

Działalność Europejskiego Ugrupowania

Interesów Gospodarczych

„Linia kolejowa Berlin – Gorzów – Krzyż”

a jednolity bilet Berlin – Gorzów - Berlin

Europejskie Ugrupowanie Interesów Gospodarczych

„Linia Kolejowa Berlin – Gorzów – Krzyż”

- powołane zostało w czerwcu 2006 roku we Frankfurcie nad Odrą
- Na podstawie Rozporządzenia Rady Europejskiej z dnia 25 lipca 1985 r.



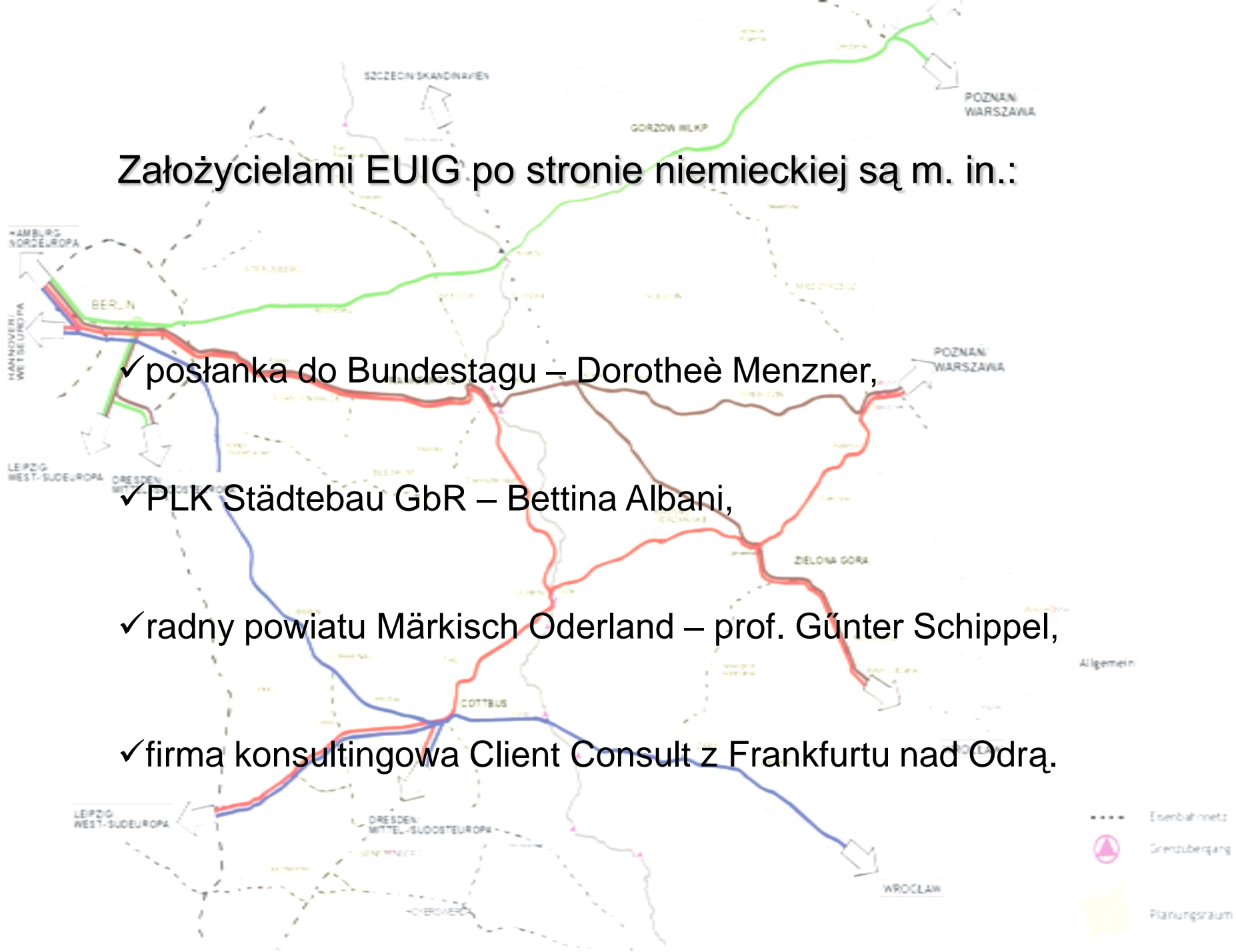
Założycielami EUIG po stronie niemieckiej są m. in.:

✓ posłanka do Bundestagu – Dorotheè Menzner,

✓ PLK Städtebau GbR – Bettina Albani,

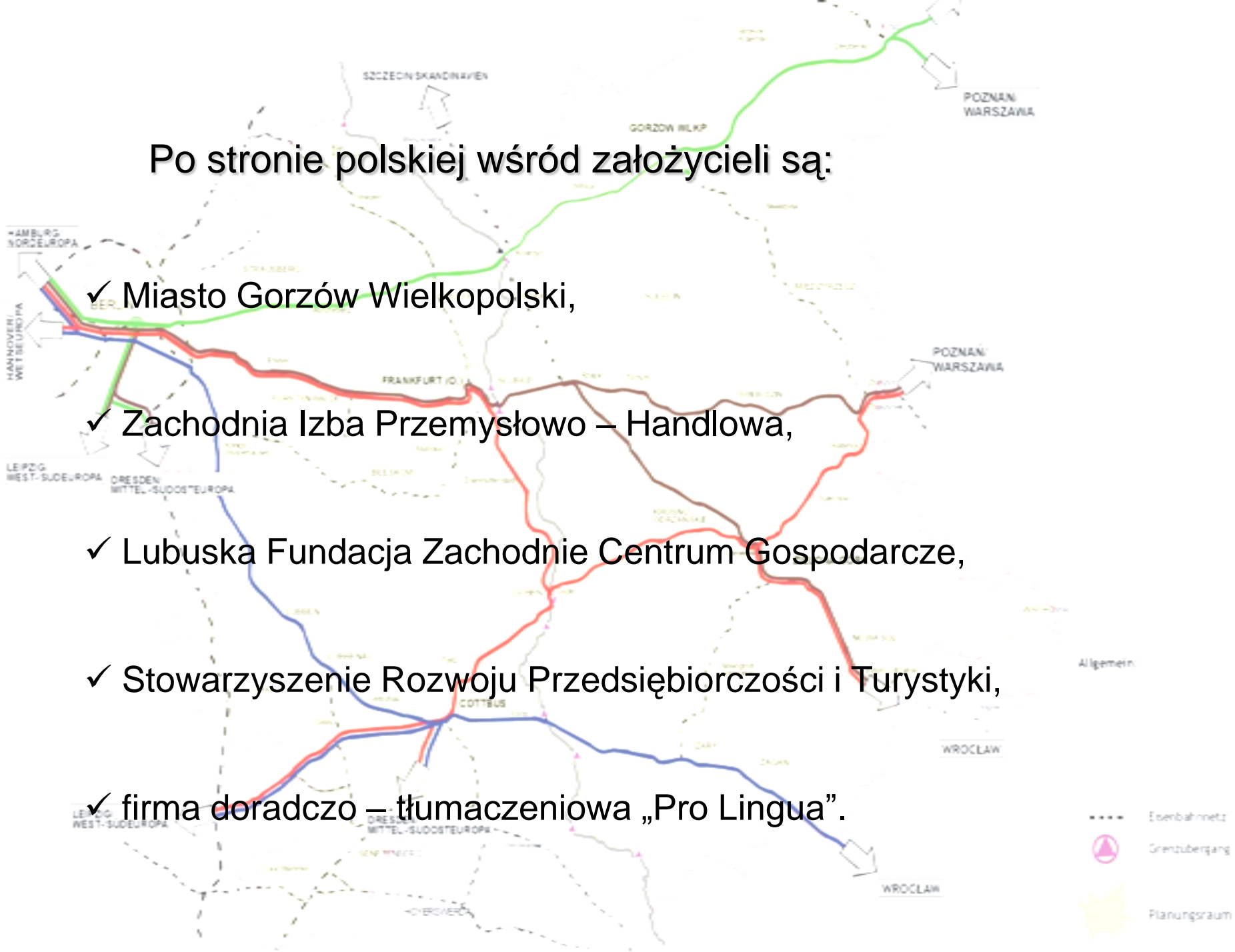
✓ radny powiatu Märkisch Oderland – prof. Günter Schippel,

✓ firma konsultingowa Client Consult z Frankfurtu nad Odrą.



Po stronie polskiej wśród założycieli są:

- ✓ Miasto Gorzów Wielkopolski,
- ✓ Zachodnia Izba Przemysłowo – Handlowa,
- ✓ Lubuska Fundacja Zachodnie Centrum Gospodarcze,
- ✓ Stowarzyszenie Rozwoju Przedsiębiorczości i Turystyki,
- ✓ firma doradczo – tłumaczeniowa „Pro Lingua”.



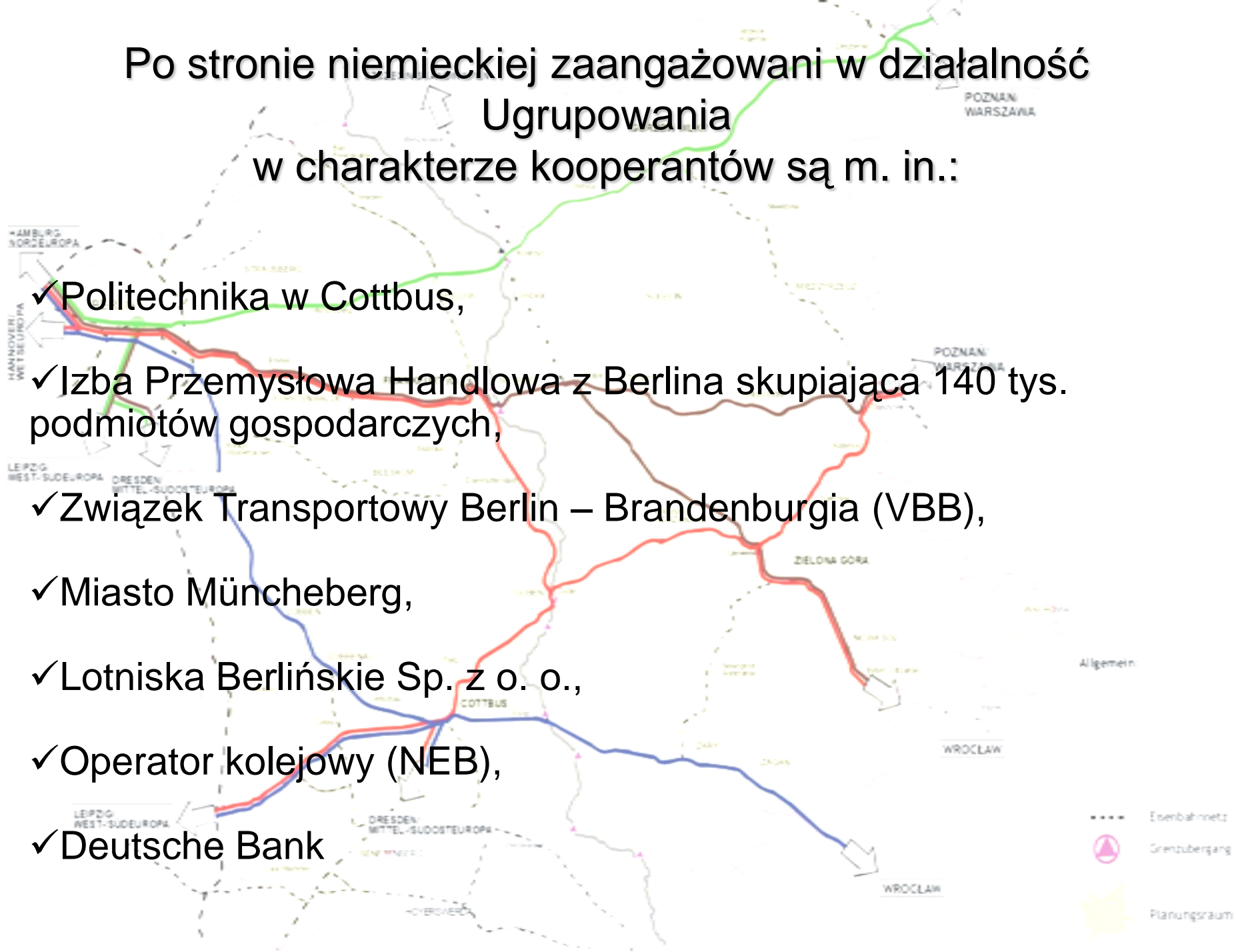
Podmiotami współpracującymi w ramach podpisanych umów o kooperacji są:

- ✓ Kostrzyn nad Odrą
- ✓ Witnica
- ✓ Zwierzyn
- ✓ Stare Kurowo
- ✓ Krzyż
- ✓ powiat gorzowski
- ✓ powiat czarnkowsko-trzcianecki
- ✓ Firma promocyjna z Gorzowa Wlkp.
Drukarnia Wielkoformatowa PROSPER

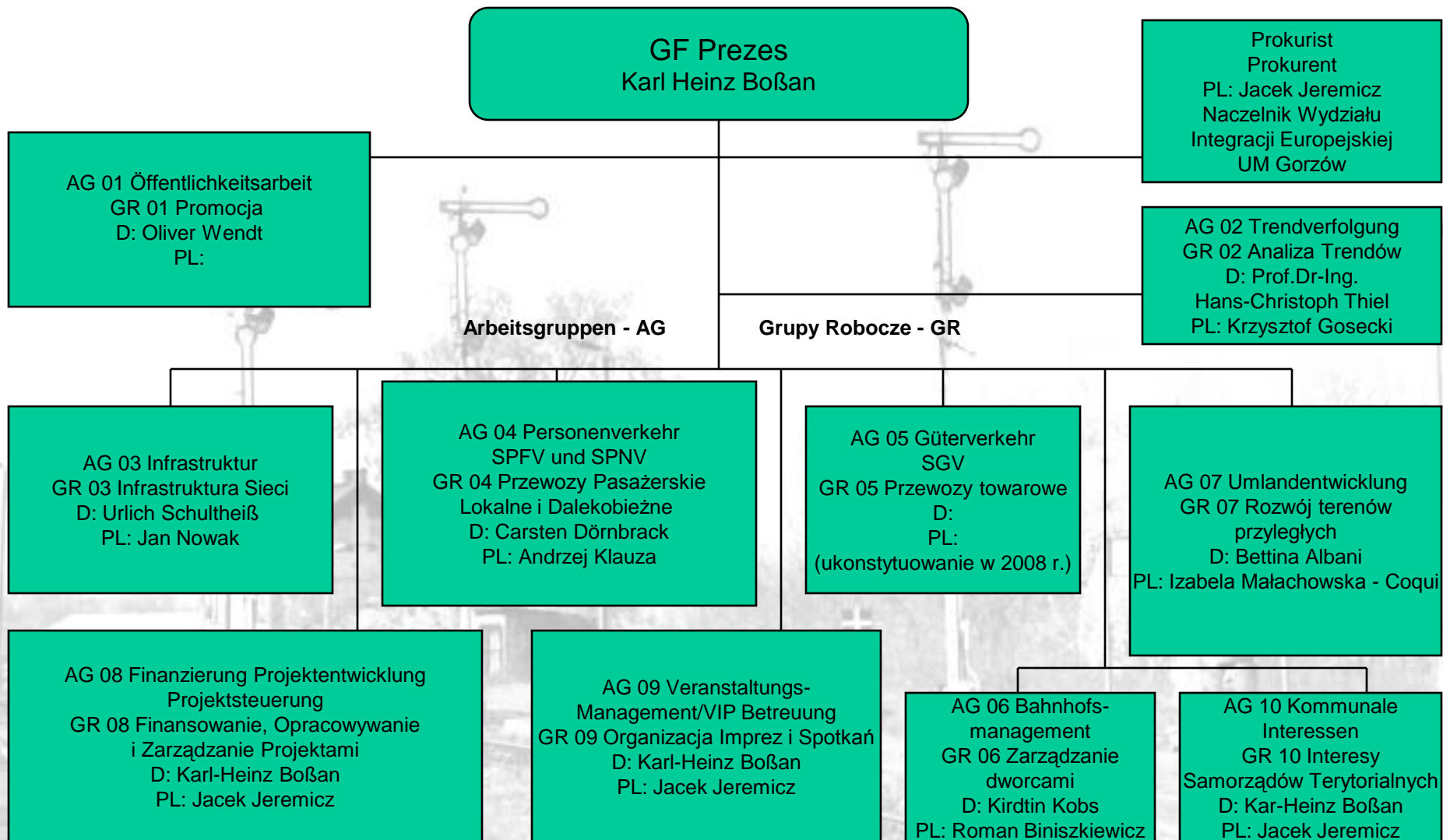


Po stronie niemieckiej zaangażowani w działalność Ugrupowania w charakterze kooperantów są m. in.:

- ✓ Politechnika w Cottbus,
- ✓ Izba Przemysłowa Handlowa z Berlina skupiająca 140 tys. podmiotów gospodarczych,
- ✓ Związek Transportowy Berlin – Brandenburgia (VBB),
- ✓ Miasto Müncheberg,
- ✓ Lotniska Berlińskie Sp. z o. o.,
- ✓ Operator kolejowy (NEB),
- ✓ Deutsche Bank



Struktura organizacyjna



Celem Ugrupowania jest:

- ✓ reaktywowanie bezpośrednich połączeń na linii kolejowej Berlin – Gorzów – Krzyż – Piła – Trójmiasto,
- ✓ działanie na rzecz rozwoju tej linii,
- ✓ ułatwienie i rozwój działalności gospodarczej członków EUIG oraz innych inwestorów chcących oprzeć swoją działalność o tę linię,
- ✓ rozwój gospodarki i turystyki na przyległych do linii kolejowej terenach,
- ✓ unowocześnienie dworców i terenów przyległych do nich,
- ✓ rozbudowa linii docelowo do Kaliningradu.

EUIG a środki z Unii Europejskiej

Unormowania prawne EUIG stwarzają podstawy do absorpcji środków unijnych, z czego Ugrupowanie w pełni korzysta, szczególnie w kontekście rozwoju i innowacyjności.

Od 2007 r. Ugrupowanie zrealizowało 3 projekty w ramach Funduszu Mikroprojektów INTERREG III A, dotyczące promocji oraz rozpowszechniania idei EUIG „Linia kolejowa Berlin – Gorzów – Krzyż”. Celem projektów jest także nawiązywanie i pogłębianie stosunków partnerskich pomiędzy członkami i kooperantami z Polski i Niemiec.

Wnioski, które otrzymały dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego:


1. Projekt złożony przez powiat Marchijsko – Odrzański, dotyczący przeprowadzenia warsztatów strategicznych.

Wartość projektu 15.000 EURO, kwota dofinansowania 11.250 EURO (tj.75%).

2. Projekt: „Promocja rozwoju transgranicznych połączeń kolejowych”, którego wnioskodawcą jest Miasto Gorzów Wlkp. Wartość projektu 44.780 PLN, kwota dofinansowania 33.585 PLN (tj. 75%).

3. Projekt złożony przez Lubuską Fundację Zachodnie Centrum Gospodarcze: „Linia kolejowa Berlin – Gorzów Wlkp. 150 lat”.

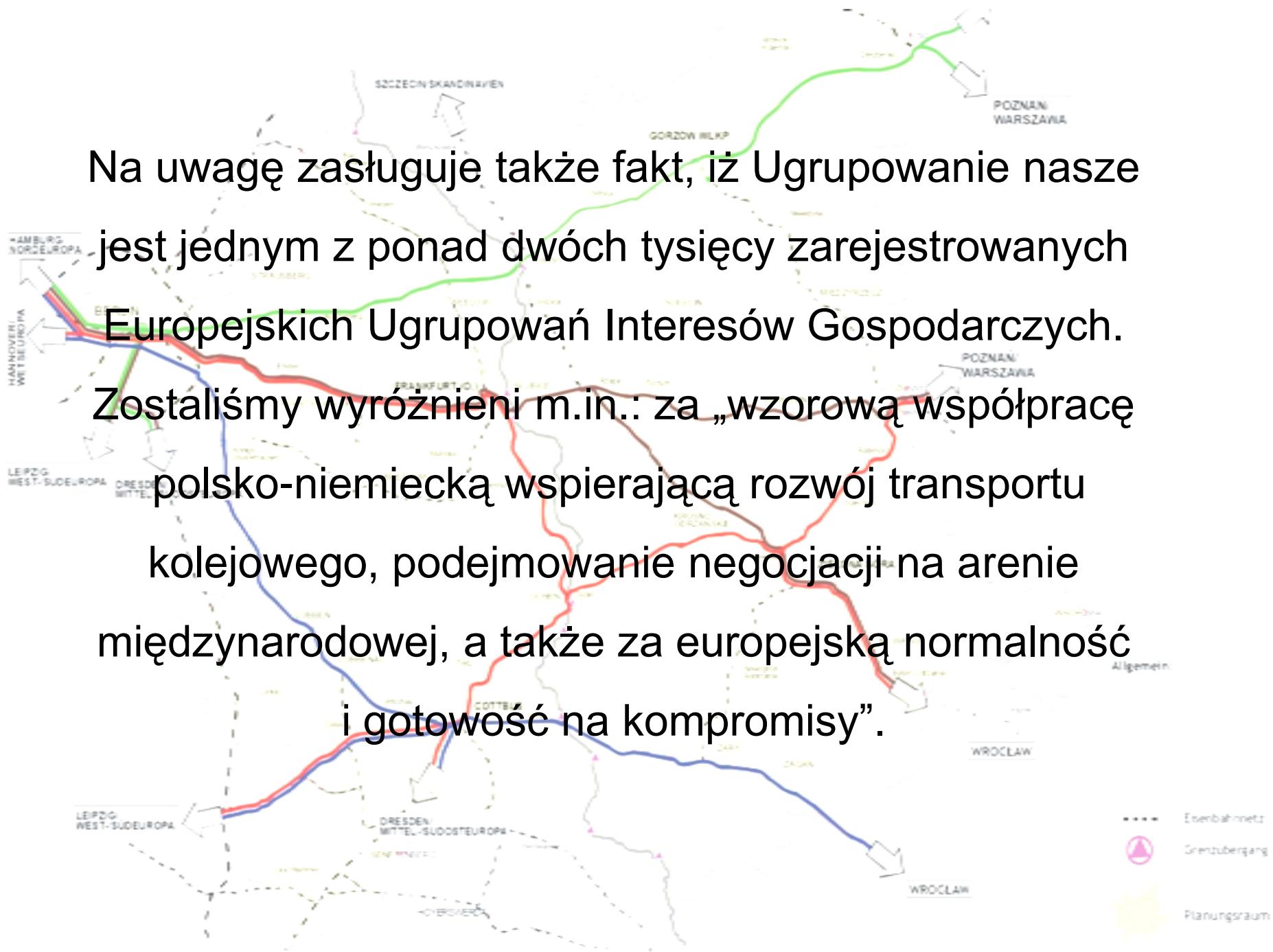
Wartość projektu 39.518,06 PLN, kwota dofinansowania 29.638,55 PLN (tj.75%).

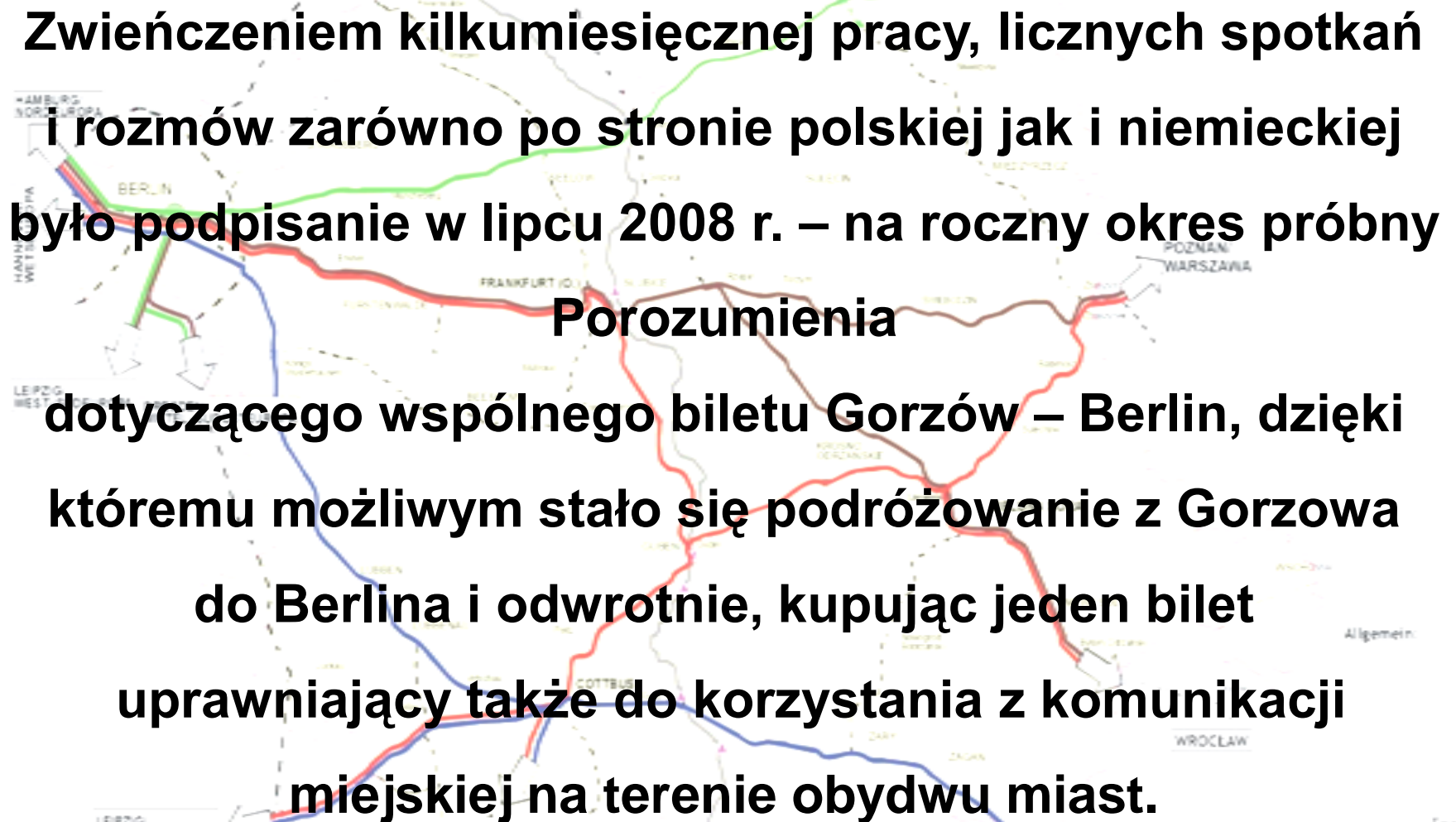
A map of Central Europe showing various planning regions (Planungsraum) outlined in dashed lines. Major cities and regions are labeled, including Hamburg-Nordteuropa, Hannover-Westteuropa, Leipzig-West-Sudeuropa, Dresden-Mittel-Sudeuropa, Szczecin-Skandinavien, Górzów Wlkp, Poznań-Warszawa, Frankfurt, Zielona Góra, Wrocław, and Leipzig-West-Sudeuropa. A network of colored lines (green, red, blue) represents different transport routes or planning corridors. A legend in the bottom right corner identifies symbols for the railway network (Eisenbahnnetz), border crossings (Grenzübergang), and planning regions (Planungsraum).

W lipcu 2008 r. Ugrupowanie zostało wyróżnione nagrodą „Europejskie Ugrupowanie Interesów Gospodarczych (EUIG) roku 2008”.

Wyróżnienie przyznawane jest przez Europejskie Centrum Informacji EUIG skupiające prawników, ekonomistów, reprezentantów związków gospodarczych, badaczy gospodarki, wspólnie z Europejskim Instytutem Libertas.

Na uwagę zasługuje także fakt, iż Ugrupowanie nasze jest jednym z ponad dwóch tysięcy zarejestrowanych Europejskich Ugrupowań Interesów Gospodarczych. Zostaliśmy wyróżnieni m.in.: za „wzorową współpracę polsko-niemiecką wspierającą rozwój transportu kolejowego, podejmowanie negocjacji na arenie międzynarodowej, a także za europejską normalność i gotowość na kompromisy”.





Zwieńczeniem kilkumiesięcznej pracy, licznych spotkań i rozmów zarówno po stronie polskiej jak i niemieckiej było podpisanie w lipcu 2008 r. – na roczny okres próbny

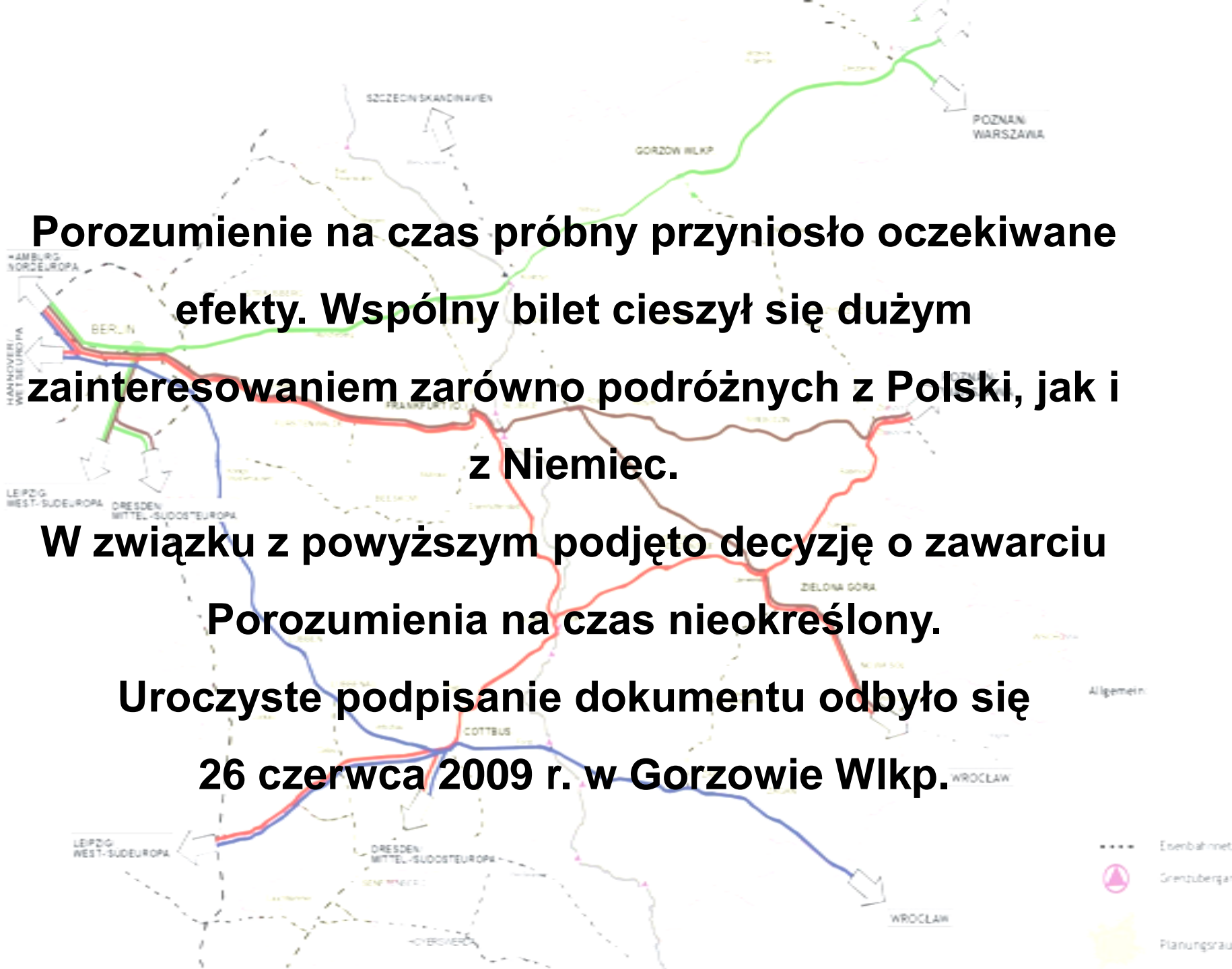
Porozumienia

dotyczącego wspólnego biletu Gorzów – Berlin, dzięki któremu możliwym stało się podróżowanie z Gorzowa do Berlina i odwrotnie, kupując jeden bilet uprawniający także do korzystania z komunikacji miejskiej na terenie obydwu miast.

The background is a map of Central Europe with several rail routes highlighted in green, red, and blue. Key cities labeled include Berlin, Frankfurt, Poznań, Warszawa, Gorzów, Wrocław, and Leipzig. A legend in the bottom right corner identifies symbols for 'Eisenbahnetz' (rail network), 'Grenzübergang' (border crossing), and 'Planungsraum' (planning area).

Pociągami z Gorzowa do Berlina





Porozumienie na czas próbny przyniosło oczekiwane efekty. Wspólny bilet cieszył się dużym zainteresowaniem zarówno podróżnych z Polski, jak i z Niemiec.

W związku z powyższym podjęto decyzję o zawarciu Porozumienia na czas nieokreślony.

Uroczyste podpisanie dokumentu odbyło się 26 czerwca 2009 r. w Gorkowie Wlkp.



POROZUMIENIE

Mając na względzie zwiększenie ruchu turystycznego pomiędzy Województwem Lubuskim a aglomeracją Berlina i Krajem Związkowym Brandenburgii, a także wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców tych regionów, Miasto Gorzów Wlkp. oraz PKP Przewozy Regionalne Spółka z o.o. (PKP PR), a po stronie niemieckiej Verkehrsverbund Berlin – Brandenburg GmbH (VBB) i NEB Betriebsgesellschaft mbH (NEB) uzgadniają wzajemne honorowanie biletów na następujących zasadach:

1. Miejski Zakład Komunikacji (MZK) w Gorzowie Wlkp. uznaje Bilety jednodniowe (VBB-Bilet jednodniowy T/P) Berlin – Gorzów Wlkp. – Berlin zgodnie z ich terminem ważności (do godz. 24:00 w dniu skasowania biletu) jako uprawniające do przejazdów na obszarze jego sieci komunikacyjnej (autobus, tramwaj) na zasadach określonych w uchwale Rady Miasta nr XXXVII/605/2008 z dnia 25 czerwca 2008 r.
2. VBB uznaje Bilety jednodniowe (VBB-Bilet jednodniowy T/P) Gorzów Wlkp. – Berlin – Gorzów Wlkp. jako bilety uprawniające do przejazdów na obszarze taryfowym Berlin AB jak również pomiędzy Berlinem a Kostrzynem.
3. W przypadku zakupu biletu w jedną stronę w relacji Berlin – Gorzów Wlkp. podróżny może skorzystać w terminie dwóch godzin od momentu planowego przyjazdu z przejazdów na obszarze sieci komunikacji MZK w Gorzowie Wlkp. Bilety jednorazowe w relacji Gorzów Wlkp. – Berlin uprawniają podróżnego do jednego przejazdu do jego celu podróży na obszarze Berlin AB.
4. Miasto Gorzów Wlkp. i VBB rezygnują z wzajemnych rozliczeń.
5. PKP PR, VBB i MZK wymieniają się wzorami biletów podlegających wzajemnemu honorowaniu. W przypadku zmiany rodzajów biletów i taryfy, każda ze stron minimum na dwa tygodnie przed wdrożeniem przesyła informacje wraz ze wzorami nowych biletów.
6. PKP PR, VBB i NEB informują swoich klientów lub potencjalnych użytkowników komunikacji publicznej na temat tej dodatkowej usługi w zwyczajowo przyjęty sposób i zobowiązują się do nieodpłatnego promowania tego przedsięwzięcia.
7. MZK, VBB i NEB instruuje swój personel zajmujący się kontrolą dotyczącą biletów podlegających wzajemnemu honorowaniu.
8. PKP PR i NEB zobowiązują się do nieodpłatnego promowania powyższej inicjatywy, linii kolejowej Berlin – Gorzów, a także Miasta Gorzowa Wlkp. i Berlina jako ośrodków atrakcyjnych turystycznie i gospodarczo.

Wzajemne honorowanie biletów przez strony Porozumienia obowiązuje na czas nieokreślony.

Wzajemne honorowanie biletów może zostać zakończone poprzez zwykłe pismem poinformowanie pozostałych partnerów w terminie 1 miesiąca przed momentem zaprzestania współpracy.

Porozumienie zostało sporządzone w języku polskim i niemieckim w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach w każdym z języków.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

mgr Urszula Stolarska

Miasto Gorzów Wlkp.

Verkehrsverbund Berlin
– Brandenburg GmbH

CZŁONEK ZARZĄDU

PKP Przewozy Regionalne Spółka z o.o.

NEB Betriebsgesellschaft mbH

Gorzów Wielkopolski, 26 czerwca 2009 r.



GORZÓW WIELKOPOLSKI



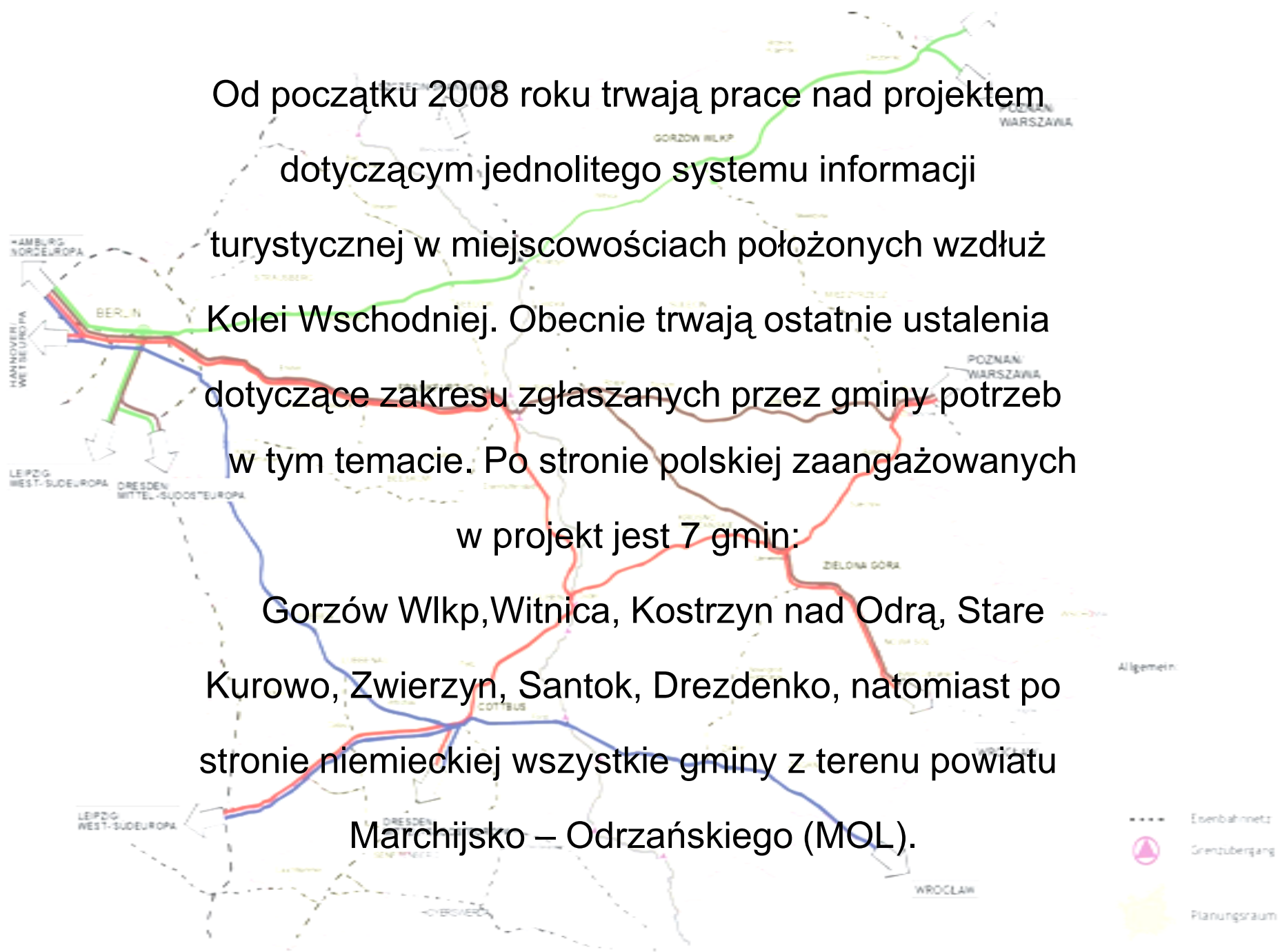
Participantes do NEZ nach Gorko

z Rozwojowymi Ciaglosciami



Od początku 2008 roku trwają prace nad projektem dotyczącym jednolitego systemu informacji turystycznej w miejscowościach położonych wzdłuż Kolei Wschodniej. Obecnie trwają ostatnie ustalenia dotyczące zakresu zgłaszanych przez gminy potrzeb w tym temacie. Po stronie polskiej zaangażowanych w projekt jest 7 gmin:

Gorzów Wlkp, Witnica, Kostrzyn nad Odrą, Stare Kurowo, Zwierzyn, Santok, Drezdenko, natomiast po stronie niemieckiej wszystkie gminy z terenu powiatu Marchijsko – Odrzańskiego (MOL).





Dziękuję za uwagę

Jacek Jeremicz
Prokurent EUIG
Naczelnik Wydziału Integracji Europejskiej
Urzędu Miasta Gorzowa Wlkp.

Karl – Heinz Bossan
Prezes EUIG
Client Consult