

## Rower w dużym mieście

Aleksander Buczyński  
Rafał Muszczyńko

Zielone Mazowsze  
[www.zm.org.pl](http://www.zm.org.pl)

13 czerwca 2010

# Rower w dużym mieście

Olek:

- 1 Kim jesteśmy?
- 2 Co robimy?
- 3 Dlaczego rower?

Raffi:

- 4 O co walczyć?
- 5 Jak walczyć?

Dyskusja:

- 6 Więcej zdjęć?
- 7 Projekty ścieżek?
- 8 Zajęcia terenowe?

# Zielone Mazowsze

- niezależna organizacja ekologiczna
- zarejestrowana w 1994 r.
- wcześniej (nieformalna) warszawska grupa Federacji Zielonych
- cel: poprawa jakości życia mieszkańców, w szczególności osób niezmotoryzowanych, pragnących mieszkać w zdrowym i przyjaznym człowiekowi otoczeniu
- główne tematy:
  - rowery
  - transport miejski
  - kolej
  - odpady
  - zieleń miejska

# Kampania rowerowa

- promocja roweru jako środka transportu
- lobbing na rzecz poprawy warunków dla ruchu rowerowego

Kim jesteśmy?

o

Co robimy?

●○○○○○○○○○○○○○○○○

Dlaczego rower?

○○○○○○○○○○

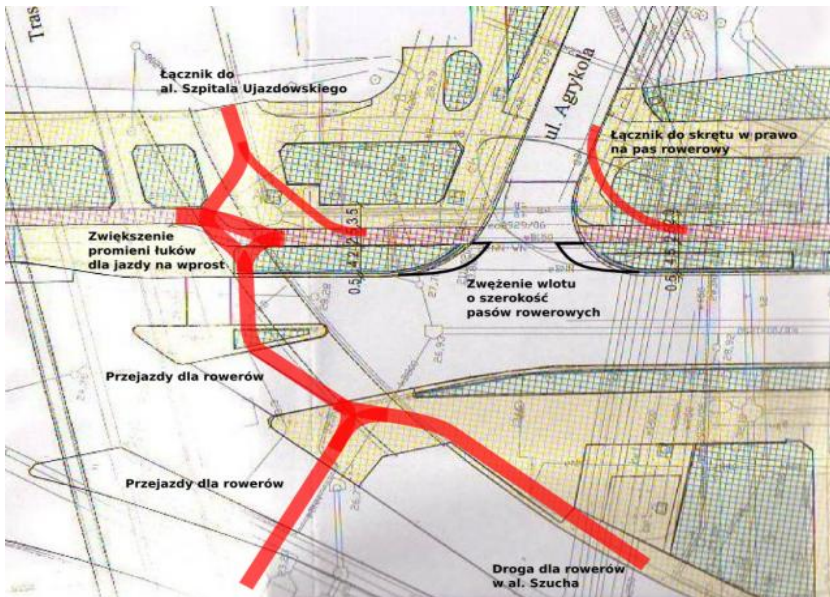
Dlaczego rower w mieście?

○○○○○

# Masowe przejazdy rowerowe



# Audyty projektów



# Rady techniczne

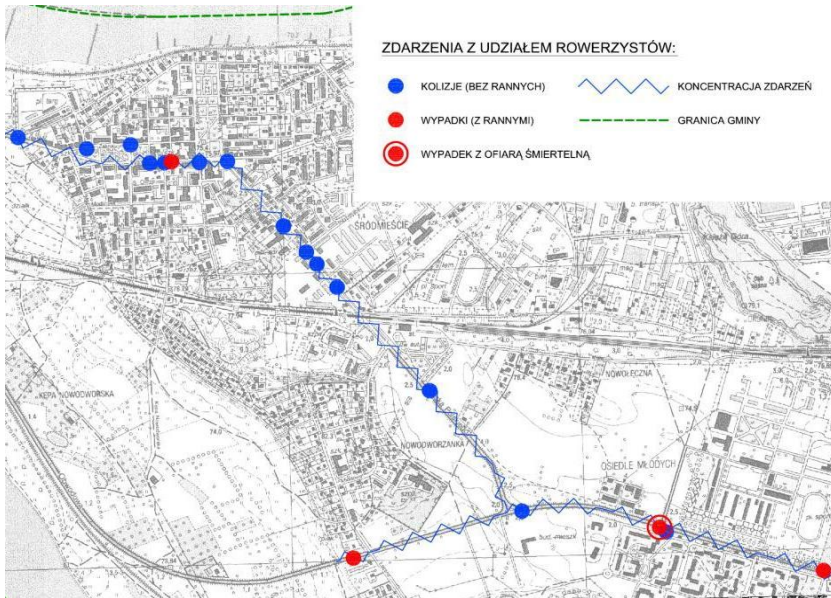


# Wizje lokalne





# Raporty i koncepcje



# Konferencje i warsztaty



# Happeningi i pikieety



Kim jesteśmy?

o

Co robimy?

oooooooo●ooooo

Dlaczego rower?

oooooooooooo

Dlaczego rower w mieście?

ooooo

# 250 km ścieżek



Kim jesteśmy?

o

Co robimy?

oooooooo●●oooo

Dlaczego rower?

oooooooooooo

Dlaczego rower w mieście?

ooooo

# Coraz lepsza jakość



# Ułatwienia na jezdni





# Innowacje



Kim jesteśmy?

o

Co robimy?

oooooooooooo●o

Dlaczego rower?

oooooooooooo

Dlaczego rower w mieście?

ooooo

# Przewóz rowerów w komunikacji publicznej





# Stojaki rowerowe



# Dlaczego rower

- najbardziej efektywny energetycznie
- szybki
- przyjemność z jazdy
- zdrowie
- zajmuje mało miejsca
- nie truje, nie hałasuje

# Siedmiomilowe buty

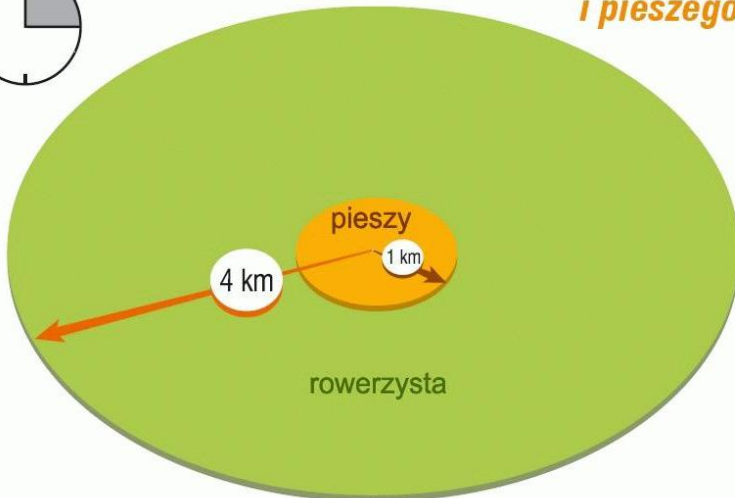
Efektywność energetyczna roweru:

- 100W = 4 km/h pieszo
- 100W = 16 km/h rowerem  
zastrzeżenie: ruch jednostajny, po równej i płaskiej nawierzchni!
- energia ze źródeł odnawialnych (i smacznych)

# Siedmiomilowe buty



*zasięg rowerzysty  
i pieszego*



# Siedmiomilowe buty w Warszawie



# Można łączyć z innymi środkami transportu



Kim jesteśmy?

o

Co robimy?

oooooooooooooooo

Dlaczego rower?

oooo●oooo

Dlaczego rower w mieście?

ooooo

## Przyjemność z jazdy



Kim jesteśmy?

o

Co robimy?

oooooooooooooooo

Dlaczego rower?

ooooo●oooo

Dlaczego rower w mieście?

ooooo

# Dobre samopoczucie i zadowolenie z siebie





Kim jesteśmy?

o

Co robimy?

oooooooooooooooo

Dlaczego rower?

oooooooo●ooo

Dlaczego rower w mieście?

ooooo

# Codzienna dawka ruchu



Kim jesteśmy?

o

Co robimy?

oooooooooooooooo

Dlaczego rower?

ooooooooo●o

Dlaczego rower w mieście?

ooooo

# „Szczepionka” na kilkadziesiąt chorób



Kim jesteśmy?

o

Co robimy?

oooooooooooooooo

Dlaczego rower?

ooooooooo●

Dlaczego rower w mieście?

ooooo

# Dodatkowe 10 lat życia w dobrym zdrowiu



# Oszczędność miejsca



Kim jesteśmy?

o

Co robimy?

oooooooooooooooo

Dlaczego rower?

oooooooooooo

Dlaczego rower w mieście?

o●ooo

# Oszczędność miejsca





# Oszczędność miejsca



Kim jesteśmy?

o

Co robimy?

oooooooooooooooo

Dlaczego rower?

oooooooooooo

Dlaczego rower w mieście?

ooo●o

# Do tego - nie truje i nie hałasuje



# Rowerzysta a miasto

To nie miasto robi uprzejmość rowerzyście/rowerzystce, że buduje mu ścieżki rowerowe, stawia stojaki, daje pierwszeństwo na skrzyżowaniach.

To rowerzyst(k)a robi uprzejmość miastu, że jedzie na rowerze!