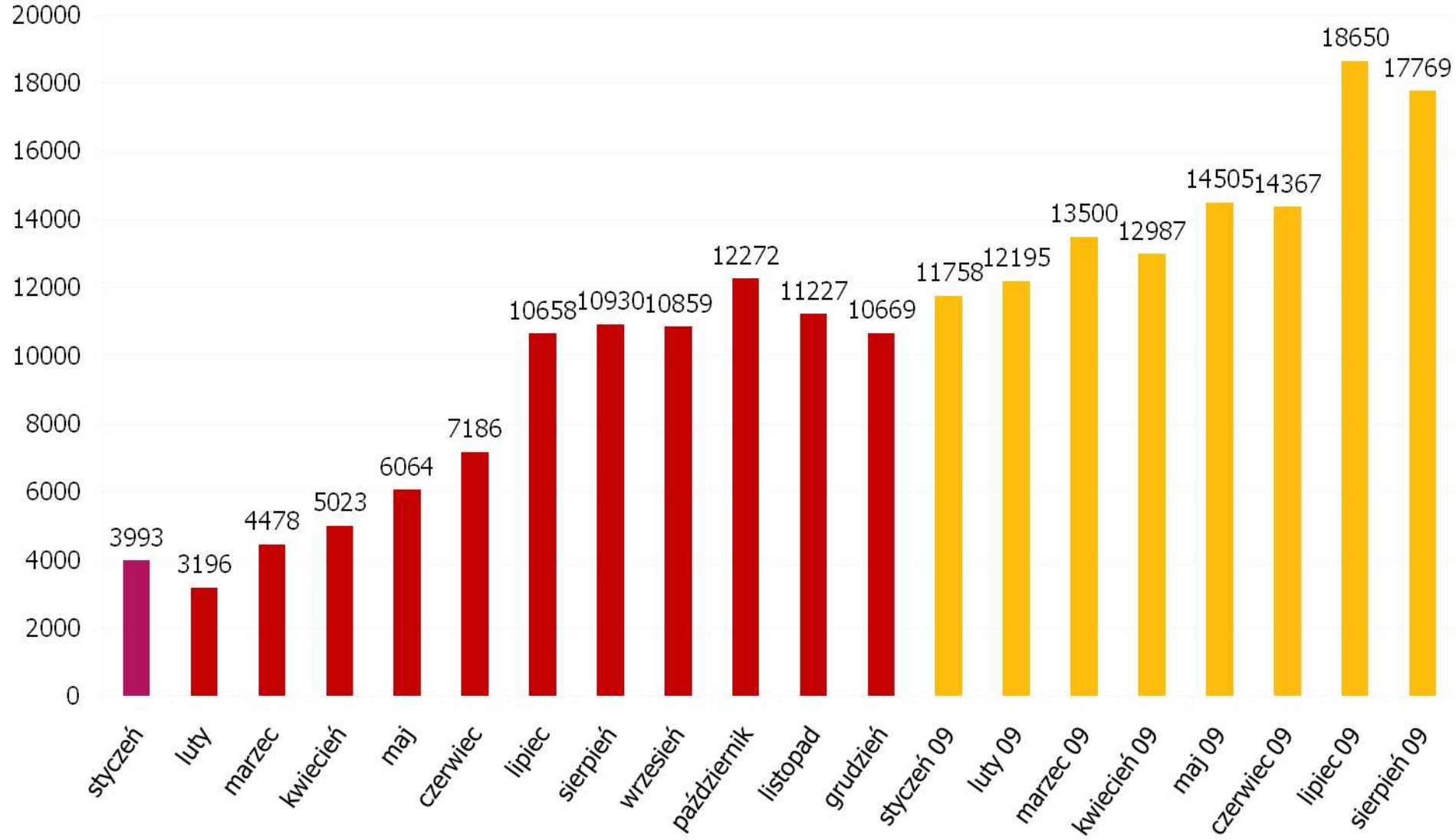
bilet metropolitalny	normalny	ulgowy
<b>komunalny</b> obowiązuje w: ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo	<b>24 zł</b>	<b>12 zł</b>
<b>kolejowo-komunalny wszystkich organizatorów</b> obowiązuje w: SKM w Trójmieście, ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo	<b>36 zł</b>	<b>18 zł</b>

# Zasięg ważności biletów metropolitalnych MZKZG w pociągach SKM



# Sprzedaż biletów metropolitalnych od

## momentu ich wprowadzenia w styczniu 2008 r.



# Zasady finansowania MZKZG

1. Podstawowym źródłem dochodów Związku jest składka członkowska gmin na funkcjonowanie biura związku, której wysokość obliczana jest jako iloczyn stawki uchwalonej przez Zgromadzenie Związku oraz liczby mieszkańców danej gminy.
2. Dodatkowo każda gmina dopłaca do funkcjonowania biletów metropolitalnych.
3. Samorząd Województwa Pomorskiego przekazuje bezpośrednio środki finansowe dla PKP SKM w celu refundacji utraconych przychodów z tytułu honorowania biletów metropolitalnych.



# Przesłanki dalszej integracji komunikacji miejskiej na obszarze MZKZG

1. Dokończenie procesu integracji taryfowo – biletowej i wprowadzenie wzajemnego honorowania biletów.
2. Wdrożenie ujednoczonych przepisów taryfowych i porządkowych.
3. Wprowadzenie jednakowych zasad w zakresie:
  - oznakowania linii komunikacyjnych,
  - oznakowania przystanków i węzłów integracyjnych,
  - numerów inwentarzowych taboru.
4. Wspólne zarządzanie transportem zbiorowym umożliwiające:
  - synchronizację i koordynację połączeń pomiędzy ofertą przewozową różnych organizatorów oraz pomiędzy transportem szynowym i drogowym,
  - kontrolę przewoźników w oparciu o wypracowane, jednolite standardy jakości usług.
1. Zintegrowanie z systemem komunikacji miejskiej drogowych przewoźników regionalnych oraz operatorów autobusowych świadczących usługi na zlecenie gmin.