

PROJEKT NR 4

**BEZPIECZNE
PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
I
PASY ROWEROWE**

**NA WYBRANYCH ULICACH
URSYNOWA**

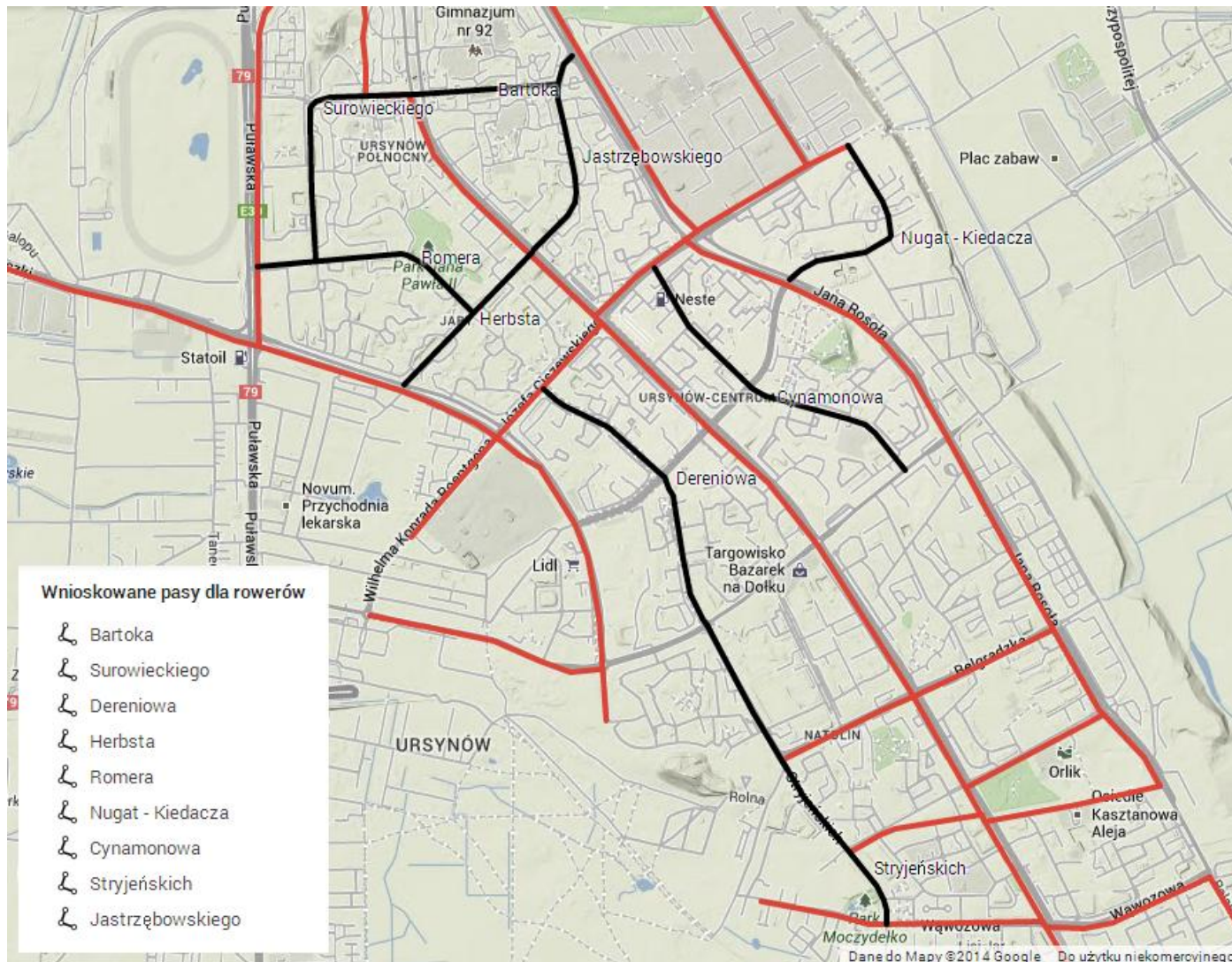
Dzięki temu projektowi Ursynów uzyska:

- Poprawę bezpieczeństwa na ponad **30 przejściach dla pieszych;**
- Ponad 9 km nowych **tras rowerowych;**
- Dodatkowe **miejsca parkingowe.**

Projekt dotyczy 10 ulic:

Bartoka, Surowieckiego, Romera,
Herbsta, Jastrzębowskiego, Kiedacza,
Nugat, Cynamonowej, Dereniowej,
Stryjeńskich.

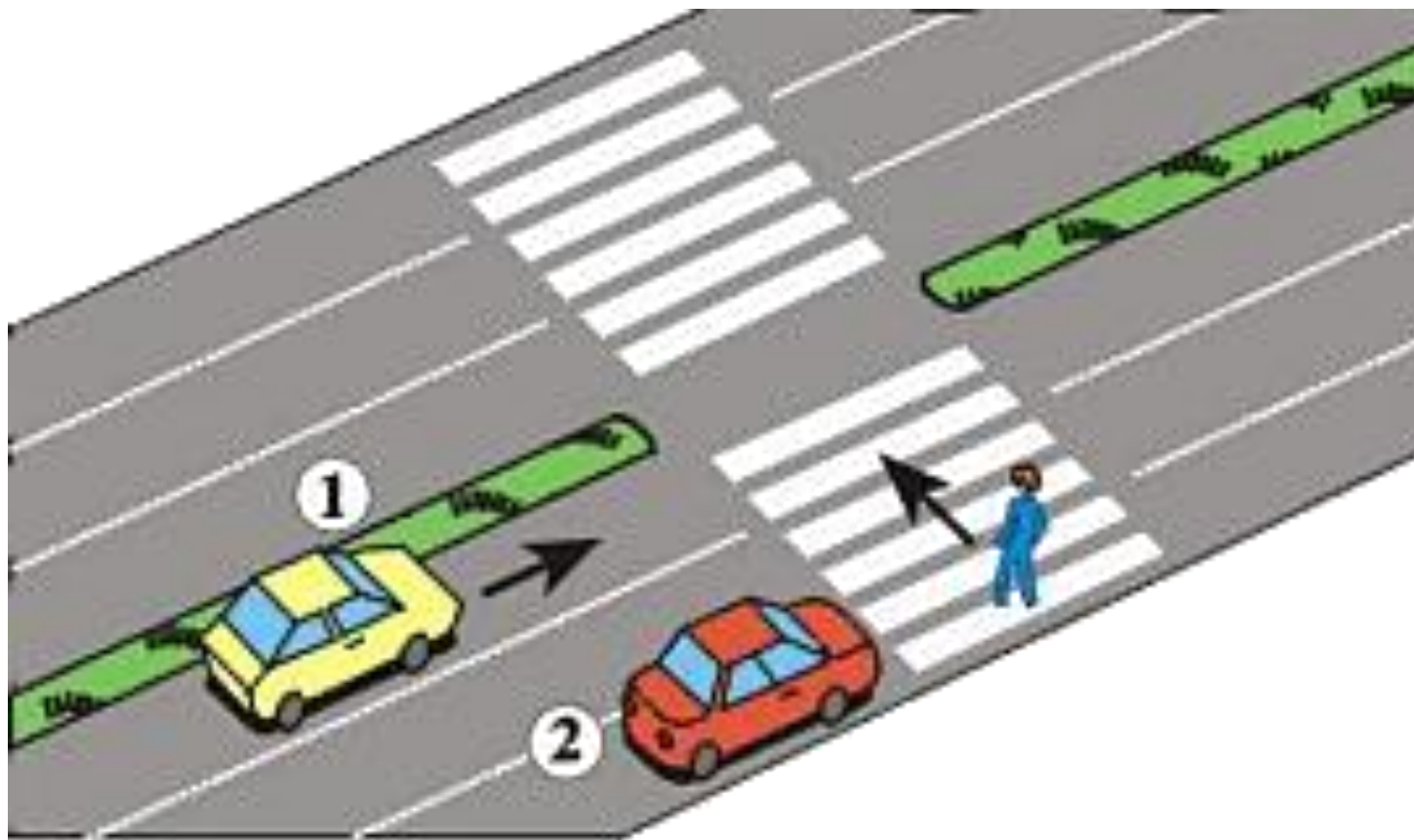
Czyli tych zaznaczonych na czarno:



Choć w większości są to ulice lokalne, mają po dwa pasy ruchu w każdym kierunku (lub jeden bardzo szeroki pas), które zachęcają do szybkiej jazdy i wyprzedzania przed przejściami dla pieszych.



Bardzo często dochodzi do sytuacji, w której jeden pojazd zwalnia, by przepuścić pieszego, a drugi tego nie robi. Tak zostało potrącone dziecko na ul. Dereniowej.



Dlatego proponujemy poprawę bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych poprzez:

1. Utworzenie/poszerzenie wyseppek (azyli pieszych)
2. Uniemożliwienie wyprzedzania przed przejściami (jeden pas ruchu w każdym kierunku).



Zaoszczędzoną przestrzeń można wykorzystać na pasy rowerowe.



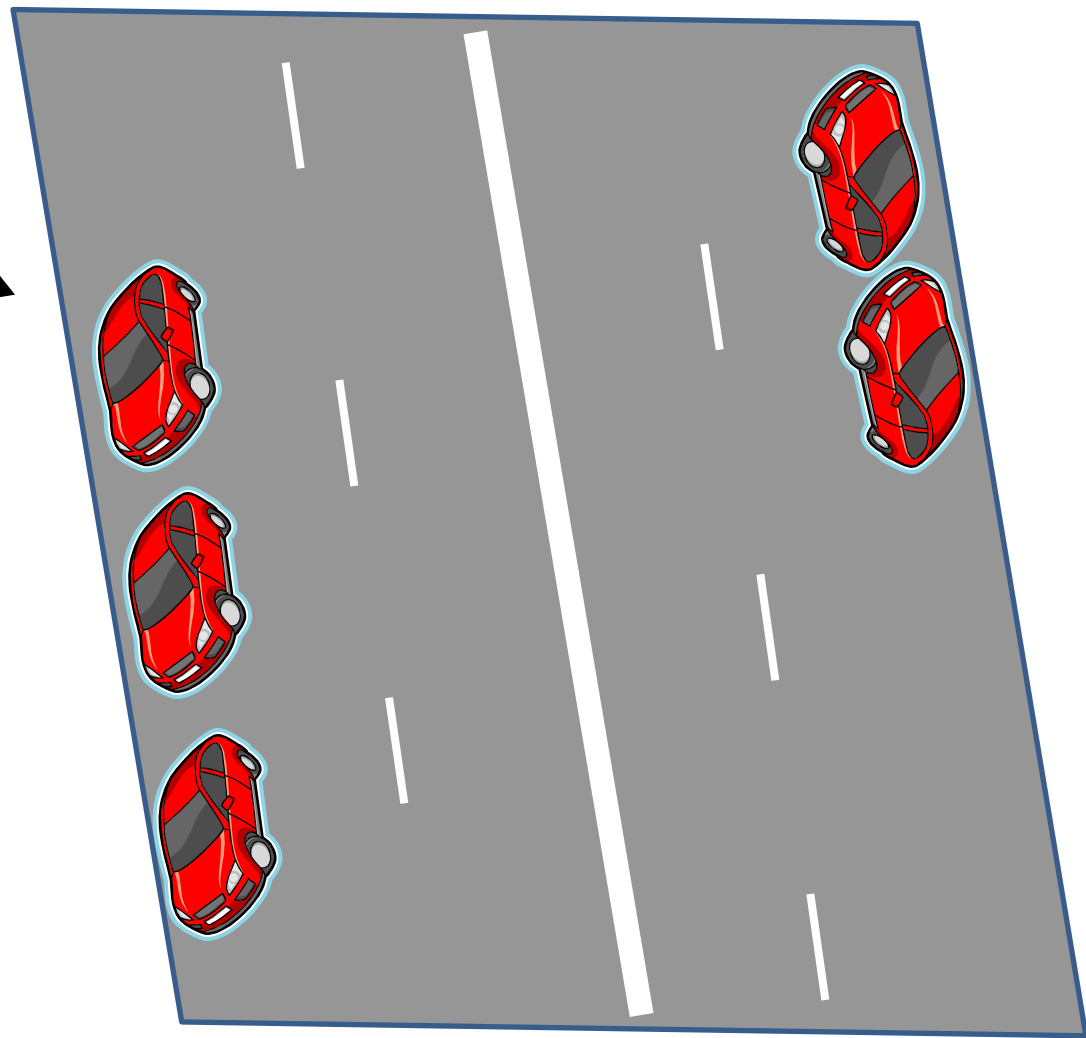
Czyli wydzielony pas ruchu dla rowerzystów.



Fot. R. Muszczyńko

Obecnie często jeden z pasów i tak już jest zajęty przez parkujące samochody.

Parkujące
samochody

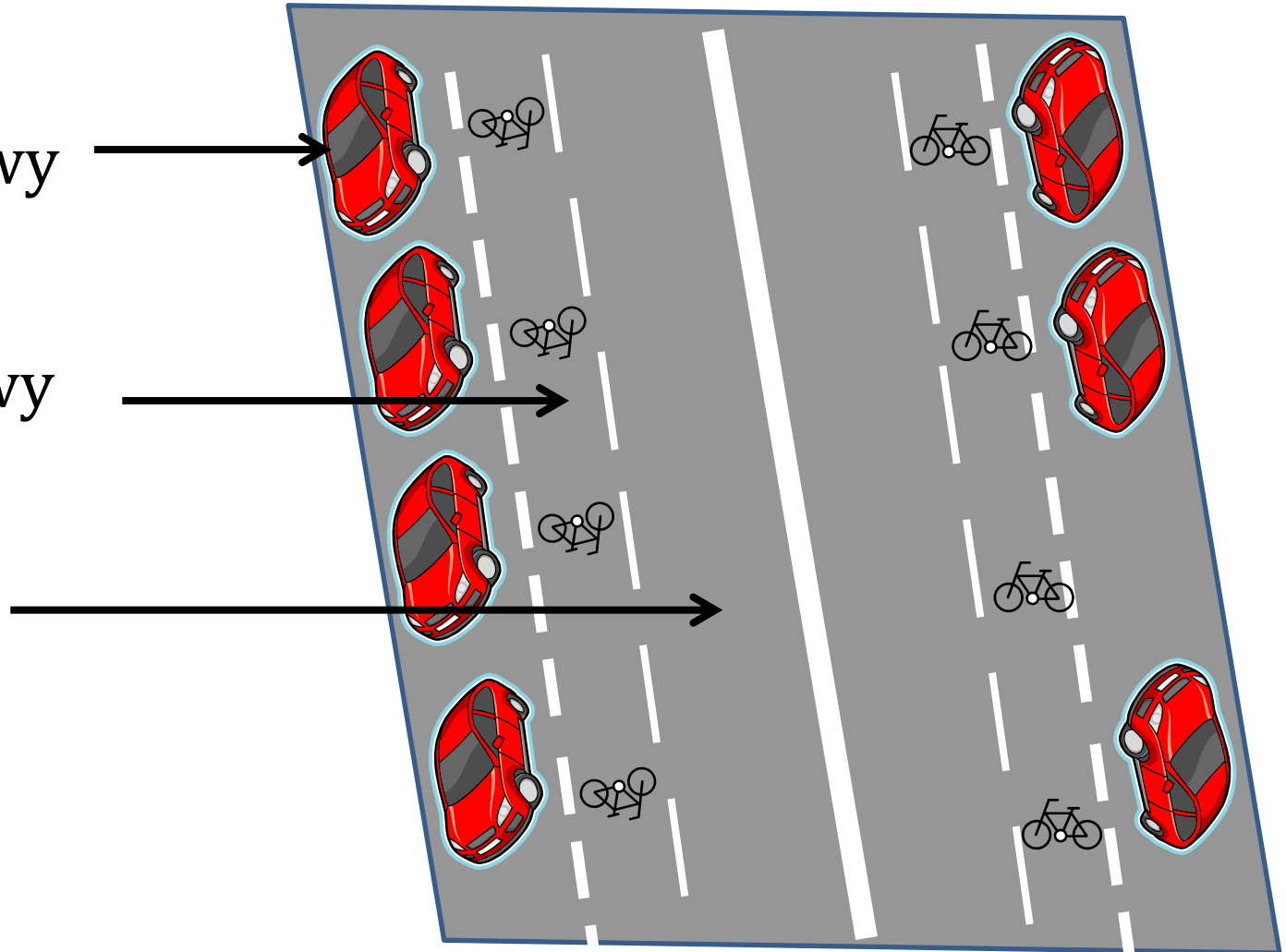


Tak wyglądałyby te ulice po zmianach:

Pas postojowy

Pas rowerowy

Pas ruchu



Pasy rowerowe są bardzo bezpieczne, bo kierowcy dobrze widzą rowerzystów

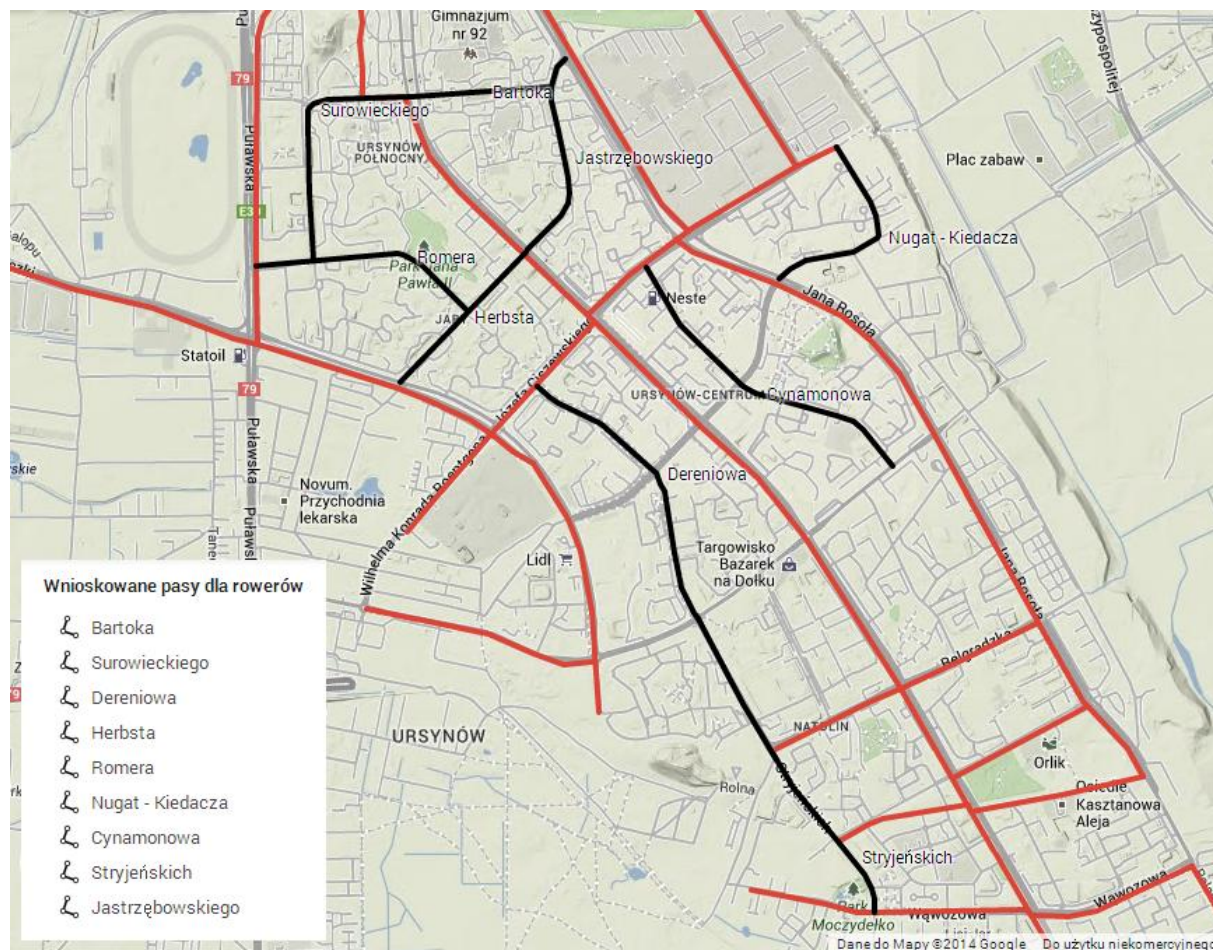


Źródło: bengtham CC
BY-NC-ND 2.0

Nie trzeba też zwałować chodników ani betonować terenów zielonych, jak to często bywa w przypadku budowy ścieżek rowerowych.




Nowe pasy rowerowe (czarne) uzupełnią istniejące drogi rowerowe (czerwone) tworząc spójny system.



Bezpieczne przejścia dla pieszych z szerokimi wysepkami są wielokrotnie tańsze niż stawianie sygnalizacji świetlnej, a pasy rowerowe - niż budowa ścieżek rowerowych.

Koszty:

1 x  = 1 mln zł

1 km ścieżki
rowerowej = 500 tys. zł

30 x BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH + 9 km PASÓW ROWEROWYCH

= 752 tys. zł

Podsumowanie:
Kto zyskuje?

1. Piesi



- Ponad 30 bezpiecznych przejść dla pieszych
- Chodniki wolne od rowerzystów

2. Rowerzyści



- 9 km bezpiecznych tras rowerowych, które łączą się w spójny system

3. Kierowcy



- Dodatkowe miejsca parkingowe

Więcej informacji o projekcie:
[Budżet partycypacyjny. Dla pieszych,
rowerzystów i kierowców](#)

Szczegółowy opis projektu:
[Bezpieczne przejścia dla pieszych i pasy
rowerowe na Ursynowie](#)

GŁOSUJ NA PROJEKT NR 4!

**BEZPIECZNE
PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
I
PASY ROWEROWE**

**NA WYBRANYCH ULICACH
URSYNOWA**

GŁOSOWANIE: 20-30 CZERWCA 2014 R.