

Projekty rowerowe w Budżecie Partycypacyjnym na rok 2015

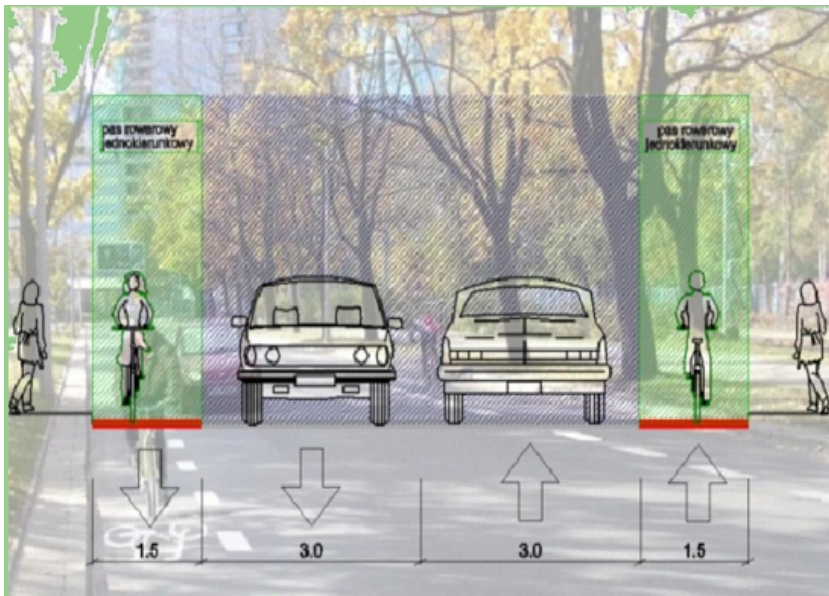
Aleksander Buczyński

27 kwietnia 2015

- 1 Żoliborz
- 2 Praga Północ
- 3 Śródmieście
- 4 Problemy ogólnomiejskie
- 5 Harmonogram realizacji BP

- 1 Żoliborz
- 2 Praga Północ
- 3 Śródmieście
- 4 Problemy ogólnomiejskie
- 5 Harmonogram realizacji BP

Wyznaczenie pasów rowerowych w ul. Krasińskiego



Wyznaczenie pasów rowerowych w ul. Krasińskiego

Odcinek Broniewskiego – plac Wilsona.

Oprócz pasów ruchu dla rowerów:

- częściowe przeniesienie parkowania z chodnika na jezdnię
- uniemożliwienie parkowania bezpośrednio przed przejściami dla pieszych

Wyznaczenie pasów rowerowych w ul. Krasińskiego

Co było:

2015-01-21 wizja lokalna z udziałem UD

2015-02-03 zapytanie ofertowe na projekt

2015-02-25 wizja lokalna z udziałem UD, ZDM, ZTM i projektanta

2015-03-11 podpisanie umowy z projektantem

Terminy z zapytania ofertowego:

do 2015-06-30 opracowanie dokumentacji projektowej

do 2015-11-15 pełnienie nadzorów autorskich

1 Żoliborz

2 Praga Północ

3 Śródmieście






4 Problemy ogólnomiejskie

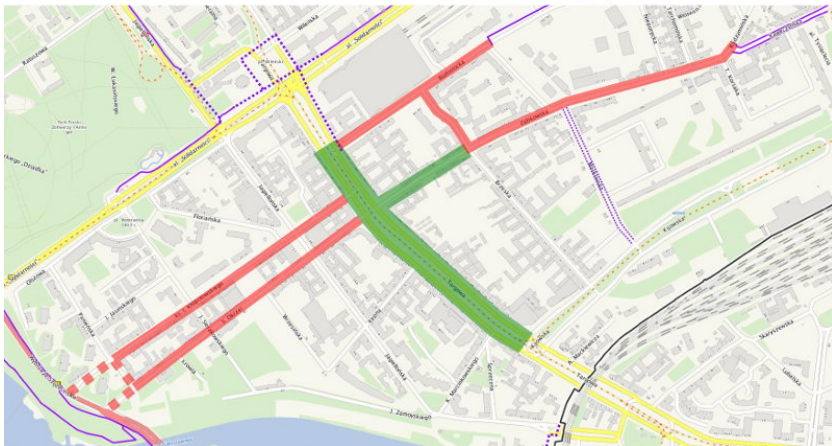
5 Harmonogram realizacji BP

Sieć pasów rowerowych na Starej Pradze

ZAŁĄCZNIK 1

Schemat układu proponowanych pasów rowerowych na Starej Pradze

-  istniejąca infrastruktura rowerowa
-  ścieżki i pasy planowane na rok 2014
-  zakres wniosku do budżetu partycypacyjnego
-  rozwiązanie wariantowe
-  zakres projektu Targowa 2.0

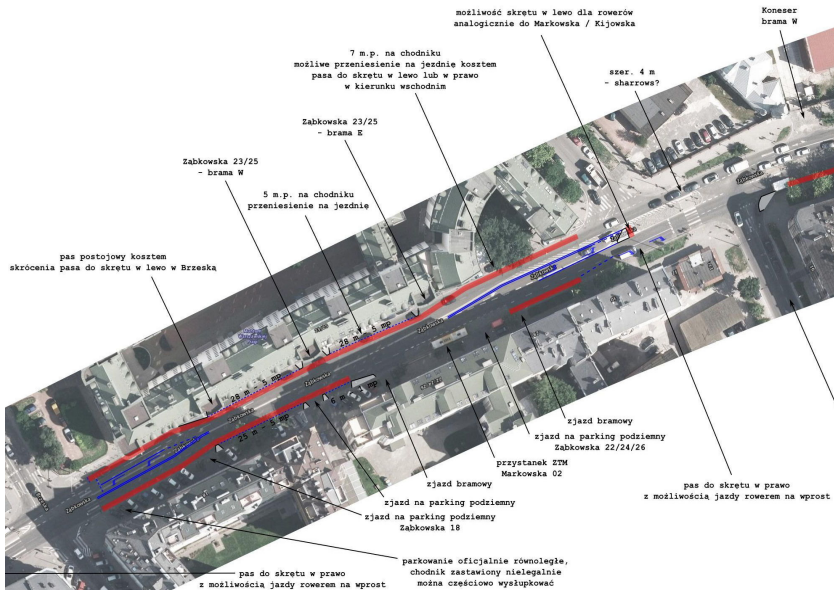


Sieć pasów rowerowych na Starej Pradze

Ząbkowska, Białostocka, Brzeska, Okrzei, Kłopotowskiego:

- pasy ruchu dla rowerów na ok. 2,6 km ulic
- w miarę możliwości przeniesienie parkowania z chodników na jezdnię
- przy okazji: azyle, pasy do skrętu w lewo

Przykładowe rozwiązanie: Żąbkowska cz. 1



Sieć pasów rowerowych na Starej Pradze

Czynniki ryzyka:

- Dzielnica chce realizować projekty w trybie Projektuj i Buduj
 - opinia IR z marca 2014 r. wstępna
 - nieustalona granica robót ze ZMID
 - trudne do wyceny ryzyko po stronie Wykonawcy
- Kolizje z innymi inwestycjami Dzielnicy
 - koszty, gwarancja
- Kolizje z działaniami ZDM

Sieć pasów rowerowych na Starej Pradze

Co było:

2015-02-19 spotkanie burmistrza z projektodawcami

2015-03-03 Urząd przesyła projektodawcom Program Funkcjonalno Użytkowy (PFU)

2015-03-05 uwagi do PFU przesłane do Urzędu

2015-03-13 ponowne spotkanie u burmistrza, uwagi uwzględnione

2015-04-15 ogłoszenie przetargu

Terminy z przetargu:

2015-04-30 składanie ofert

2015-10-30 realizacja

- 1 Żoliborz
- 2 Praga Północ
- 3 Śródmieście**
- 4 Problemy ogólnomiejskie
- 5 Harmonogram realizacji BP

Kontrapasy rowerowe w Śródmieściu



Kontrapasy rowerowe w Śródmieściu



Kontrapasy rowerowe w Śródmieściu

Zalegalizowanie dwukierunkowego ruchu rowerów na wybranych ulicach jednokierunkowych: Zakroczymska, Podwale, Oboźna, Widok, Nowogrodzka, Emilii Plater, Poznańska, Hoża, Mokotowska, Koszykowa, Polna

„Projekt z gwiazdką” – sprzeczne informacje:

- 1 „Realizacja czeka na rozporządzenie wykonawcze ministerstwa.”
- 2 „Ograniczenie (gwiazdka) dotyczy niektórych ulic z projektu, projekt będzie realizowany etapami – na początek te ulice, które nie wymagają regulacji prawnej.”

Kontrapasy rowerowe w Śródmieściu

Problem gwiazdki:

- przez 14 miesięcy od złożenia wniosku urząd nie wskazał, które ulice wymagają zmian w przepisach, a na których możliwa jest realizacja bez zmian przepisów
- na preselekcji były projekty częściowo pokrywające się zakresem, które przeszły weryfikację „bez gwiazdki”
- analogiczne projekty w innych miastach (Gdańsk, Radom itp.) nie wymagają zmian w przepisach

Co robi Dzielnica?

- 2014-12-04 Zarząd Terenów Publicznych „w ramach prowadzonej polityki informacyjnej” rozsyła pismo po radach osiedli, w którym tłumaczy, że kontrapasy rowerowe spowodują „duże zagrożenie ruchu” i „pozbawienie mieszkańców zaplecza parkingowego” i że ZTP był przeciw
- 2015-03-16 wniosek o udostępnienie informacji publicznej – dokumentów wytworzonych w ZTP w związku z weryfikacją, przygotowaniem i realizacją projektu do budżetu partycypacyjnego na rok 2015 „Kontrapasy rowerowe w Śródmieściu”
- 2015-04-01 skarga do Gabinetu Prezydenta
- 2015-04-13 skarga uznana za zasadną, ZTP udostępnia 1/3 dokumentów (z tych, o których wiem); załącznik z licznymi błędami

- 1 Żoliborz
- 2 Praga Północ
- 3 Śródmieście
- 4 Problemy ogólnomiejskie**
- 5 Harmonogram realizacji BP

Przede wszystkim

Większość problemów z realizacją projektów do budżetu partycypacyjnego nie jest specyficzna dla BP, stanowią tylko przykład szerszych problemów trapiących administrację m.st. Warszawy.

Nie tylko budżet partycypacyjny

Metro Warszawskie przesyła w załączeniu następującą korespondencję w sprawie zastoisk wody na skrzyżowaniu ul. Świętokrzyskiej z Placem Powstańców Warszawy :

1. Pismo Pana Michała Kalidy z dnia 28.01.2015 r.
2. Pismo Zakładu Remontów i Konserwacji Dróg nr PPP/4026/ Z1/Z/277/2015 z dnia 23.02.2015 r.
3. Pismo Zarządu Dróg Miejskich nr ZDM-ZUWD-MMW-5541-100-2-15 z dnia 16.03.2015 r.
4. Pismo Zarządu Miejskich Inwestycji Drogowych nr ZMID-RI.4111.19.21.2015 z dnia 30.03.2015 r.

Prosimy o skontrolowanie stanu nawierzchni drogowych w opisanym rejonie i podjęcie odpowiednich działań w powyższej sprawie.

Z poważaniem

Metro Warszawskie S.p. z o.o.
GŁÓWNY INŻYNIER
Kierownik biura
Budowy i jeji metra w Warszawie
Rondo Daszyńskiego-Dworzec Wileński
mgr inż. Leszek Mrozik

Do wiadomości :

1. Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych
01-909 Warszawa ul. Sokratesa 15.
2. Pan Michał Kalida

Potrzebny lepszy obieg informacji

Problemy:

- kto za co odpowiada
- różne rozumienie przepisów
- brak wiedzy o planach innych jednostek, a nawet tego samego urzędu
- koordynacja inwestycji

Potrzebny lepszy obieg informacji:

- między poszczególnymi urzędami, zarządami, biurami itp.
- wewnątrz urzędu
- między urzędem a projektodawcami

Potrzebne przygotowanie urzędu

- zasady projektowania infrastruktury rowerowej
 - co to jest droga dla rowerów, pas ruchu dla rowerów
 - jakie są wymagane parametry
 - czemu to ma służyć

Potrzebne przygotowanie urzędu

- zasady projektowania infrastruktury rowerowej
 - co to jest droga dla rowerów, pas ruchu dla rowerów
 - jakie są wymagane parametry
 - czemu to ma służyć
- przepisy „ogólnodrogowe”
 - podstawowe pojęcia – np. jezdnia manewrowa vs pas ruchu, jezdnia vs pas postojowy
 - aktualny stan prawny – np. nie odwoływać się do instrukcji wycofanych 12 lat temu

Potrzebne przygotowanie urzędu

- zasady projektowania infrastruktury rowerowej
 - co to jest droga dla rowerów, pas ruchu dla rowerów
 - jakie są wymagane parametry
 - czemu to ma służyć
- przepisy „ogólnodrogowe”
 - podstawowe pojęcia – np. jezdnia manewrowa vs pas ruchu, jezdnia vs pas postojowy
 - aktualny stan prawny – np. nie odwoływać się do instrukcji wycofanych 12 lat temu
- przepisy „urzędowe”
 - źródła prawa
 - kodeks postępowania administracyjnego
 - ustawa o dostępie do informacji publicznej
 - ustawa o ochronie danych osobowych

- 1 Żoliborz
- 2 Praga Północ
- 3 Śródmieście
- 4 Problemy ogólnomiejskie
- 5 **Harmonogram realizacji BP**

Co zrobiono w 2015 r.?

Przykład z www.twojbudzet.um.warszawa.pl/projekty:

Opracowano harmonogram realizacji zadania z podziałem na 3 fazy: a) prace przygotowawcze, b) prace projektowe, c) roboty budowlane 2. Przeprowadzono naradę koordynacyjną z udziałem przedstawicieli: WID, ZTP, ZDM, TW Sp. z o.o., MZA, ZMID, Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy w sprawie opracowania założeń do SIWZ (Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia) na wykonanie dokumentacji projektowej. 3. Projekt SIWZ wysłano do Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy oraz TW Sp. z o.o., celem uzyskania opinii i wniosków przed etapem wszczęcia postępowania przetargowego dla wyłonienia wykonawcy dokumentacji projektowej.

Zmarnowane pół roku

Większość tego, co zrobiono w temacie projektów pieszych i rowerowych od stycznia do kwietnia 2015 r., można było równie dobrze zrobić między sierpniem a grudniem 2014 r.:

- spotkania z projektodawcami, doprecyzowanie „co poeta miał na myśli”
- opracowanie SIWZ, OPZ, PFU
- uzgodnienia i koordynacja między jednostkami urzędu m.st. Warszawy

Postulat / wstęp do dyskusji

1 stycznia Urząd m.st. Warszawy (cały) powinien wiedzieć:

- czego chce
- kiedy to będzie realizował

Co może w tym pomóc?

- projekty koncepcyjne
 - siłami urzędu?
 - w ramach umów ramowych?
- wprowadzenie projektów z BP do procedur koordynacji inwestycji i remontów?