

Koncepcja oznakowania drogowskazowego sieci tras rowerowych
na terenie Dzielnicy Ursus m. st. Warszawy

Aleksander Buczyński

Wrzesień 2005

Spis treści

1	Wprowadzenie	3
2	Lokalizacja i treść ramion drogowskazów	4
3	Wykaz niezbędnych zmian w organizacji ruchu	11

Rozdział 1

Wprowadzenie

Koncepcja oznakowania drogowiskazowego sieci rowerowej dla dzielnicy Ursus opracowana została w oparciu o obecny stan infrastruktury rowerowej. Jej celem jest wskazanie istniejących możliwości przemieszczania się na rowerze po dzielnicy z wykorzystaniem odcinków ścieżek rowerowych, ulic o ruchu uspokojonym oraz alejek parkowych. Obejmuje usytuowanie drogowiskazów, treść poszczególnych ramion drogowiskazów oraz wskazanie niezbędnych zmian w organizacji ruchu.

Rozdział 2

Lokalizacja i treść ramion drogowskazów

Dla każdego skrzyżowania, na którym zaproponowano wprowadzenie oznakowania drogowskiego, podane są kierunki, w których powinny wskazywać drogowskazy, a dla każdego kierunku:

- 1 lub 2 punkty docelowe, które można osiągnąć podążając w danym kierunku
- dystanse do tych punktów w kilometrach

Załączona mapa przedstawia układ tras rekomendowany przez oznakowanie. Numeracja drogowskazów na mapie odpowiada numeracji w niniejszym dokumencie.

1. Bony / Koronacyjna			
Kierunek	Cel	Dystans	Uwagi
N	Gołębki PKP	1,2	
	Stare Babice	6,3	
E	Gierdziejewskiego bazar	1,1	Po modernizacji ul. Bony
	pl. Czerwca 1976 r.	2,8	
S	Pasaż Zagłoby	1,2	
	Niedźwiadek pętla ZTM	1,4	
W	Konotopa	1,8	
2. Gierdziejewskiego / Balicka			
Kierunek	Cel	Dystans	Uwagi
E	plac Czerwca 1976 r.	1,2	
	Włochy PKP	2,7	
3. Gierdziejewskiego / Czerwona Droga			
Kierunek	Cel	Dystans	Uwagi
N	Gołębki PKP	1	
	Mory	2,5	
E	Ursus Północny PKP	1,2	
	Nowe Włochy	2	
S	Ursus PKP	1	
	Skorosze	2,9	
W	Gołębki	0,4	
	Mory	2,7	
4. Gierdziejewskiego / Lalki			
Kierunek	Cel	Dystans	Uwagi
N	plac Czerwca 1976 r.	1,2	
	Włochy PKP	2,7	
S	Skorosze	2,1	
	Michałowice WKD	3,1	
NW	Gierdziejewskiego bazar	0,5	
	Gołębki	1,2	

5. Gierdziejewskiego / Warszawska			
Kierunek	Cel	Dystans	Uwagi
N	Gołębki PKP	1,2	
	Ursus Północny PKP	1,4	
SE	Ursus PKP	0,8	
	Skorosze	2,7	
W	Gołębki	0,9	
	Niedźwiadek	1,5	

6. Orłąt Lwowskich / Keniga			
Kierunek	Cel	Dystans	Uwagi
N	Pasaż Zagłoby	0,2	
	Mory	3,4	
E	Ursus PKP pl. Czerwca 1976 r.	1,2 2	
W	Piastów targ	2,5	

7. Orłąt Lwowskich / ścieżka			
Kierunek	Cel	Dystans	Uwagi
N	Gierdziejewskiego bazar	1	
	Gołębki	1,4	
E	Ursus PKP	0,8	
	pl. Czerwca 1976 r.	1,6	
W	Piastów targ	2,9	Po wykonaniu ciągu p-r przy Warszawskiej

8. Orłąt Lwowskich / Warszawska			
Kierunek	Cel	Dystans	Uwagi
E	Pasaż Zagłoby	0,3	
	Ogródek Jordanowski	1,1	
S	Ursus PKP	2	
	pl. Czerwca 1976 r.	2,8	
W	Piastów targ	1,7	Po wykonaniu ciągu p-r przy Warszawskiej

9. Orłów Piastowskich / Bony			
Kierunek	Cel	Dystans	Uwagi
E	Gierdziejewskiego bazar	0,6	
	pl. Czerwca 1976 r.	2,2	
W	Konotopa	2,3	Po modernizacji ul. Bony
	Mory	2,6	

10. Orłów Piastowskich / Królów Polskich			
Kierunek	Cel	Dystans	Uwagi
W	Konotopa	2,4	
	Mory	2,7	

11. Przejazdowa / Leszka Białego			
Kierunek	Cel	Dystans	Uwagi
N	Mory	1,1	
	Stare Babice	5,3	
E	Gierdziejewskiego bazar	1,5	
	Ursus PKP	2,3	
S	Pasaż Zagłoby	2,2	
	Niedźwiadek pętla ZTM	2,4	

12. pl. Czerwca 1976 r. / Ratusz			
Kierunek	Cel	Dystans	Uwagi
N	Nowe Włochy	1,2	
	Włochy PKP	1,7	
S	Stary Ursus (przez kładkę)	-	
W	Ursus PKP	0,8	
	Niedźwiadek	2,2	

13. Szamoty / Ursus Pn. PKP, tunel zach.			
Kierunek	Cel	Dystans	Uwagi
NE	Nowe Włochy	0,8	
	Włochy PKP	2	
NW	Gołąbki	1,5	
	Niedźwiadek	2,7	

14. Szamoty / Ursus Pn. PKP, tunel wsch.			
Kierunek	Cel	Dystans	Uwagi
NE	Nowe Włochy	0,8	
	Włochy PKP	2	
SE	pl. Czerwca 1976 r.	0,7	
	Ursus PKP	1,5	

15. Traktorzystów / Ursus PKP			
Kierunek	Cel	Dystans	Uwagi
N	pl. Czerwca 1976 r.	0,8	
	Włochy PKP	2,5	
W	Niedźwiadek	1,4	
	Pasaż Zagłoby	1,5	

16. Wojciechowskiego / kościół			
Kierunek	Cel	Dystans	Uwagi
N	Gierdziejewskiego bazar	0,8	Po zagospodarowaniu terenu zielonego
	Gołąbki	1,2	
S	Ogródek Jordanowski	0,2	
	Niedźwiadek pętla ZTM	0,6	

17. Wojciechowskiego / Orłąt Lwowskich			
Kierunek	Cel	Dystans	Uwagi
E	pl. Czerwca 1976 r.	1,1	
	Włochy PKP	2,8	
S	Ogródek Jordanowski	0,8	
	Niedźwiadek	1,1	

18. Zagłoby / Keniga			
Kierunek	Cel	Dystans	Uwagi
N	Konotopa	3	
	Mory	3,2	
E	Ursus PKP	1,3	
	pl. Czerwca 1976 r.	2,1	
S	Niedźwiadek pętla ZTM	0,2	
W	Pasaż Zagłoby	-	

19. Warszawska / Jagiełły			
Kierunek	Cel	Dystans	Uwagi
N	Gierdziejewskiego bazar pl. Czerwca 1976 r.	0,3	

20. Al. Bzów / Bodycha			
Kierunek	Cel	Dystans	Uwagi
N	Park Czechowicki	1	
	Ursus PKP	1,6	
E	Opacz WKD	1,2	
	Salomea WKD	2,7	
W	Michałowice WKD	1,2	
	Piastów	3,1	

21. Al. Bzów / Kompanii Kordian			
Kierunek	Cel	Dystans	Uwagi
N	Ursus PKP	0,8	
	Gierdziejewskiego bazar	1,8	
E	Park Achera	1,1	
	Skorosze	1,6	
S	Opacz WKD	2	
	Michałowice WKD	2	
W	Piastów PKP	3,2	

22. Al. Bzów / Żurawicka			
Kierunek	Cel	Dystans	Uwagi
N	Ursus PKP	0,6	
	Gierdziejewskiego bazar	1,6	
S	Opacz WKD	2,2	
	Michałowice WKD	2,2	
W	Piastów PKP	3,3	

23. Bodycha / Al. Jerozolimskie			
Kierunek	Cel	Dystans	Uwagi
E	Opacz WKD	0,8	
	Salomea WKD	2,3	
W	Park Czechowicki	1,4	
	Piastów PKP	3,5	

24. Bodycha / Jesionowa			
Kierunek	Cel	Dystans	Uwagi
E	Opacz WKD	1,5	
	Ursus PKP	2	
S	Michałowice WKD	0,8	
W	Piastów PKP	2,8	

25. Bohaterów Warszawy / Kolorowa			
Kierunek	Cel	Dystans	Uwagi
SW	Stadion	0,8	
	Michałowice WKD	2,6	

26. Bohaterów Warszawy / Kościuszki			
Kierunek	Cel	Dystans	Uwagi
NE	Park Achera	0,8	
	Stare Włochy	2,3	
SE	pl. Tysiąclecia	0,4	
	Skorosze	1,5	
SW	Gierdziejewskiego bazar	1,4	
	Gołębki PKP	2,2	
NW	Ursus dworzec PKP	0,1	
	Piastów PKP	3,4	

27. Bohaterów Warszawy / Rakiетników			
Kierunek	Cel	Dystans	Uwagi
NE	pl. Czerwca 1976 r. (przez kładkę)	0,8	
SE	plac Tysiąclecia Skorosze	0,1 1,2	
SW	Stadion Michałowice WKD	0,9 2,7	
NW	Ursus PKP Piaśtów	0,4 3,7	

28. Bohaterów Warszawy / Rynkowa			
Kierunek	Cel	Dystans	Uwagi
SE	pl. Tysiąclecia Skorosze	0,3 1,4	
SW	Park Czechowicki Michałowice WKD	0,3 2,7	
NW	Ursus dworzec PKP Piaśtów PKP	0,2 3,5	

29. Bohaterów Warszawy / Sławka			
Kierunek	Cel	Dystans	Uwagi
NE	Park Achera Stare Włochy	0,4 2,3	
SE	Skorosze Stadion	0,8 0,9	
SW	Park Czechowicki Piaśtów PKP	0,9 3,8	
NW	Ursus PKP Gierdziejewskiego bazar	0,8 2	

30. Bohaterów Warszawy / Tomcia Palucha			
Kierunek	Cel	Dystans	Uwagi
NE	Skorosze	0,6	
NW	Ursus PKP Gierdziejewskiego bazar	1 2,2	

31. Bohaterów Warszawy / Wiosny Ludów			
Kierunek	Cel	Dystans	Uwagi
SE	plac Tysiąclecia Skorosze	0,5 1,6	
W	Michałowice WKD Piaśtów PKP	2,6 3,3	

32. Brzechwy / Park Czechowicki			
Kierunek	Cel	Dystans	Uwagi
NE	Ursus PKP Gierdziejewskiego bazar	0,5 1,2	
S	Stadion Michałowice WKD	0,8 2,4	
SW	Piaśtów PKP	3,4	

33. Cierlicka / Brzechwy			
Kierunek	Cel	Dystans	Uwagi
NE	Ursus dworzec PKP Stare Włochy	0,3 2,5	
SW	Stadion Michałowice WKD	0,9 2,5	
NW	Gierdziejewskiego bazar Gołabki PKP	1,1 2,3	

34. Dzieci Warszawy / Rakietników			
Kierunek	Cel	Dystans	Uwagi
NE	pl. Czerwca 1976 r. (przez kładkę)	0,4	
SE	Park Achera	0,2	
SW	plac Tysiąclecia Sosnkowskiego	0,6 1,3	
NW	Ursus PKP Piastów PKP	0,6 4	

35. Dzieci Warszawy / Sławka			
Kierunek	Cel	Dystans	Uwagi
SW	pl. Tysiąclecia Stadion	0,6 1,3	
NW	Ursus PKP Piastów PKP	0,9 4,2	

36. Dzieci Warszawy / Skoroszewska			
Kierunek	Cel	Dystans	Uwagi
NE	Stare Włochy	1,8	
SW	plac Tysiąclecia Stadion	1 1,6	

37. Kompanii Kordian / Michałowicza			
Kierunek	Cel	Dystans	Uwagi
N	Ursus PKP Stare Włochy	1 3,3	
S	Michałowice WKD Opacz WKD	1,7 2,4	

38. Kompanii Kordian / Sosnkowskiego			
Kierunek	Cel	Dystans	Uwagi
N	Ursus PKP Gierdziejewskiego bazar	0,9 1,7	
E	Park Achera Skorosze	0,9 1,4	
S	Stadion Opacz WKD	0,4 1,7	
W	Park Czechowicki Piastów PKP	0,5 3,4	

39. Regulska / Kompanii Kordian			
Kierunek	Cel	Dystans	Uwagi
NE	Ursus PKP Stare Włochy	1,1 3,5	
E	Park Czechowicki Skorosze	1 2,4	

40. Regulska / Piastowska			
Kierunek	Cel	Dystans	Uwagi
W	Piastów pl. Zgody Piastów PKP	1,2 2,3	

41. Regulska / Prażmowska			
Kierunek	Cel	Dystans	Uwagi
NE	Ursus PKP	0,5	
	Stare Włochy	3	
S	Michałowice WKD	2,1	
	Opacz WKD	2,8	
SW	Piastów PKP (przez Witosą)	3	
NW	Piastów PKP (przez Szarych Szeregów)	2,8	
42. Skoroszewska / Chełmońskiego			
Kierunek	Cel	Dystans	Uwagi
NE	Skorosze	0,2	
	Stare Włochy	2	
NW	plac Tysiąclecia	0,8	
	Stadion	1,4	
43. Sosnkowskiego / Rakietników			
Kierunek	Cel	Dystans	Uwagi
NE	pl. Czerwca 1976 r. (przez kładkę)	1	
	Stadion	0,7	
NW	Ursus PKP	0,6	
	Gierdziejewskiego bazar	1,4	
44. Tomcia Palucha / Chełmońskiego			
Kierunek	Cel	Dystans	Uwagi
NE	Stare Włochy	2,2	Po otwarciu terenu zielonego na Skoroszach.
SE	Skorosze	0,4	
	Stare Włochy	2,2	
SW	plac Tysiąclecia	0,6	
	Stadion	1,2	
45. Wiosny Ludów / Zielonogórska			
Kierunek	Cel	Dystans	Uwagi
N	plac Czerwca 1976 r.	0,1	
	Nowe Włochy	1,5	
E	Solipse	1	
	Stare Włochy	1,5	
SW	plac Tysiąclecia	0,8	
	Sosnkowskiego	1	
46. Żurawicka / Brzechwy			
Kierunek	Cel	Dystans	Uwagi
NE	Ursus PKP	0,7	
	Gierdziejewskiego bazar	1,4	
SE	Stadion	0,7	
	Opacz WKD	2,3	
NW	Piastów PKP	3,2	
47. Sosnkowskiego / Kolorowa			
Kierunek	Cel	Dystans	Uwagi
E	Skorosze	1,3	

Rozdział 3

Wykaz niezbędnych zmian w organizacji ruchu

Koncepcja opracowana została przy założeniu, że jednocześnie z wprowadzeniem oznakowania drogowaskazowego zrealizowane zostaną drobne projekty organizacji ruchu z I etapu koncepcji sieci tras rowerowych, nie wymagające projektów budowlanych, takie jak: oznakowanie fragmentów wybranych chodników jako ciągów pieszo-rowerowych, oznakowanie przejazdów dla rowerów, wytyczenie odcinków pasów lub kontrapasów dla rowerów. Jest to założenie niezbędne, by zapewnić podstawową spójność i zgodność z Prawem o Ruchu Drogowym rekomendowanych przez drogowaskazy tras. Jednocześnie nie powinno opóźniać realizacji - do wprowadzenia oznakowania drogowaskazowego również konieczny jest projekt organizacji ruchu.

1. Ul. Traktorzystów (częściowo również Wojciechowskiego):

- oznakowanie chodnika po północnej stronie ulicy na odcinku od wjazdu na drogę wewnętrzną do przejścia dla pieszych jako ciąg pieszo-rowerowy;
- oznakowanie chodnika po południowej stronie ulicy na odcinku od przejścia dla pieszych do początku ścieżki wzdłuż Orłąt Lwowskich jako ciąg pieszo-rowerowy;
- wytyczenie przejazdu dla rowerów obok istniejącego przejścia dla pieszych w rejonie przystanku autobusowego, wprowadzenie azylu.

2. Ul. Cierlicka:

- oznakowanie chodnika po stronie wschodniej na odcinku Lalki - Kościuszki jako ciągu pieszo-rowerowego (najlepiej oczywiście połączyć oznakowanie z remontem nawierzchni);
- wytyczenie jednokierunkowej ścieżki rowerowej na chodniku na odcinku Rynkowa - Lalki (w przeciwnym kierunku bez zmian - ruch na zasadach ogólnych jezdnią);
- wyznaczenie przejazdów dla rowerów na skrzyżowaniu z ul. Kościuszki.

3. Ul. Brzechwy:

- zamiana znaków B-1 na B-3/B-4;
- umieszczenie adnotacji „Nie dotyczy rowerów” pod znakiem na skrzyżowaniu z ul. Cierlicką.

4. Ul. Kolorowa:

- wytyczenie jednokierunkowej drogi dla rowerów na chodniku lub kontrapasa na jezdni na odcinku Sosnkowskiego - Tomcia Palucha (w przeciwnym kierunku bez zmian - ruch na zasadach ogólnych jezdnią).

5. Ul. Posag 7 Panien - Szamoty:

- wyznaczenie poboczy lub pasów dla rowerów na całej długości, wyznaczenie dodatkowego pasa postojowego pomiędzy pasem ruchu a pasem dla rowerów w rejonie gdzie występuje zapotrzebowanie na miejsca parkingowe.