

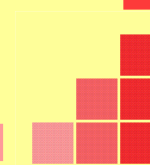
WSPÓLNY BILET 2009 i co dalej?

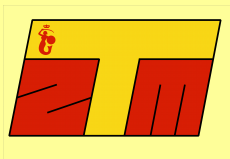
Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie

Marcin Kozoń



LINK FORUM Bydgoszcz 21-22.09.2009





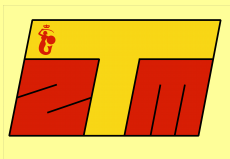
Agenda

- Przewozy kolejowe w ofercie komunikacji miejskiej
- Podstawy i cele współpracy
- Geneza wspólnego biletu do roku 2009
- Dalsze wyzwania

2009-09-21

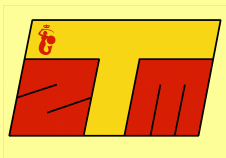
Wspólny bilet 2009 i co dalej?

2



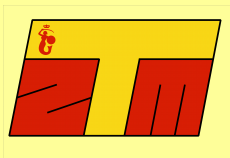
- Przewozy kolejowe w ofercie komunikacji miejskiej
- Podstawy i cele współpracy
- Geneza wspólnego biletu do roku 2009
- Dalsze wyzwania





Przewozy kolejowe w ofercie komunikacji miejskiej





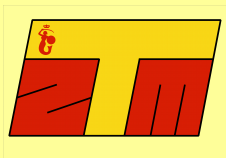
- Przewozy kolejowe w ofercie komunikacji miejskiej
- **Podstawy i cele współpracy**
- Geneza wspólnego biletu do roku 2009
- Dalsze wyzwania



2009-09-21

Wspólny bilet 2009 i co dalej?

5



Podstawy i cele współpracy (1/4)

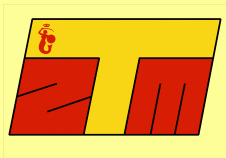
Podstawą do prowadzenia komunikacji na liniach podmiejskich poza granicami Warszawy są

porozumienia międzygminne,

na mocy których,

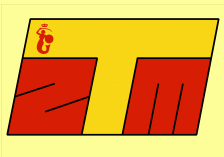
zgodnie z art. 74 Ustawy o samorządzie gminnym,

gminy te powierzają m.st. Warszawie wykonywanie zadań własnych w zakresie obsługi komunikacyjnej swojego obszaru i pokrywają w części jego koszty.



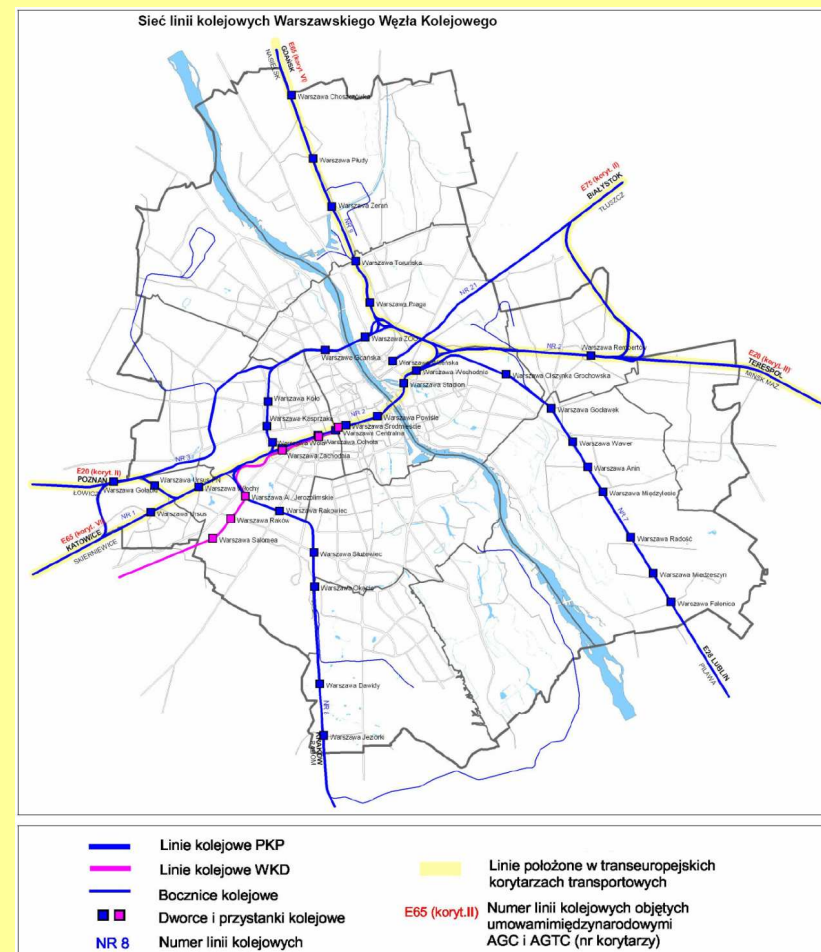
Podstawy i cele współpracy (2/4)

- **Cele włączenia kolei do przewozów ZTM:**
 - zmniejszenie liczby pojazdów samochodowych wjeżdżających do Warszawy i poruszających się po niej
 - ograniczenie liczby samochodów osobowych wjeżdżających do centrum Warszawy, a tym samym ograniczenie hałasu oraz ilości CO₂ emitowanego przez transport indywidualny
 - obniżenie ponoszonego przez pasażera kosztu przejazdu
 - skrócenie czasu przejazdu pasażerów
 - poprawa komfortu przejazdu pasażerów
 - zwiększenie atrakcyjności i liczby połączeń bezpośrednich w obszarze działania ZTM
 - promowanie ekologicznych środków przemieszczania się osób
 - realizowanie przyjętej polityki transportowej Miasta

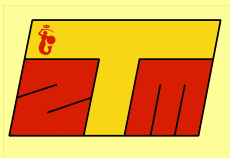


Podstawy i cele współpracy (3/4)

- Sieć kolejowa w Warszawie pełni dwojaką rolę:
 - jest doskonałym uzupełnieniem sieci ZTM w przewozach wewnątrz miasta
 - stanowi sprawne korytarze transportowe w relacjach aglomeracja - miasto



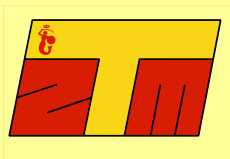
Rys. za <http://www.siskom.waw.pl>



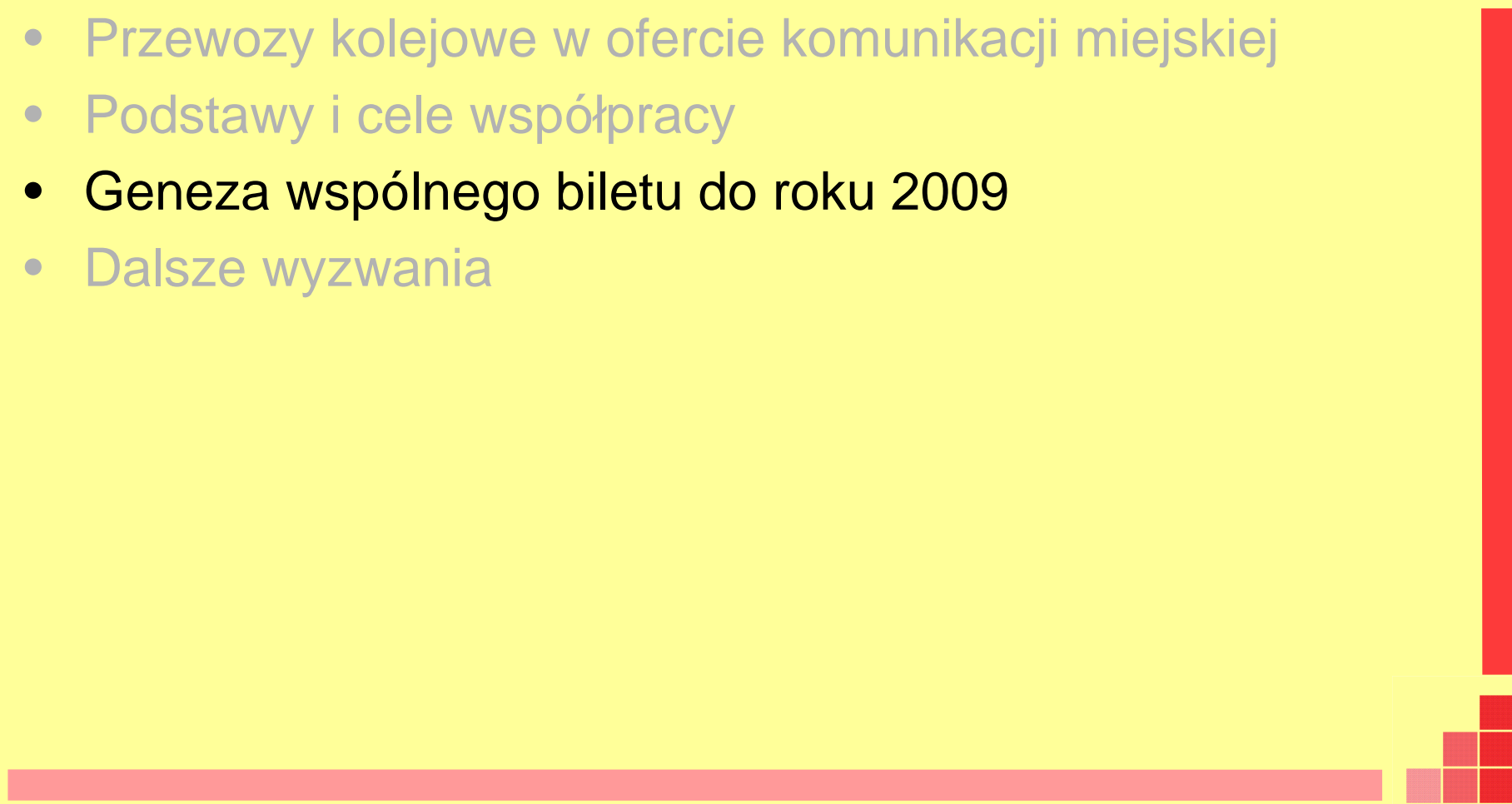
Podstawy i cele współpracy (4/4)

- Kluczem do sukcesu jest efektywna, partnerska współpraca...





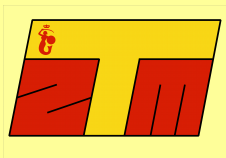
- Przewozy kolejowe w ofercie komunikacji miejskiej
- Podstawy i cele współpracy
- **Geneza wspólnego biletu do roku 2009**
- Dalsze wyzwania



2009-09-21

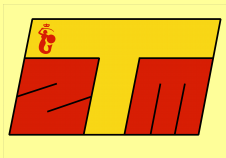
Wspólny bilet 2009 i co dalej?

10



Geneza wspólnego biletu do roku 2009 (1/12)

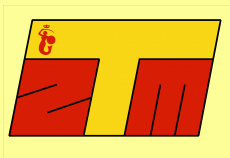
- Pierwsza umowa w sprawie realizacji usług przewozowych środkami transportu zbiorowego – pociągami PKP
 - Lata 2002-2003
 - **Ryczałtowy zakup usług**
 - Obszar Warszawy oraz Piastów, Ożarów Maz., Legionowo, Ząbki, Sulejówek, Halinów, Józefów, Otwock, Piaseczno
- W latach 2003-2005 kontynuowano rozmowy mające na celu wypracowanie rozwiązania satysfakcjonującego pasażerów ZTM i kolei, które jednocześnie byłoby akceptowalne dla organizatora i przewoźników



Geneza wspólnego biletu do roku 2009 (2/12)

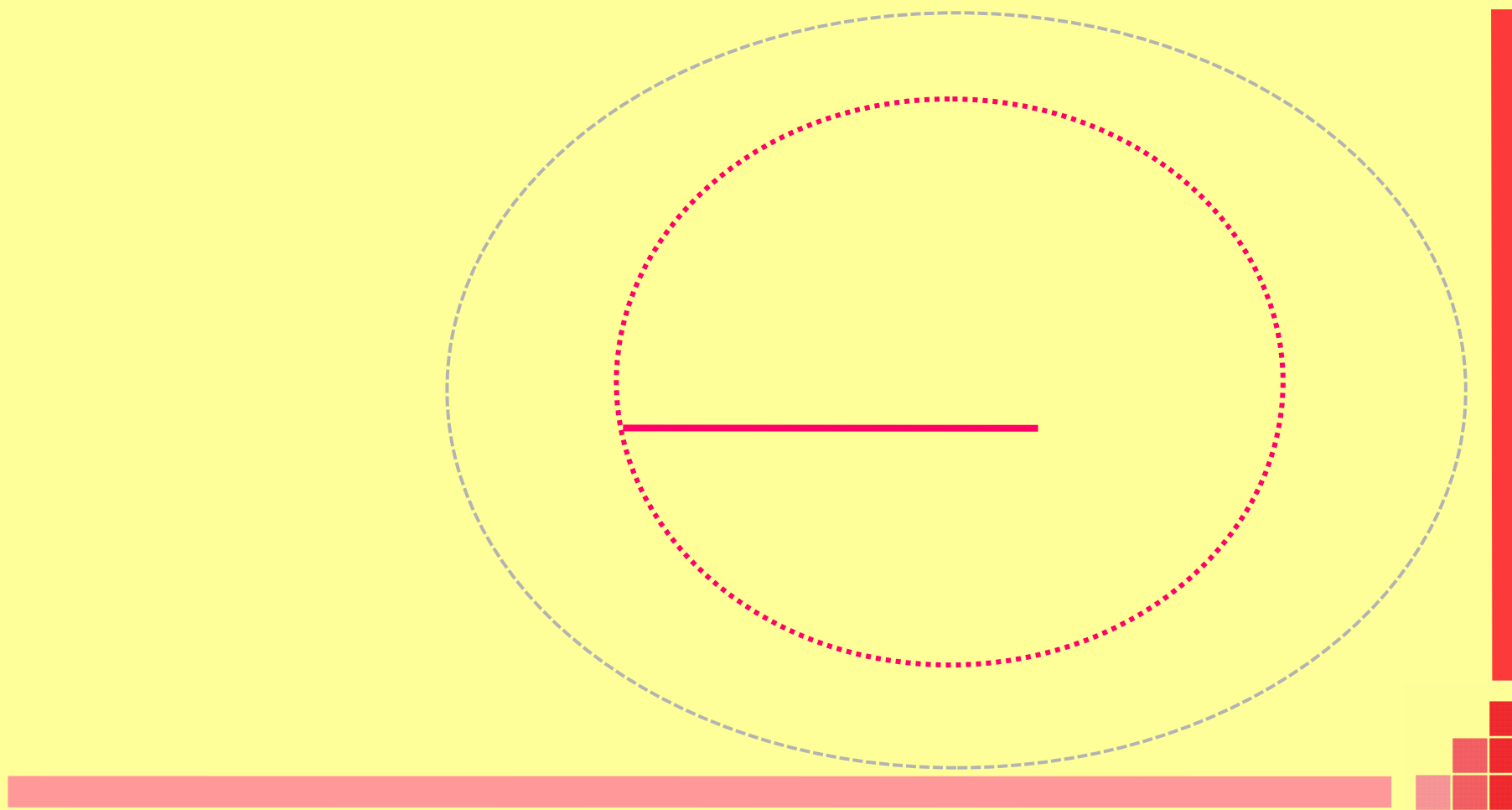
- W trakcie negocjacji rozważane były różne warianty rozwiązań:
 - ryczałtowy zakup usług przewozowych na zasadach Umowy z 2002 i 2003 roku,
 - stworzenie specjalnego biletu uprawniającego do korzystania z usług ZTM i jednej linii PKP w określonym obszarze,
 - stworzenie specjalnego biletu uprawniającego do korzystania z usług ZTM i wszystkich linii PKP w określonym obszarze,
 - dopłata ZTM do biletów kolejowych z których korzystaliby pasażerowie ZTM.

Strony są zgodne, że najlepszym rozwiązaniem dla wzajemnych rozliczeń za przewóz osób jest opłata za wykonaną pracę eksploatacyjną.



Geneza wspólnego biletu do roku 2009 (3/12)

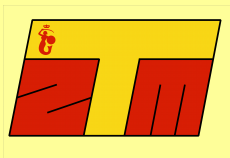
16.09.05 Warszawa Wschodnia – Warszawa Ursus BILET OKRESOWY NA WKM



2009-09-21

Wspólny bilet 2009 i co dalej?

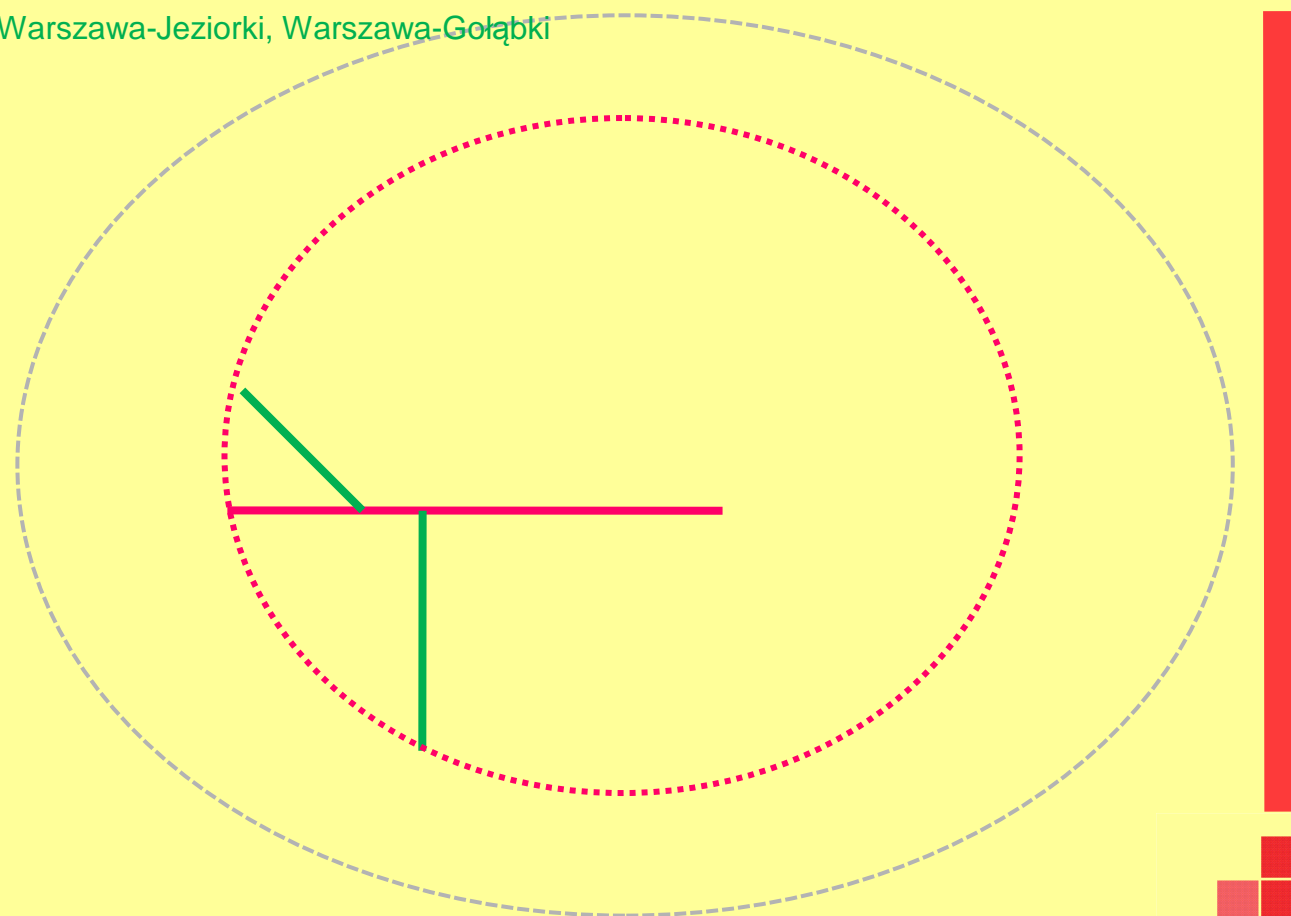
13



Geneza wspólnego biletu do roku 2009 (4/12)

16.09.05 Warszawa Wschodnia – Warszawa Ursus **BILET OKRESOWY NA WKM**

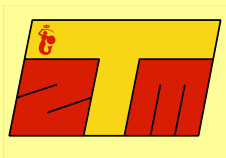
01.06.06 Warszawa Wschodnia – Warszawa-Jeziorki, Warszawa-Goląbki



2009-09-21

Wspólny bilet 2009 i co dalej?

14

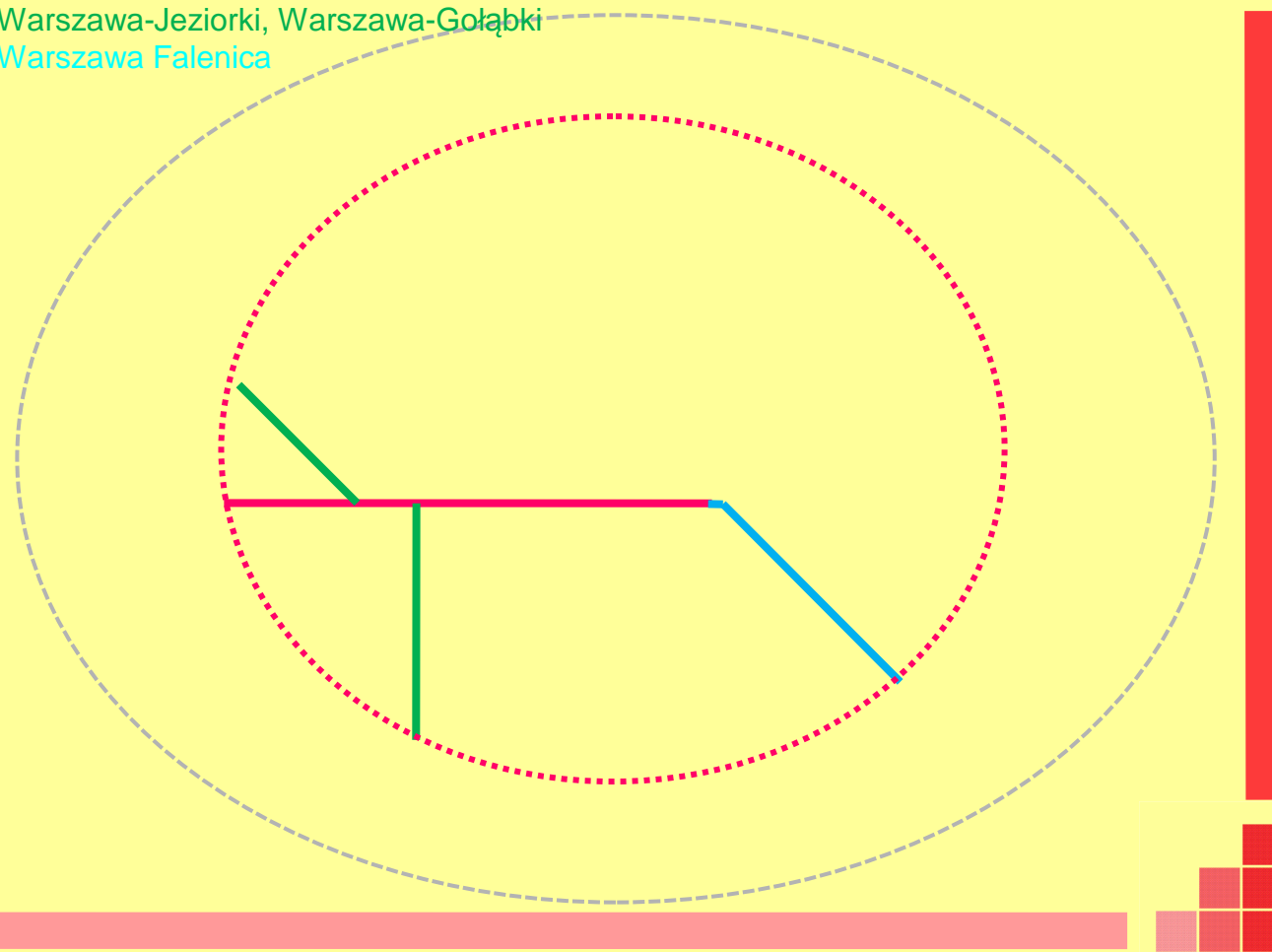


Geneza wspólnego biletu do roku 2009 (5/12)

16.09.05 Warszawa Wschodnia – Warszawa Ursus **BILET OKRESOWY NA WKM**

01.06.06 Warszawa Wschodnia – Warszawa-Jeziorki, Warszawa-Gołabki

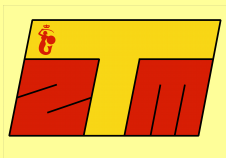
01.07.06 Warszawa Wschodnia – Warszawa Falenica



2009-09-21

Wspólny bilet 2009 i co dalej?

15



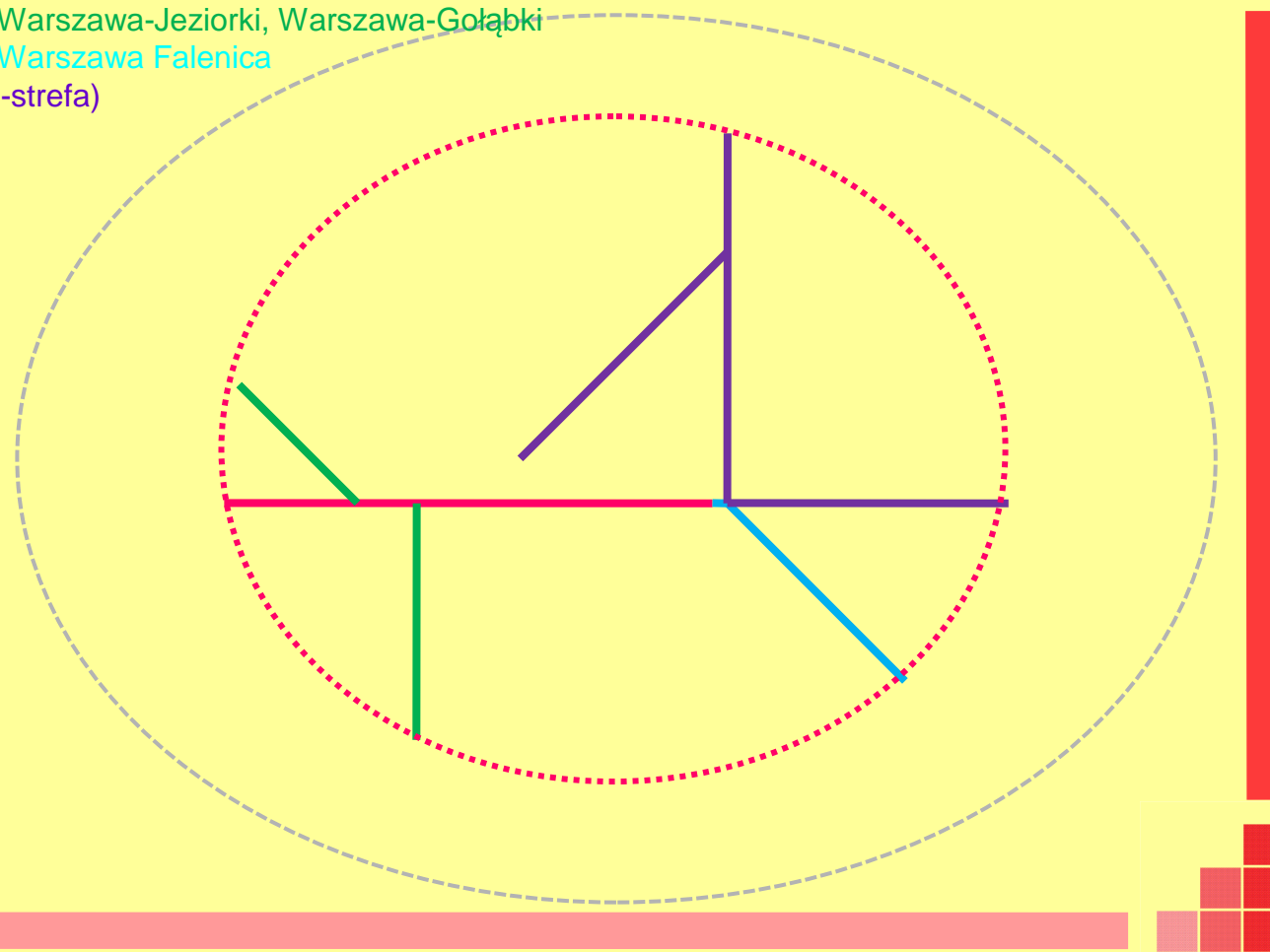
Geneza wspólnego biletu do roku 2009 (6/12)

16.09.05 Warszawa Wschodnia – Warszawa Ursus **BILET OKRESOWY NA WKM**

01.06.06 Warszawa Wschodnia – Warszawa-Jeziorki, Warszawa-Gołabki

01.07.06 Warszawa Wschodnia – Warszawa Falenica

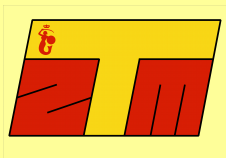
01.11.06 cały obszar Warszawy (1-strefa)



2009-09-21

Wspólny bilet 2009 i co dalej?

16



Geneza wspólnego biletu do roku 2009 (7/12)

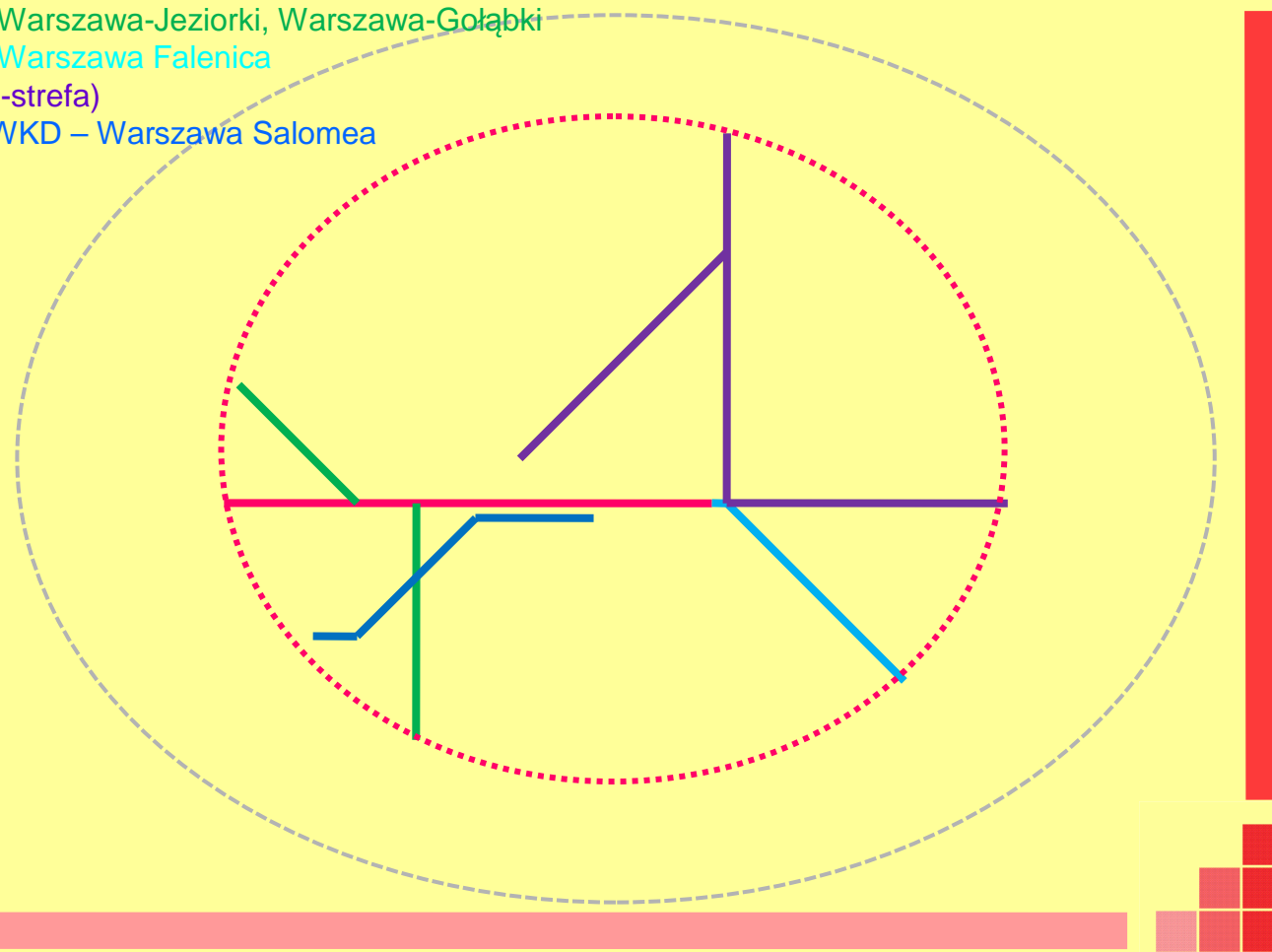
16.09.05 Warszawa Wschodnia – Warszawa Ursus **BILET OKRESOWY NA WKM**

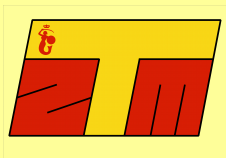
01.06.06 Warszawa Wschodnia – Warszawa-Jeziorki, Warszawa-Gołabki

01.07.06 Warszawa Wschodnia – Warszawa Falenica

01.11.06 cały obszar Warszawy (1-strefa)

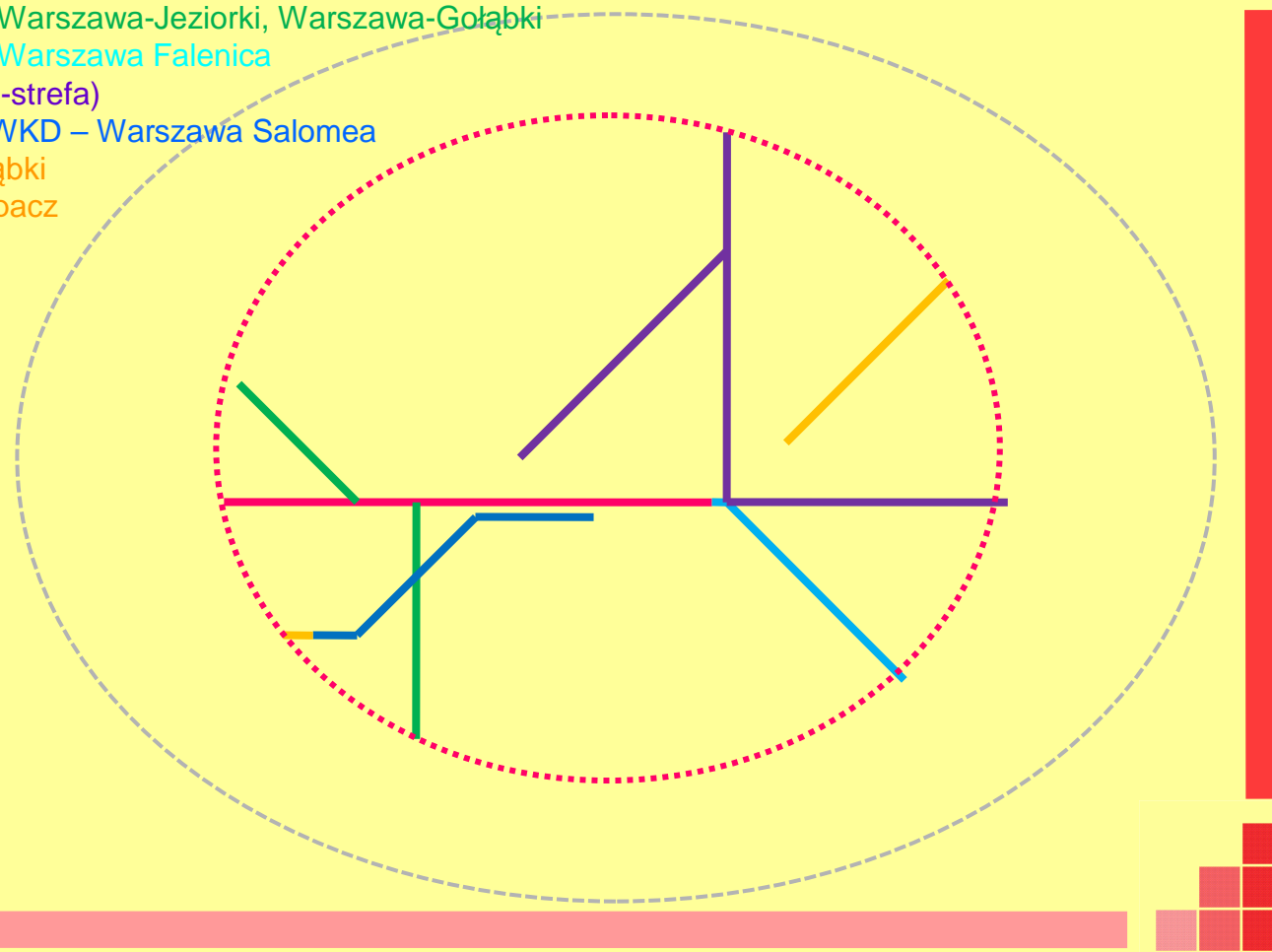
15.01.07 Warszawa Śródmieście WKD – Warszawa Salomea

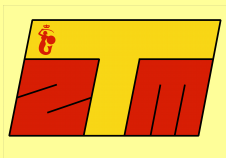




Geneza wspólnego biletu do roku 2009 (8/12)

- 16.09.05 Warszawa Wschodnia – Warszawa Ursus **BILET OKRESOWY NA WKM**
- 01.06.06 Warszawa Wschodnia – Warszawa-Jeziorki, Warszawa-Gołabki
- 01.07.06 Warszawa Wschodnia – Warszawa Falenica
- 01.11.06 cały obszar Warszawy (1-strefa)
- 15.01.07 Warszawa Śródmieście WKD – Warszawa Salomea
- 16.06.07 Warszawa Wileńska – Żąbki
Warszawa Salomea – Opacz





Geneza wspólnego biletu do roku 2009 (9/12)

16.09.05 Warszawa Wschodnia – Warszawa Ursus **BILET OKRESOWY NA WKM**

01.06.06 Warszawa Wschodnia – Warszawa-Jeziorki, Warszawa-Gołabki

01.07.06 Warszawa Wschodnia – Warszawa Falenica

01.11.06 cały obszar Warszawy (1-strefa)

15.01.07 Warszawa Śródmieście WKD – Warszawa Salomea

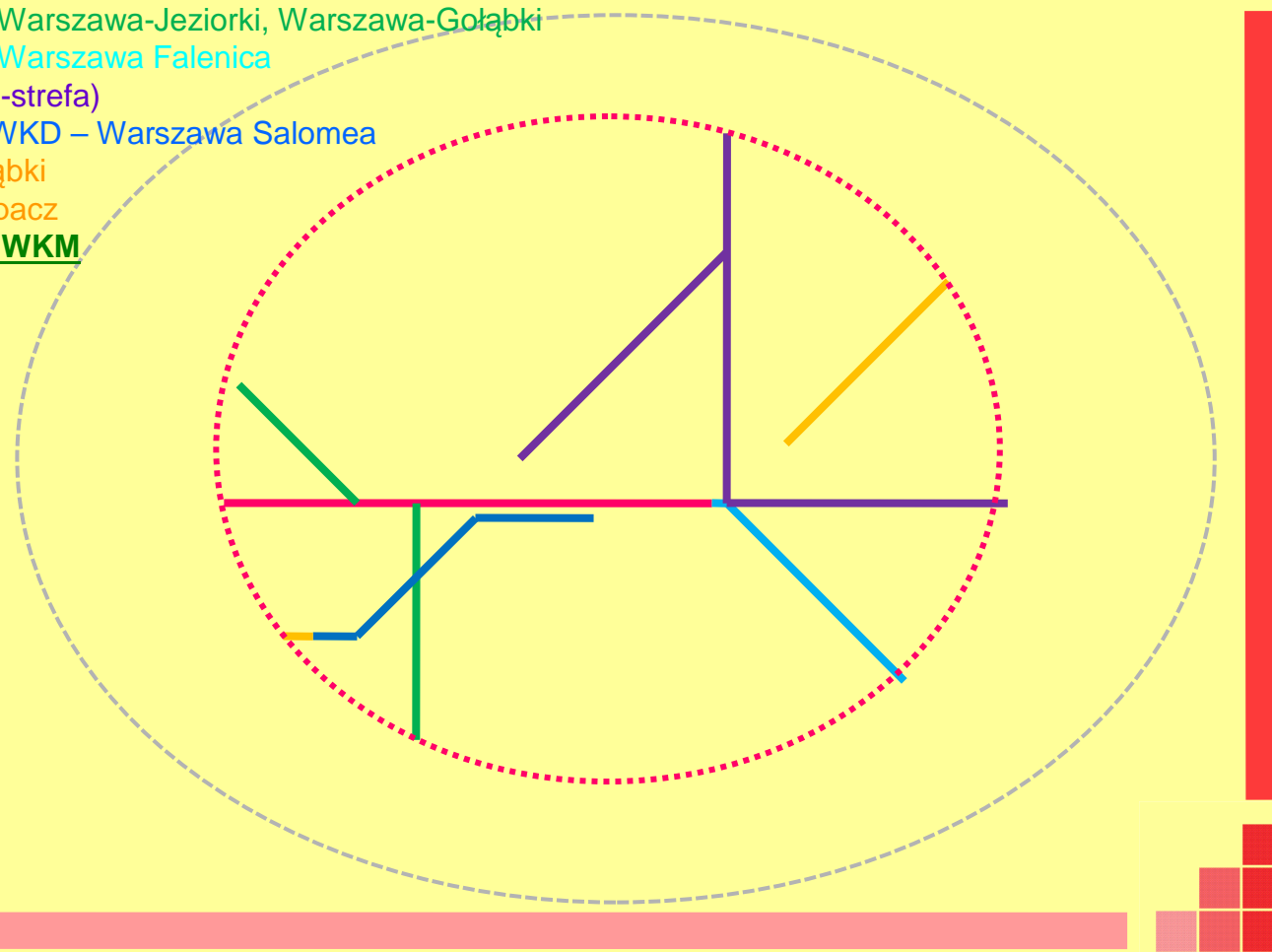
16.06.07 Warszawa Wileńska – Żąbki

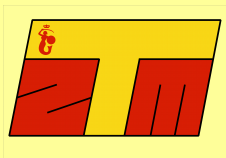
Warszawa Salomea – Opacz

07.01.08 **BILET OKRESOWY NA WKM**

+ BILET DOBOWY

+ 3- i 7-DNIOWY





Geneza wspólnego biletu do roku 2009 (10/12)

16.09.05 Warszawa Wschodnia – Warszawa Ursus **BILET OKRESOWY NA WKM**

01.06.06 Warszawa Wschodnia – Warszawa-Jeziorki, Warszawa-Gołębki

01.07.06 Warszawa Wschodnia – Warszawa Falenica

01.11.06 cały obszar Warszawy (1-strefa)

15.01.07 Warszawa Śródmieście WKD – Warszawa Salomea

16.06.07 Warszawa Wileńska – Żąbki

Warszawa Salomea – Opacz

07.01.08 **BILET OKRESOWY NA WKM**

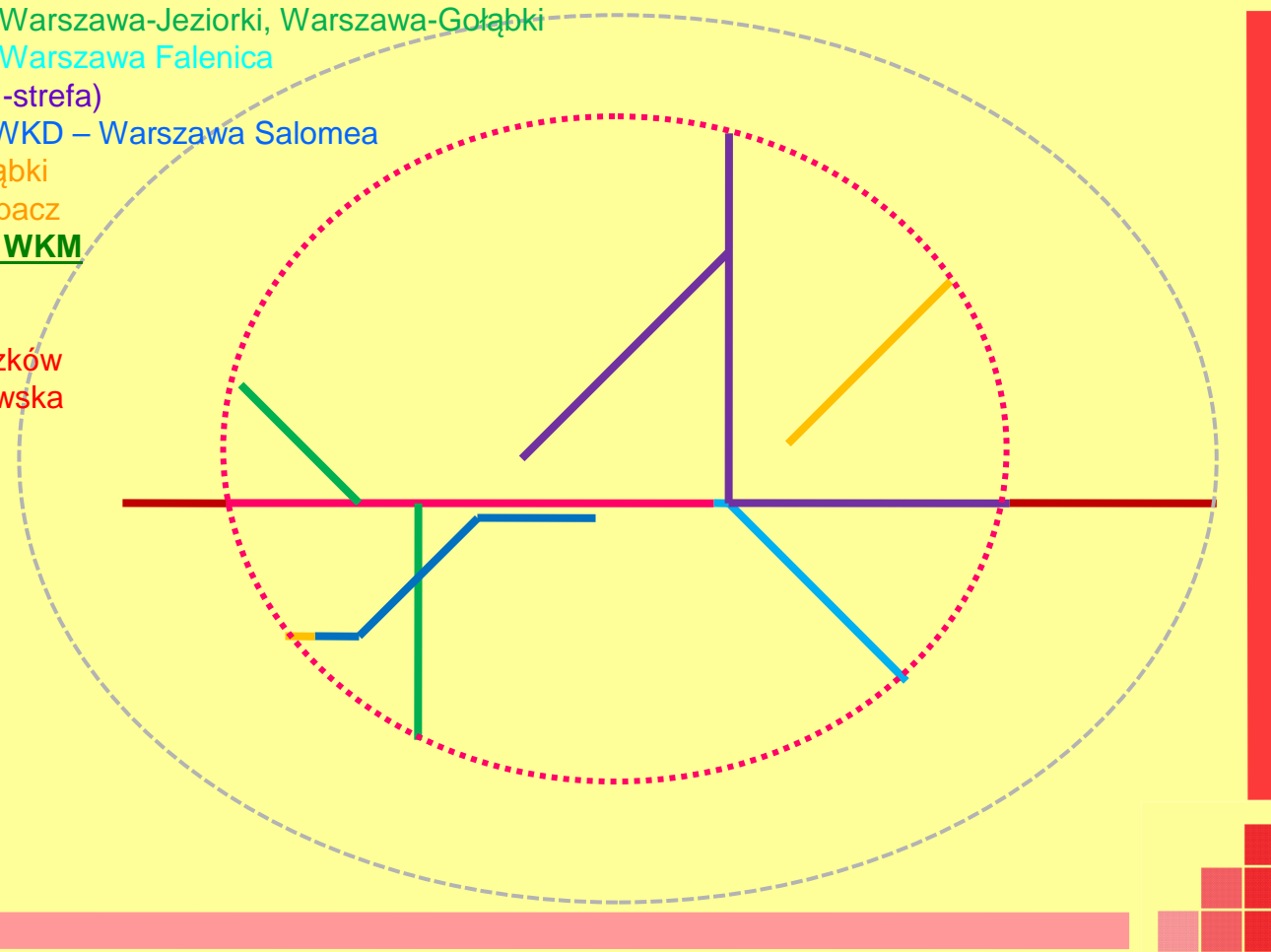
+ BILET DOBOWY,

+ 3- i 7-DNIOWY

15.11.08 Warszawa Ursus – Pruszków

Warszawa Wola Grzybowska

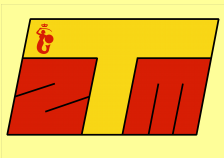
– Sulejówek Miłosna



2009-09-21

Wspólny bilet 2009 i co dalej?

20



Geneza wspólnego biletu do roku 2009 (11/12)

16.09.05 Warszawa Wschodnia – Warszawa Ursus **BILET OKRESOWY NA WKM**

01.06.06 Warszawa Wschodnia – Warszawa-Jeziorki, Warszawa-Gołąbki

01.07.06 Warszawa Wschodnia – Warszawa Falenica

01.11.06 cały obszar Warszawy (1-strefa)

15.01.07 Warszawa Śródmieście WKD – Warszawa Salomea

16.06.07 Warszawa Wileńska – Żąbki

Warszawa Salomea – Opacz

07.01.08 **BILET OKRESOWY NA WKM**

+ BILET DOBOWY,

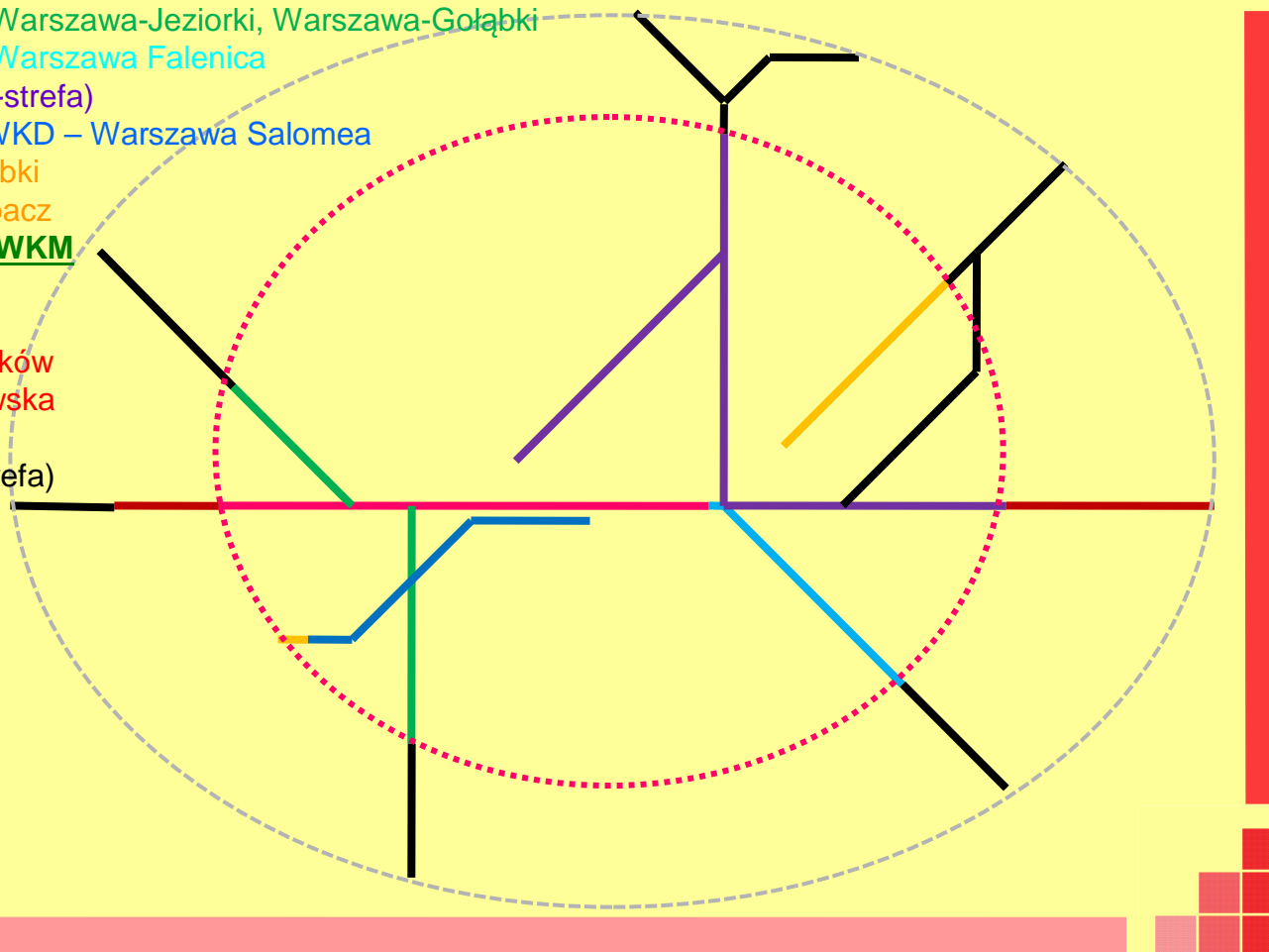
+ 3- i 7-DNIOWY

15.11.08 Warszawa Ursus – Pruszków

Warszawa Wola Grzybowska

– Sulejówek Miłosna

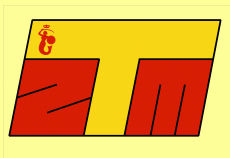
01.01.09 Cały obszar ZTM (1+2 strefa)



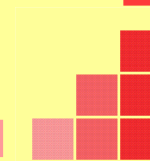


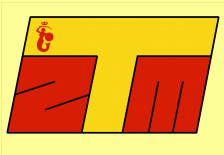
Geneza wspólnego biletu do roku 2009 (12/12)





- Przewozy kolejowe w ofercie komunikacji miejskiej
- Podstawy i cele współpracy
- Geneza wspólnego biletu do roku 2009
- **Dalsze wyzwania**





Dalsze wyzwania (2/9)

- Dodatkowe tablice informacyjne z rozkładami jazdy na stacjach i przystankach osobowych
- Informacja w formie dobrze znanej pasażerom z przystanków komunikacji miejskiej ma ułatwić korzystanie z kolei

R7

Przystanek: W-wa Śródmieście
→ Otwock > Piława > Dęblin

Dzień Powszedni		Sobota i święto	
godz.	minuty	godz.	minuty
5	25 ^f 29 ^d 50	5	25 ^f 29 ^d 50
6	24 ^p 29 ^g 52	6	24 ^p 29 ^g 52
7	20 ^d 24 ^f 52	7	20 ^d 24 ^f 52
8	22 ^p 55	8	22 ^p 55
9	00 ^g 24 ^d	9	00 ^g 24 ^d
10	05 24 ^p 56	10	05 24 ^p 56
11	24 ^d 52	11	24 ^d 52
12	24 ^p 50	12	24 ^p 50
13	20 ^d 48	13	20 ^d 48
14	52	14	52
15	12 24 ^d 36 53 ^p	15	12 24 ^d 36 53 ^p
16	01 25 ^d 38 51 ^c	16	01 25 ^d 38 51 ^c
17	03 23 ^d 36 53	17	03 23 ^d 36 53
18	25 ^d 52	18	25 ^d 52
19	24 ^d	19	24 ^d
20	24 ^d	20	24 ^d
21	24 ^p	21	24 ^p
22	31 ^d	22	31 ^d
23	24 ^p	23	24 ^p

Znaczenie indeksów:

g – kurs do stacji W-wa Goławek

f – kurs do stacji W-wa Falenica

c – kurs do stacji Celestynów

p – kurs do stacji Piława

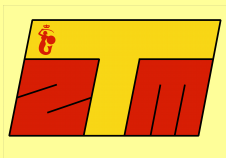
d – kurs do stacji Dęblin



Dalsze wyzwania (3/9)

- Nowe automaty biletowe w wybranych punktach stycznych komunikacji ZTM z koleją oraz na wybranych stacjach i przystankach osobowych
- Planuje się, że do końca 2010 roku w najbliższym sąsiedztwie kolei znajdzie się około 50 automatów (na 360 wszystkich urządzeń).

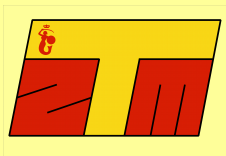




Dalsze wyzwania (4/9)

- ZTM jest otwarty na rozszerzenie współpracy w ramach wspólnej oferty biletowej pod wieloma aspektami:
 - współdziałanie z nowymi jednostkami samorządu terytorialnego (potencjalne utworzenie 3. strefy biletowej)
 - uruchamianie nowych a także podnoszenie standardu istniejących połączeń w oparciu o możliwości techniczne zarządcy infrastruktury i przewoźników kolejowych
 - podpisywanie umów na honorowanie biletów ZTM z nowymi przewoźnikami (kolejowymi i autobusowymi)

przy jednoczesnym warunku zbilansowania nowych usług w ramach możliwości finansowych Miasta



Dalsze wyzwania (5/9)

- Inwestycje w infrastrukturę:
 - W najbliższych latach planowane jest wybudowanie nowych parkingów P+R przy następujących stacjach kolejowych:

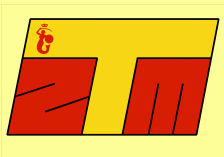
- Anin (otwarcie w 2009)
- Wawer
- Falenica
- Rembertów
- Ursus Niedźwiadek

Trwają prace projektowe bądź pozyskiwanie decyzji administracyjnych



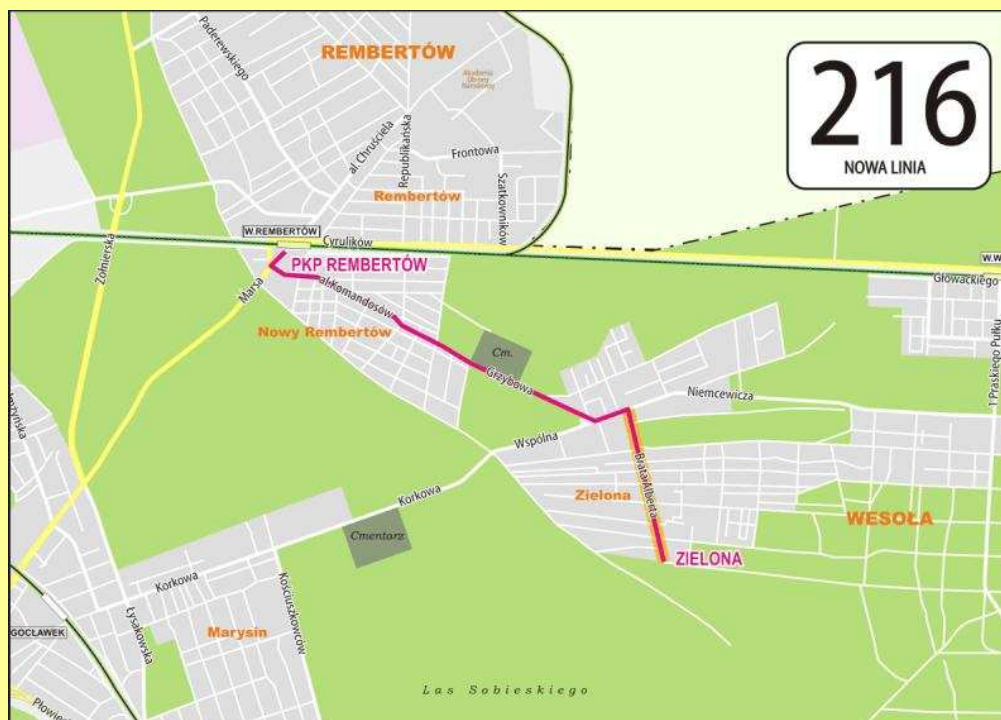
Przy ostatniej z ww. lokalizacji ma zostać wybudowany nowy przystanek osobowy na linii Warszawa - Łódź.

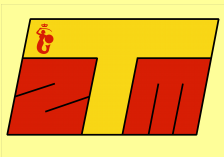
W dalszej perspektywie planowane jest wybudowanie przystanków na kolejowej linii obwodowej, po której obecnie prowadzony jest wyłącznie ruch towarowy.



Dalsze działania (6/9)

- Organizacja nowych linii lokalnych dowożących do kolei
 - w ramach miasta (np. linia 216)

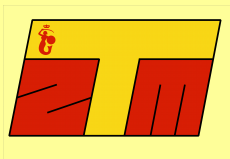




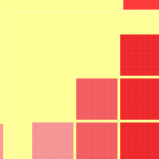
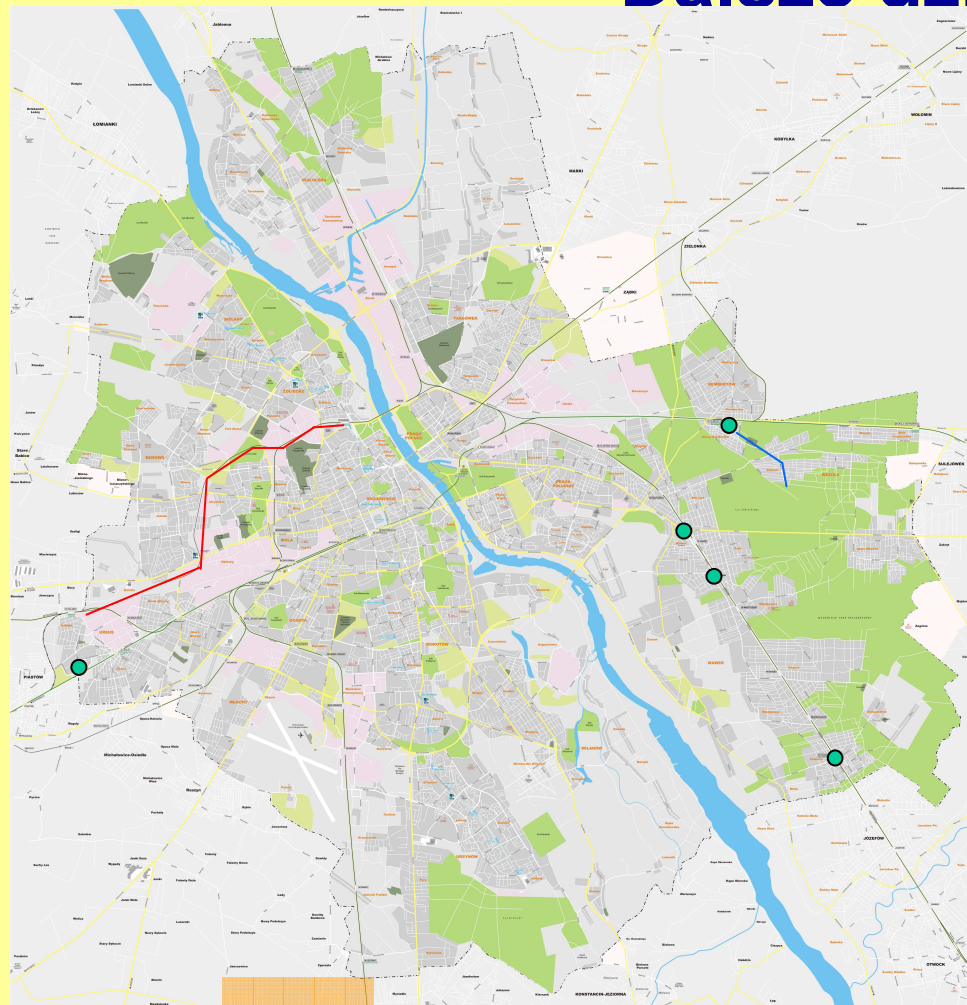
Dalsze działania (7/9)

- Organizacja nowych linii lokalnych dowożących do kolei
 - we współpracy z gminami aglomeracyjnymi (np. gm. Lesznowola)





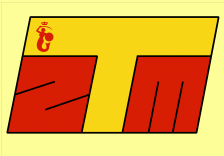
Dalsze działania (8/9)



2009-09-21

Wspólny bilet 2009 i co dalej?

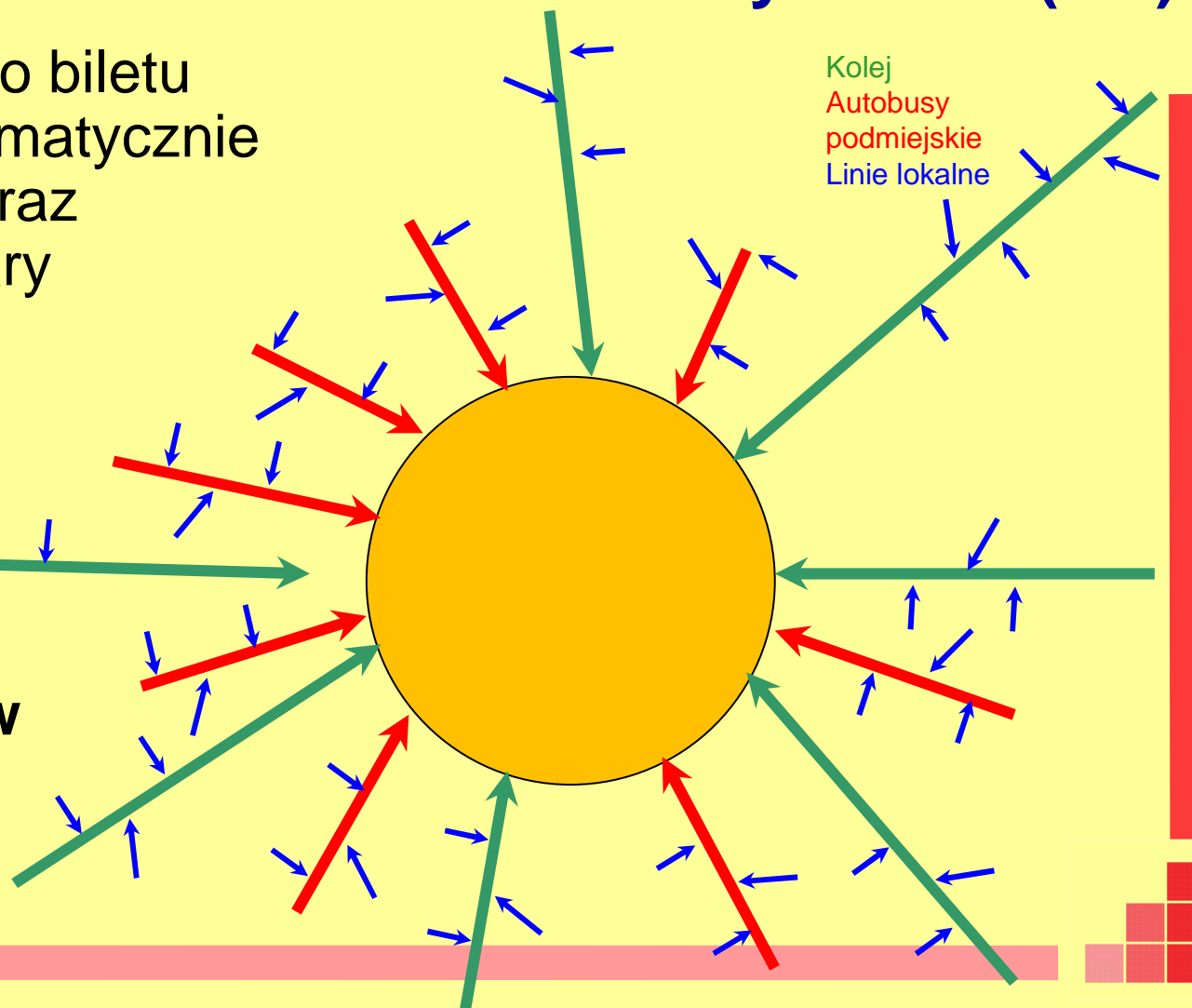
31

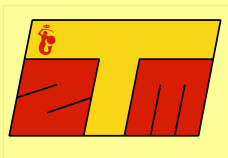


Dalsze wyzwania (9/9)

- Idea wspólnego biletu powinna systematycznie obejmować coraz większe obszary stołecznej aglomeracji by stworzyć

atrakcyjny dla pasażerów system transportu zbiorowego.





DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ.

Marcin Kozon

Dział Rozwoju Transportu ZTM
00-099 Warszawa, ul. Senatorska 37
tel./fax: 022 827 37 47
m.kozon@ztm.waw.pl