

Wpływ infrastruktury na formę roweru i kulturę rowerową

Aleksander Buczyński

Zielone Mazowsze

www.zm.org.pl

15 czerwca 2010

Teza

Forma roweru i kultura korzystania z niego jest (w dużej mierze) determinowana przez formę miasta i stan infrastruktury rowerowej.

Rower towarowy



Rower dla młodej mamy



Rower rodzinny



Krawężnik



Rower a krawężnik

Rowery o dużym nacisku na przednie koło:

- Christiania Bike
- Long John
- Backfiets
- Filibus
- ...

...nie poradzą sobie z wystającym krawężnikiem.

Ile km może przejechać ta rodzina?



Rower a dystans

Amsterdam, Berlin –

decentralna koncentracja, miasta małych odległości:

- Koncentracja zabudowy w wybranych obszarach
- Mieszanie funkcji

Rowerem z przedmieść: Bike&Ride



Rowerem z przedmieść: trasy ekspresowe



Rowerem z przedmieść

Amsterdam, Berlin: małe odległości

Utrecht, Monachium: Bike&Ride

Kopenhaga, Londyn: Greenways, Cycle Superhighways

Rowerem z przedmieść

Amsterdam, Berlin: małe odległości

Utrecht, Monachium: Bike&Ride

Kopenhaga, Londyn: Greenways, Cycle Superhighways

- Warszawa:
- Muranów - BUW: 3 km,
 - Żoliborz - Ochota: 8 km,
 - Nowodwory - Służewiec: 20 km

rozwiązanie: szybsze rowery, lepsza kondycja,
mocniejsze pedałowanie?

Uwarunkowania a wymogi

Infrastruktura		Wymogi funkcjonalne	Forma
wystające krawężniki		podrzucanie przedniego koła	eliminacja rowerów o dużym nacisku na przednią oś
nierówności wierzchni	na-	wytrzymałość, amortyzacja drgań	górale
schody, windy	podnośniki,	noszenie roweru lub stawianie go na sztorc	eliminacja rowerów nieprzenośnych
antyrowerowa sygnalizacja, brak pierwszeństwa		częste hamowanie i rozpędzanie, większy wysiłek	preferowane rowery lekkie, ubiór sportowy
brak parkingów rowerowych		przechowywanie rowerów w mieszkaniu	ju.
brak ścieżek lub pasów rowerowych		przeciskanie się w korku	kultura kurierska, wąskie kierownice
duże odległości		rozwijanie dużych prędkości	rowery i ubiór sportowy

O czym świadczą rowerzyści?

„Rowerzyści świadczą o jakości współczesnego miasta, niczym raki o czystości jeziora, są oznaką tego, że miasto jest sprawnie i bezpiecznie zorganizowane.” – Wysokie Obcasy 2009.05.31