

Анализ на инцидентите с велосипедисти в Полша

Александър Бучински
olek@zm.org.pl

Zielone Mazowsze
www.zm.org.pl

юни 2013

Защо е необходимо да анализираме инцидентите с велосипедисти?

- Да разграничим реалната опасност от това, което си мислим
- Стереотипи за сигурността на колоездачите
- Целенасочени кампании за безопасност и измерване на ефекта им

- 1 Основни факти
 - Значимост на проблема
 - Традиционни кампании за безопасност
- 2 Инциденти с велосипедисти в Полша
 - Типове и причини
 - Условия
 - Места
- 3 По-широкия контекст
 - Брой на инцидентите <-> безопасността
 - Пътна безопасност спрямо обществена безопасност
 - В процес на регистрация
- 4 Изводи

- 1 Основни факти
 - Значимост на проблема
 - Традиционни кампании за безопасност
- 2 Инциденти с велосипедисти в Полша
 - Типове и причини
 - Условия
 - Места
- 3 По-широкия контекст
 - Брой на инцидентите <-> безопасността
 - Пътна безопасност спрямо обществена безопасност
 - В процес на регистрация
- 4 Изводи

Значимост на проблема

Брой на смъртните случаи с велосипедисти на 1 млн. жители (2008):

1.	Полша	11,4
2.	Унгария	10,9
3.	Дания	9,9
...
	ЕС-16	3,9
	Ирландия	3,0

(източник:

CARE Database / EC)

Значимост на проблема

Брой на смъртните случаи с велосипедисти на 1 млн. жители (2008):

1.	Полша	11,4
2.	Унгария	10,9
3.	Дания	9,9
...
	ЕС-16	3,9
	Ирландия	3,0

(източник:

CARE Database / EC)

Полша, дял на велосипедистите:

- като дял от движението по пътищата: 2%
- като дял смъртни случаи по пътищата: 10%

Стереотип на проблема



Стереотип на проблема (2)



Най-честата картинка,
показваща истории за
безопасността на
велосипедистите в новините

Стереотипи при решенията



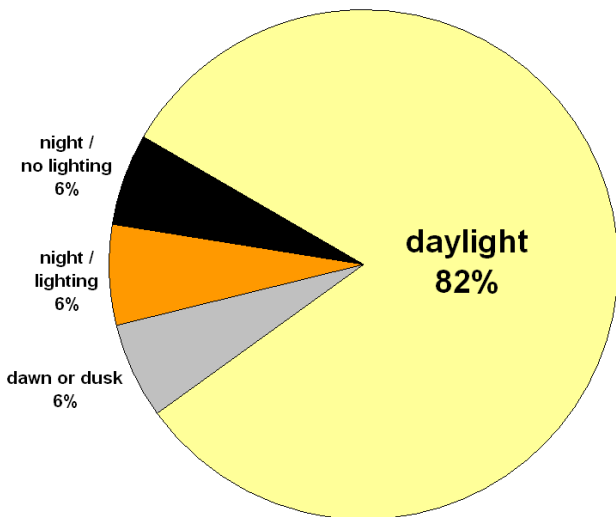
Стереотипи при решенията



=



Инциденти с велосипедисти, Полша 2006-8



Значим проблем ли е осветеността?

Инциденти с велосипедисти в Полша, 2006-2008:

- 12% през нощта
- 6% през нощта по неосветени пътища
- 1% причинени от :
 - „неизползване/липса на светлини” или
 - „технически дефекти на светлините

Строг закон срещу карането на велосипед в нетрезво състояние от 2000

Законови лимити за съдържание на алкохол в кръвта в Полша:

- 0.02% – “маловажно нарушение (глоба)
- 0.05% – криминално престъпление (глоба или затвор, криминално досие)

Строг закон срещу карането на велосипед в нетрезво състояние от 2000

Законови лимити за съдържание на алкохол в кръвта в Полша:

- 0.02% – “маловажно нарушение (глоба)
- 0.05% – криминално престъпление (глоба или затвор, криминално досие)

Ефект от закона още през 2008:

- **54 285** осъдени велосипедисти за каране със съдържание на алкохол в кръвта 0.05%+
- among them **19 504** осъдени на затвор

Сериозен проблем ли е пияният велосипедист?

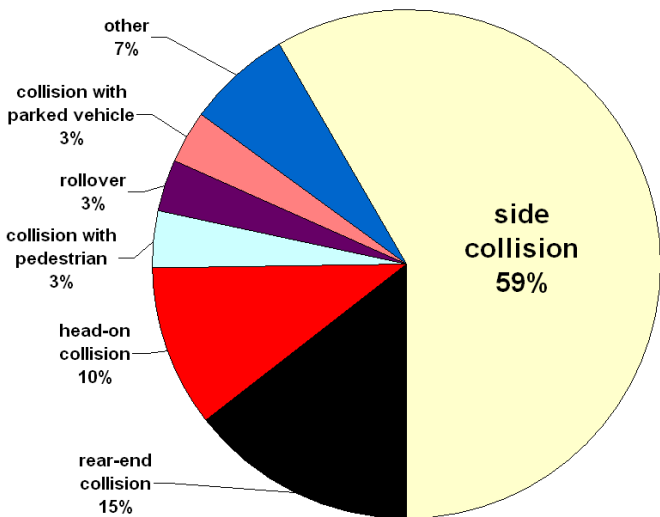
Алкохолът при инциденти с велосипедисти в Полша, 2006-2008:

8% инциденти

6% смъртни случаи

- 1 Основни факти
 - Значимост на проблема
 - Традиционни кампании за безопасност
- 2 Инциденти с велосипедисти в Полша
 - Типове и причини
 - Условия
 - Места
- 3 По-широкия контекст
 - Брой на инцидентите <-> безопасността
 - Пътна безопасност спрямо обществена безопасност
 - В процес на регистрация
- 4 Изводи

Тип инциденти с велосипедисти, Полша 2006-8



Превозни средства на други участници в сблъсъка'

Вид превозно средство	% инциденти	% смъртни случаи
Собствен автомобил	79,7%	72,0%
Камион	8,0%	22,0%
Не превозно средство (пешеходец)	3,5%	0,7%
Автобус	1,3%	2,4%
Друг велосипед	1,3%	0,1%
...		

Причини за инцидентите

Причина за инцидента	велосипедист	шофьор	общо
неуспешно даване на предимство на пътя	7607	7184	14791
лошо изпреварване	301	3228	3529
лошо взимане на завой	2746	765	3511
превишена скорост	722	1241	1963
лошо подаване	1094	330	1424
...			
неизползване на светлини	454	12	466
...			
влошена психотоморна дейност	69	10	79
...			
%	49%	52%	

Условия

Метеорологични условия:

добри условия	77,4%
облачно	12,9%
дъжд	5,9%
ослепително слънце	2,1%
снеговалеж	0,7%
силен вятър	0,6%
мъгла	0,5%

Условия на пътя:

сух	82,2%
мокър	15,6%
заледен / заснежен	1,5%

Безопасни ли са светофарите?

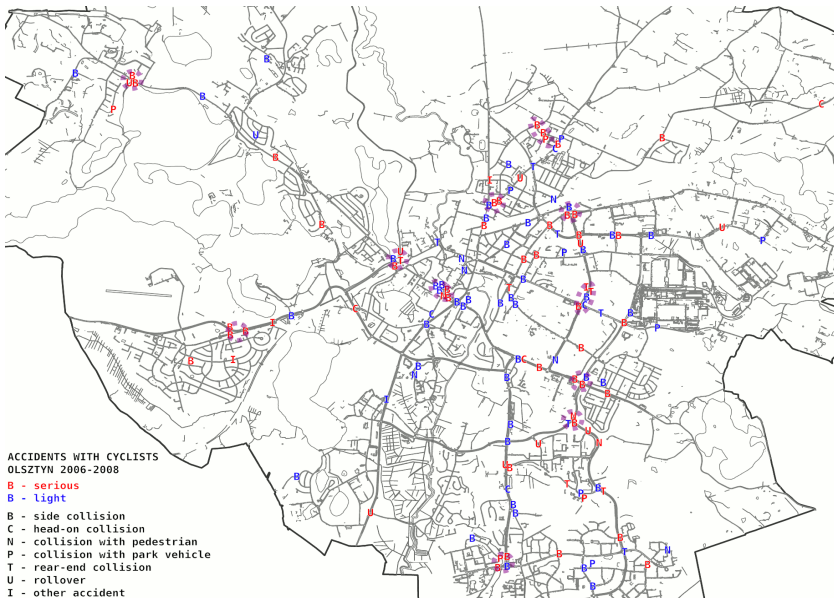
Брой на инциденти с велосипедисти,
Варшава 2004–2006:

на кръстовище с работещ светофар	143	28%
причинено от включена червена светлина на светофара	36	7%

Безопасни ли са светофарите?



Карта на инцидентите - Олцин



- 1 Основни факти
 - Значимост на проблема
 - Традиционни кампании за безопасност

- 2 Инциденти с велосипедисти в Полша
 - Типове и причини
 - Условия
 - Места

- 3 По-широкия контекст
 - Брой на инцидентите <-> безопасността
 - Пътна безопасност спрямо обществена безопасност
 - В процес на регистрация

- 4 Изводи

100% сигурна пътека



Броят на инцидентите не = сигурност!

Какво означава намаляване на броя на инцидентите с велосипедисти на дадено място/ за определен период?

- По-високо ниво на сигурност?

Броят на инцидентите не = сигурност!

Какво означава намаляване на броя на инцидентите с велосипедисти на дадено място/ за определен период?

- По-високо ниво на сигурност?
- Дъждовно лято?
- Снеговита зима?
- Избор на различен маршрут от велосипедистите?
- Преминаване на велосипедистите към групата на мотоциклетистите?

Трябва да се сравнява броят на инцидентите с обема на общия трафик!

Този път безопасен ли е?



Какво НЕ е или е лошо отчетено?

- Обществената безопасност
- Инцидентите с едно превозно средство
- Инцидентите, свързани с осветеността

Какво НЕ е или е лошо отчетено?

- Обществената безопасност
- Инцидентите с едно превозно средство
- Инцидентите, свързани с осветеността
- Всичко, ако не се използват данните

- 1 Основни факти
 - Значимост на проблема
 - Традиционни кампании за безопасност
- 2 Инциденти с велосипедисти в Полша
 - Типове и причини
 - Условия
 - Места
- 3 По-широкия контекст
 - Брой на инцидентите <-> безопасността
 - Пътна безопасност спрямо обществена безопасност
 - В процес на регистрация
- 4 Изводи

Инциденти с велосипедисти в Полша

- дневна светлина, добри метеорологични условия, добри условия, суха настилка на пътя
- трезвени участници
- предимно страничен сблъсък с лични автомобили
- често на велоалеи и сигнализирани кръстовища
- 30% жени (подобно на дела им в общия трафик)

Изследвания на инцидентите с велосипедисти в Полша

- пилотно проучване за Варшава от Zielone Mazowsze (2007)
- национални доклади на националната служба по пътищата (2009, 2012)
- 10 местни проучвания: Бялисток, Бжег, Лешно, т.н.
- уеб интерфейс за заявки бази данни: 50 институционални потребители (НПО, местни власти, журналисти)

Страничен ефект: подобряване точността и качеството на данните.

Промени в полза на велосипедистите в закона за движение по пътищата

Повече права за велосипедистите:

- ясно предимство на велосипедни кръстовища
- изпреварване също от дясно
- каране по двама най-отпред
- разрешение да използват тротоарите в много лоши метеорологични условия
- легализиране на детските колички за колела и велосипеди с ниско ел. захранване (pedelec)
- ...

2011.04.01 приет от Парламента

2011.05.21 влиза в сила

Резултати от новия закон върху броя смъртни случаи с велосипедисти

Период	2010	2011	промяна	бележки
<i>1.04. приемане на новия закон от Парламента</i>				
<i>21.05. влизане в сила на новия закон</i>				
Общо	290	329	+13%	

Резултати от новия закон върху броя смъртни случаи с велосипедисти

Период	2010	2011	промяна	бележки
1.01.–31.03.	21	39	+86%	преди новия закон
<i>1.04. приемане на новия закон от Парламента</i>				
1.04.–20.05.	34	37	+9%	преходен период
<i>21.05. влизане в сила на новия закон</i>				
21.05.–30.09.	156	143	–8%	новият закон в сила
1.10.–31.12.	79	110	+39%	след сезона
Общо	290	329	+13%	

Смъртни случаи 2010 спрямо 2011

Период	2010	2011	промяна	бележки
1.01.–31.03.	21	39	+86%	преди новия закон

Много студена спрямо мека зима:

—7.0 C средни температури през януари 2010

—0.6 C средни температури през януари 2011

Меката зима означава:

- повече велосипедисти
- (малко) повече шофьори
- по-бързо каране

Смъртни случаи 2010 спрямо 2011

Период	2010	2011	промяна	бележки
21.05.–30.09.	156	143	—8%	новият закон в сила

Заглавия в медиите:

- *Велосипедистите имат повече права*
- *От тази събота велосипедистите ще могат да правят повече*
- *Велосипедистите имат повече права - шофьори, дайте път!*
- *Повече права за велосипедистите*

Велосипедистите са достатъчно уплашени от колите - хубаво е да уплашим шофьорите

Разбивка на инцидентите по пол

% жени:

2006	27%
2007	28%
2008	29%
2009	30%
2010	29%
2011	30%

Разбивка на велосипедистите по пол

% от жените в:

всички инциденти	30%
инциденти със загинали велосипедисти	24%
инциденти с ранен велосипедист	34%
инциденти с неранен велосипедист	27%

Разбивка на велосипедистите по пол

% от жените	в общото пътно движение	в брой инциденти
Олцин	23%	19%
Торун	22%	25%
Варшава	27%	23%

Разбивка на причините за инцидент според пола на велосипедиста

Инцидент причинен от велосипедисти	жени	мъже
неуспешно даване на предимство	46.2%	42.1%
лошо завиване	16.5%	13.8%
лошо задминаване / разминаване	8.3%	10.6%
неправилно ползване на пешеходни кръстовища	8.0%	5.7%
превишена скорост	3.9%	5.0%
лоша смяна на лентите	3.4%	3.5%
каране отляво	3.3%	5.2%
неуспешно поддържане на безопасна дистанция	2.1%	4.5%
...		
...	100%	100%