

Wizje rozwoju transportu publicznego w Warszawie - wybrane problemy

Dr Michał Wolański



Wizja transportu publicznego

- Tani
- Szybki
- Czysty
- Wygodny
(brak tłoku)

A teraz proszę wymienić najważniejszą negatywną, według Pana(i), cechę warszawskiej komunikacji miejskiej.

	X'14	N= 1100
tłok		20%
wysokie ceny przejazdów/biletów		20%
nie ma takiej		11%
niepunktualność		7%
brak wentylacji/zbyt gorąco/zbyt zimno		5%
brud, nieprzyjemny zapach		5%
hałas		4%
brak bezpieczeństwa, kradzieże		4%
brak kultury osobistej ze strony pasażerów		3%
zła częstotliwość kursowania		3%
przestarzały tabor		3%
czas jazdy		3%
brak kultury osobistej kierowcy/motorniczego		2%
brak dostosowania do potrzeb ludzi starszych i niepełnosprawnych		2%
inna negatywna cecha		2%
trudno powiedzieć/odmowa odpowiedzi		3%

W tabeli uwzględniono tylko te odpowiedzi, które zyskały min. 2% wskazań.

W jakim stopniu zgadza się Pan(i) ze stwierdzeniem: Jestem skłonny(a) płacić więcej za bilety komunikacji miejskiej, jeśli to poprawi jakość taboru.

	X'14	N= 1100
w pełni się zgadzam		2%
raczej się zgadzam		10%
trochę się zgadzam, a trochę nie zgadzam		23%
raczej się nie zgadzam		24%
całkowicie się nie zgadzam		36%
trudno powiedzieć/odmowa odpowiedzi		5%

W jakim stopniu zgadza się Pan(i) ze stwierdzeniem: Jestem skłonny(a) płacić więcej za bilety komunikacji miejskiej jeśli to poprawi jakość taboru.

	XII'10	N= 1100
w pełni się zgadzam		5%
raczej się zgadzam		16%
trochę się zgadzam, a trochę nie zgadzam		16%
raczej się nie zgadzam		26%
całkowicie się nie zgadzam		27%
trudno powiedzieć		10%

W jakim stopniu zgadza się Pan(i) ze stwierdzeniem: Liczba pasów wydzielonych na ulicy dla autobusów jest wystarczająca.

	X'14	N= 1100
w pełni się zgadzam		18%
raczej się zgadzam		41%
trochę się zgadzam, a trochę nie zgadzam		24%
raczej się nie zgadzam		12%
całkowicie się nie zgadzam		4%
trudno powiedzieć/odmowa odpowiedzi		2%

W jakim stopniu zgadza się Pan(i) ze stwierdzeniem: Uprzywilejowanie komunikacji miejskiej jest konieczne nawet kosztem ruchu samochodów osobowych.

	X'14	N= 1100
w pełni się zgadzam		26%
raczej się zgadzam		41%
trochę się zgadzam, a trochę nie zgadzam		24%
raczej się nie zgadzam		7%
całkowicie się nie zgadzam		2%
trudno powiedzieć		0%



Faktyczny rozwój

- Tani – podwyżki cen biletów, wzrost kosztów MZA i TW
 - 60% wzrost kosztów jedn. MZA w latach 2008-2017
 - 83% wzrost kosztów jedn. TW w latach 2008-2017
 - Wzrost cen biletów jednorazowych z 2,80 do 4,40 w latach 2010-2014
- Szybki – brak poprawy prędkości tramwajów, metro stojące na stacjach, wielkie inwestycje, które niewiele zmieniają (tramwaje 2 i 11)
- Czysty – w Poznaniu i Krakowie dużo lepiej, tabor ulega degradacji
- Wygodny – tłok na głównych ciągach tramwajowych nawet poza szczytem, trudne przesiadki



Czego potrzeba

- Wielu rzeczy, ale u ich podstaw...
- ...jasnych, owskaźnikowanych celów i ukierunkowania na ich realizację:
 - Prędkość handlowa
 - Satysfakcja pasażerów
 - Poziom cen biletów
 - Poziom kosztów



Dziękuję za uwagę

Michał Wolański

Michal.Wolanski@sgh.waw.pl

