

**Zintegrowany system transportu publicznego  
w aglomeracji bydgosko-toruńskiej**

# **Kolej metropolitalna BiT City**

*Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego*

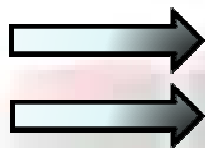


## Zintegrowany Program Rozwoju Transportu Publicznego



**spójny system transportu publicznego  
dla województwa kujawsko-pomorskiego  
ze szczególnym uwzględnieniem:**

**Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Metropolitalnego B-TOM,**



**ośrodków regionalnych  
i subregionalnych**

**dokument opracowywany przy współpracy  
miasta Bydgoszczy i miasta Torunia**

# Zintegrowany Program Rozwoju Transportu Publicznego

## Założenia rozwoju transportu w aglomeracji bydgosko-toruńskiej

- kierunki rozwoju transportu publicznego:
  - transport miejski,
  - transport drogowy zamiejski,
  - transport kolejowy – w tym kolej metropolitalna (BiT City),
  - transport lotniczy,
  - transport wodny śródlądowy;
- koncepcje rozwoju i integracji różnych form transportu dla B-TOM;
- integracja układów transportu publicznego miast Bydgoszczy;
- i Torunia w zasięgu aglomeracji bydgosko-toruńskiej (m.in. bilet aglomeracyjny, infrastruktura mobilności w formule „park & ride”).



AGLOMERACJA BYDGOSKO - TORUŃSKA

**JEDEN BILET  
JEDNA GODZINA  
JEDNA AGLOMERACJA**

**JEDEN Bilet**  
prosto do celu

Kupując bilet kolejowy do Bydgoszczy lub Torunia  
możesz jeszcze przez godzinę jeździć w tym  
mieście środkami komunikacji miejskiej



## Bilet aglomeracyjny BiT-City

- od stycznia 2008 r. - bilet aglomeracyjny:

Bydgoszcz – Toruń  
Toruń – Bydgoszcz

- od września 2008 r. - bilet regionalny:

Włocławek – Toruń  
Toruń – Włocławek



## ZASADY KORZYSTANIA Z BILETU AGLOMERACYJNEGO „BiT-City”



PRZEWOZY REGIONALNE  
spółka z o.o.



**Od 1 stycznia 2008 r. zakupiony w kasach spółki PKP Przewozy Regionalne na stacjach w Bydgoszczy lub Toruniu bilet aglomeracyjny „BiT-City” na przejazd linią kolejową w relacji Toruń – Bydgoszcz i odwrotnie jest honorowany w środkach komunikacji miejskiej w Bydgoszczy Toruniu**

BILET JEDNORAZOWY	BILET MIESIĘCZNY
<ul style="list-style-type: none"><li>✚ Podróżując na podstawie biletu aglomeracyjnego jednorazowego „BiT-City” w relacji Toruń–Bydgoszcz można korzystać przez 60 minut w czasie wskazanym na bilecie z dowolnych linii komunikacji miejskiej w Bydgoszczy.</li><li>✚ Podróżując na podstawie biletu aglomeracyjnego jednorazowego „BiT-City” w relacji Bydgoszcz – Toruń można korzystać przez 60 minut w czasie wskazanym na bilecie z dowolnych linii komunikacji miejskiej w Toruniu.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>✚ Podróżując na podstawie biletu aglomeracyjnego miesięcznego imiennego „BiT-City” w relacji Toruń – Bydgoszcz (tam i z powrotem) można korzystać z jednej dowolnej linii dziennej wskazanej na bilecie w Toruniu albo łącznie w Bydgoszczy i Toruniu odpowiednio w komunikacji miejskiej w Bydgoszczy lub w Toruniu albo łącznie w Bydgoszczy i Toruniu.</li></ul>

## AKTUALNA OFERTA BILETU AGLOMERACYJNEGO BiT-City

**BiT City** – aglomeracyjny bilet, umożliwia podróżowanie pociągiem PKP Przewozy Regionalne oraz komunikacją miejską Torunia i Bydgoszczy. To najlepsza propozycja tanich podróży dla mieszkańców obu stolic województwa kujawsko – pomorskiego.

Warunki oferty ważne od 30 kwietnia 2009 r. przewidują niższe ceny, a dodatkowo obejmują przejazdy jednorazowe między dwoma miastami bez korzystania z komunikacji miejskiej.

Trasa	Dotychczasowa cena	Nowa cena
Przejazd na trasie Bydgoszcz - Toruń bez uprawnień do komunikacji miejskiej	10 zł	<b>7,50 zł</b>
Przejazd na trasie Bydgoszcz - Toruń z uprawnieniami do komunikacji miejskiej w jednym z miast	10,50 zł	<b>8 zł</b>
Przejazd na trasie Bydgoszcz - Toruń z uprawnieniami do komunikacji miejskiej w obu miastach	12,50 zł	<b>10 zł</b>

**Bilet odcinkowy (np. miesięczny) BiT City** pozwala na korzystanie z komunikacji miejskiej bez ograniczeń czasowych, ale na jednej z wybranych linii - w jednym lub w obu miastach. Przedszkolaki, uczniowie i studenci mogą kupić bilet aglomeracyjny BiT City z przysługującymi im ulgami:

- 37 % - bilet jednorazowy
- 49 % - bilet odcinkowy (np. miesięczny).

Promocja obowiązuje do 31 grudnia 2009 r.

<b>BiT City miesięczny na odcinku Toruń – Bydgoszcz – Toruń</b>	<b>Honorowany przez MZK Toruń</b>	<b>Honorowany przez ZDMiKP Bydgoszcz</b>	<b>Honorowany przez MZK Toruń i ZDMiKP Bydgoszcz</b>
wg taryfy normalnej	193 zł	193 zł	238 zł
z ulgą 49%	98,43 zł	98,43 zł	121,38 zł



## Tanie bilety w ramach promocji BiT City

---

**Od 30 kwietnia br. znacząco spadły ceny kolejowych połączeń osobowych między Bydgoszczą a Toruniem.**

**Przewozy Regionalne odważnymi decyzjami chcą przyciągnąć więcej pasażerów.**

Już od 30 kwietnia br. podróżni korzystający z połączeń na trasie Bydgoszcz – Toruń płacą mniej za bilety.

O 2,50 zł – z 10 do 7,50 zł spadła cena przejazdu 2 klasą pociągu osobowego między tymi miastami.

O tyle samo niższe są nowe ceny biletu aglomeracyjnego BiT City.

Przejazd pociągiem z uprawnieniami do komunikacji miejskiej w jednym z tych miast kosztuje teraz 8 zł, a w obu miastach 10 zł.





## PRE-UMOWA Nr POLiŚ.7.3.189/09-00 z 3 sierpnia 2009 r.

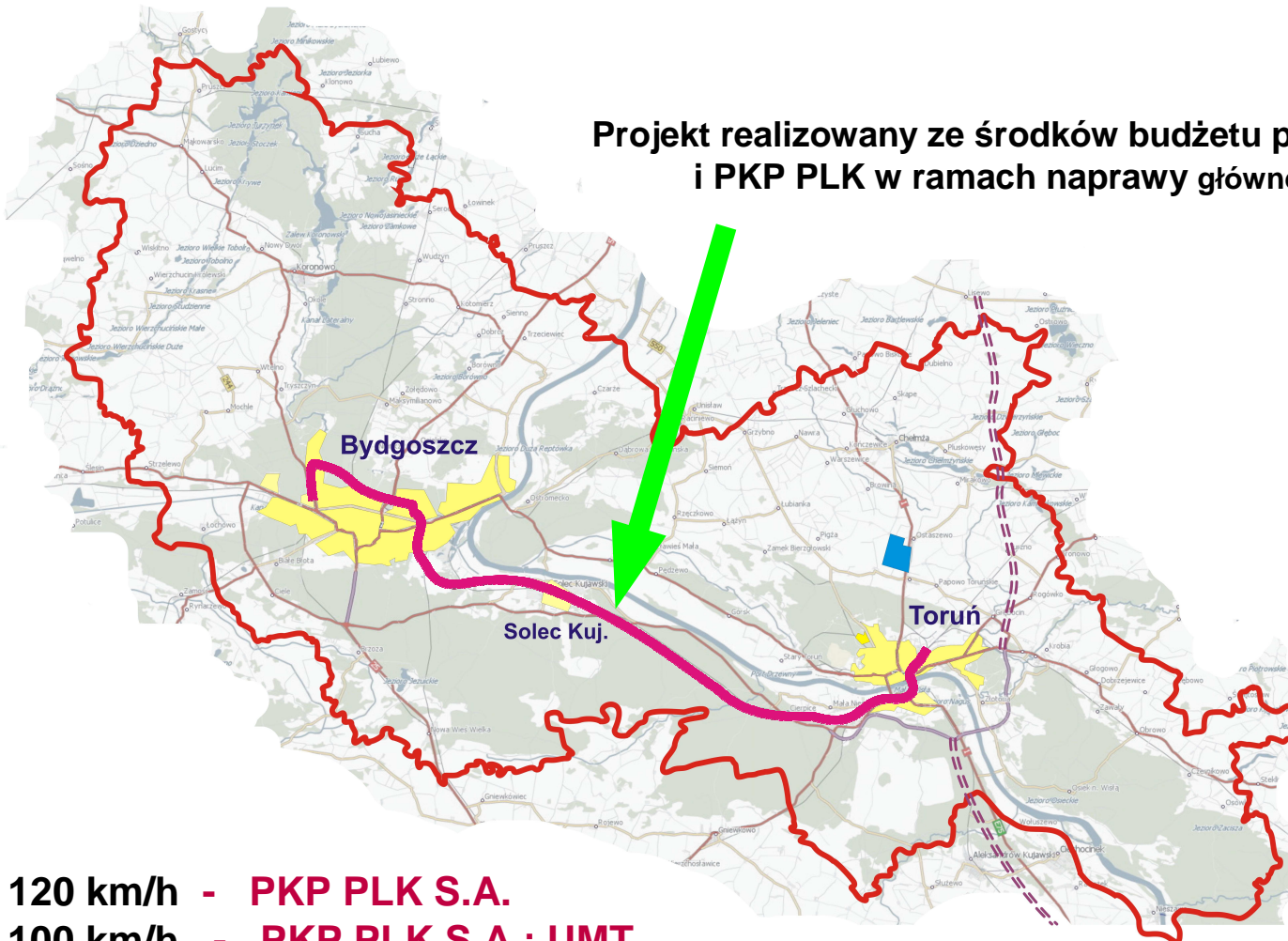
Podpisanie umowy z Centrum Projektów Unijnych Transportowych  
dotyczącej przygotowania projektu indywidualnego Nr POLiŚ 7.3-18  
pn. „Szybka Kolej Metropolitalnej w bydgosko – toruńskim  
obszarze metropolitalnym BiT – City”

Beneficjent  
MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA  
*Piotr Galbicka*  
Dyrektor  
WOJEWÓDZTWO  
Kujawsko-Pomorskie

Centrum Unijnych Projektów  
Transportowych  
DYREKTOR  
*Andrzej Mielęga*



# Projekt Szybka Kolej Metropolitalna w bydgosko-toruńskim obszarze metropolitarnym



Linia nr 18: 120 km/h - PKP PLK S.A.  
Linia nr 353: 100 km/h - PKP PLK S.A.; UMT

## **Projekt Szybka Kolej Metropolitalna w bydgosko-toruńskim obszarze metropolitalnym**

30 stycznia 2009 – wpisany na listę projektów indywidualnych POIiŚ

Szacunkowa wartość całkowita Projektu kształtuje się na poziomie **811 203 285,91 PLN.**

### **Partnerzy:**

- Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego (Leader)
  - Miasto Bydgoszcz
  - Miasto Toruń
  - Solec Kujawski
- Tramwaj Fordon Sp. z o.o.
- PKP PLK S.A.
- PKP S.A.



## Zakres projektu BiT-City

Został zdominowany przez inwestycje polegające na dostosowaniu istniejącej infrastruktury kolejowej dla potrzeb transportu aglomeracyjnego.

W ramach jednego Projektu BiT-City realizowane będą trzy podprojekty:

### **Podprojekt I:**

Integracja systemu transportu miejskiego w Toruniu

### **Podprojekt II:**

Stworzenie zintegrowanego systemu transportowego wraz z budową wiaduktu w Solcu Kujawskim

### **Podprojekt III:**

Budowa linii tramwajowej do dzielnicy Fordon z przebudową układu drogowego w ciągu ulic Fordońska, Lewińskiego, Akademicka i Andersa i węzłem integracyjnym w obszarze stacji kolejowej „Bydgoszcz Wschód” w Bydgoszczy oraz Budowa połączenia kolejowego Bydgoszcz Główna – Port Lotniczy w Bydgoszczy.



## Informacje podstawowe o podprojektach

### **Podprojekt I: Integracja systemu transportu miejskiego w Toruniu**

**Koszt:** 151 433 703,96 PLN

**Beneficjent:** Gmina Miasta Toruń

**Podmioty upoważnione:** PKP SA, PKP PLK SA

Planowane złożenie wniosku o dofinansowanie zadań realizowanych na obszarze miasta Torunia: 31 grudnia 2011 r.

### **Podprojekt II: Stworzenie zintegrowanego systemu transportowego wraz z budową wiaduktu w Solcu Kujawskim**

**Koszt:** 208 761 989,95 PLN

**Beneficjent:** Województwo Kujawsko-Pomorskie

**Podmioty upoważnione:** Gmina Miasta Toruń, Miasto Bydgoszcz, Gmina Solec Kujawski

Planowane złożenie wniosku o dofinansowanie zadań związanych z realizacją Zintegrowanego Systemu Transportu Publicznego: 30 września 2010 r.

### **Podprojekt III: Budowa linii tramwajowej do dzielnicy Fordon z przebudową układu drogowego ... oraz budowa połączenia kolejowego Bydgoszcz Główna – Port Lotniczy w Bydgoszczy**

**Koszt:** 451 007 592,00 PLN

**Beneficjent:** Tramwaj Fordon Sp. z o.o.

**Podmiot upoważniony do realizacji projektu:** Województwo Kujawsko-Pomorskie

Planowane złożenie wniosku o dofinansowanie zadań realizowanych na terenie miasta Bydgoszcz, obejmujących również budowę nowego połączenia kolejowego do lotniska: 30 września 2011 r.



# Realizacja projektu BiT-City pozwoli

Na stworzenie podstaw dla faktycznej integracji komunikacyjnej  
obu miast tj. Bydgoszczy i Torunia

poprzez znaczne skrócenie czasu przejazdu  
pomiędzy tymi miastami,

a w konsekwencji powstanie

**Kujawsko-Pomorskiego Związku Taryfowego,**

**wdrażającego system jednolitej taryfy.**



# Dziękuję za uwagę

**Agnieszka Gołębiowska**

**Pełnomocnik Zarządu ds. koordynacji projektu BiT-City**

e-mail: [a.golebiowska@kujawsko-pomorskie.pl](mailto:a.golebiowska@kujawsko-pomorskie.pl)

**Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko - Pomorskiego**

