

Likwidacja zatok autobusowych w ul. Mickiewicza (przystanki Bohomolca 2 szt. i pl. Wilsona 1 szt.)



Żoliborz, Projekt nr 23, koszt: 56 500 zł

Transport for London



Accessible bus stop design guidance

Bus Priority Team technical advice note BP1/06
January 2006

MAYOR OF LONDON



Wg informacji z londyńskich WYTYCZNYCH PROJEKTOWANIA PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH do 2006 r. zlikwidowano 70% istniejących wcześniej w Londynie zatok autobusowych.

Likwidacja zatok autobusowych w ul. Mickiewicza

Główne przyczyny odchodzenia na Zachodzie od zatok autobusowych:

1. Kierowcy samochodów nie ustępują autobusom przy wyjeździe z zatok -tylko na jednym przystanku przykładowo 50 osób w autobusie traci po 20 sekund każda, bo 4 kierowców nie chciało zatrzymać się na 5 sekund.

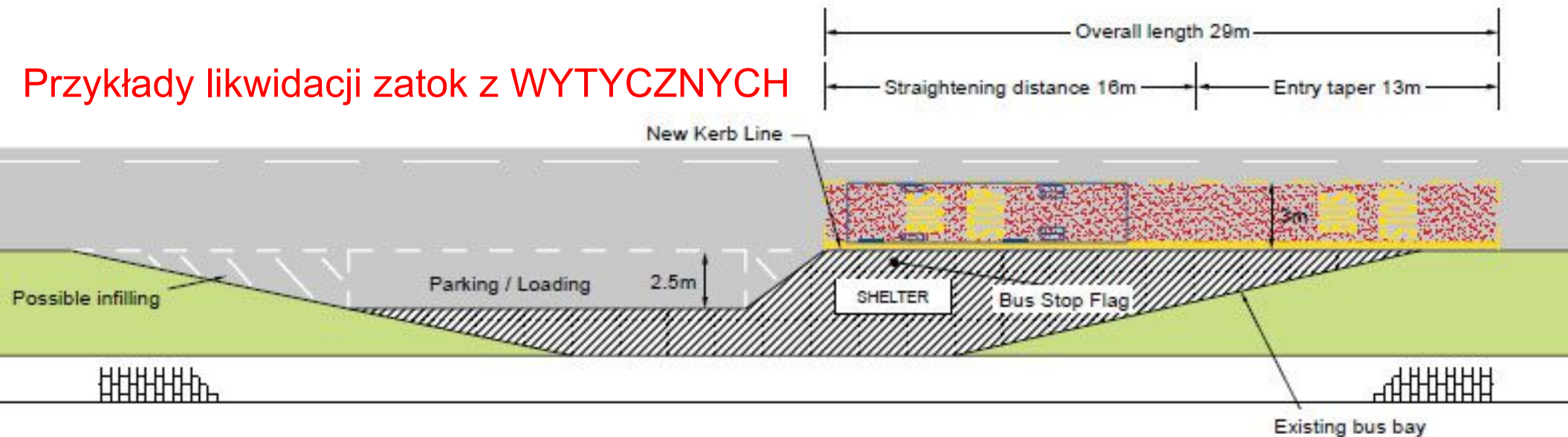
2. W czasie manewrów rogi autobusu mogą wjechać na chodnik – ryzyko potrącenia lusterkiem lub zmiżdżenia stopy pieszego.

3. Pieszym zabiera się szerokość chodnika akurat w miejscu gdzie jest ona najbardziej potrzebna



Likwidacja zatok autobusowych w ul. Mickiewicza

Przykłady likwidacji zatok z WYTYCZNYCH



BEFORE



AFTER

Likwidacja zatok autobusowych w ul. Mickiewicza

Z setek zatok autobusowych istniejących w Warszawie do projektu wybrano 3 przy ul. Mickiewicza, gdyż są one zupełnie bezsensowne.

Nie tylko mają wszystkie typowe wady zatok, ale także nie dają nic kierowcom samochodów.

Bez tych zatok autobusy zatrzymywałyby się na zewnętrznym pasie ruchu, nie blokując ruchu, bo ruch nim się nie odbywa – na innych odcinkach pasy te są zajęte pod parkowanie.

Przystanek pl. Wilsona 04 obecnie...

Parkowanie



Likwidacja zatok autobusowych w ul. Mickiewicza

...i po likwidacji zatoki



Likwidacja zatok autobusowych w ul. Mickiewicza



Przystanek Bohomolca 02 obecnie.

Likwidacja zatok autobusowych w ul. Mickiewicza



Parkowanie

Przystanek Bohomolca 02 obecnie.



Przystanek Bohomolca 01 obecnie.

Likwidacja zatok autobusowych w ul. Mickiewicza

Dla osób starszych czy z wózkami to makabra!



Ta pani z wózkiem i tak miała szczęście, że kierowca nie próbował podjechać bliżej krawężnika...



... bo jeśli autobus zatrzyma się w takiej odległości, to koła wózka utkną w pułapce między krawężnikiem i progiem autobusu (zwłaszcza przy wysiadaniu).
Zdarzył się przypadek wypadnięcia dziecka z wózka na tym przystanku

Dlatego należy zlikwidować te 3 zatoki, choćby dlatego, że są one niebezpieczne i bardzo niewygodne

Projekt zakłada wybudowanie krawężników na krawędzi pasa ruchu i wypełnienie dotychczasowych zatok nawierzchnią chodnika.

Na przystanku przy pl. Wilsona przewidziano zlikwidowanie kilku nielegalnych miejsc parkingowych (przez wystupkowanie), utrudniających ruch pieszych od przejścia przez jezdnię (wyjście z metra) na przystanek.

Jednak przy pozostałych przystankach mogą powstać dodatkowe miejsca parkingowe, gdyż samochody będą mogły parkować bliżej przystanku.

Żoliborz, Projekt nr 23, koszt: 56 500 zł