

**Sprawozdanie merytoryczne z działalności
stowarzyszenia**



w okresie

1.01.2006 - 31.12.2006

Spis treści

Kim jesteśmy?	3
Nasze cele	4
Co robimy?	5
Projekty dotowane	6
<i>Centrum Zrównoważonego Transportu – sieć współpracujących organizacji na rzecz zrównoważonego transportu</i>	6
<i>Koalicja Lanckorońska - wsparcie organizacji pozarządowych działających na rzecz zrównoważonego rozwoju w transporcie</i>	7
<i>Spółeczny Rzecznik Niezmotoryzowanych</i>	8
<i>Rower jest dobry na wszystko - lokalny program promocji zdrowia i kultury fizycznej oraz aktywizacji społecznej i przedsiębiorczości młodzieży</i>	9
<i>Trasa Rowerowa Polski Egzotycznej</i>	10
Odpłatna działalność statutowa	11
<i>Analiza uwarunkowań uruchomienia równoodstępowej pasażerskiej komunikacji kolejowej na linii kolejowej Tychy Miasto-Katowice-Sosnowiec</i>	11
<i>Biuro Koordynacji Komunikacji Kolejowej w Opolu</i>	12
<i>Schronisko młodzieżowe „Zielone Mazowsze”</i>	13
<i>Projekt docelowego rozkładu jazdy kolejowych połączeń regionalnych w Województwie Łódzkim wraz ze szczegółowym badaniem frekwencji podróżnych w pociągach regionalnych kursujących na obszarze Województwa Łódzkiego</i>	13
<i>Inwentaryzacja dróg rowerowych oraz docelowa koncepcja sieci dróg rowerowych w dzielnicy Ursynów m. st. Warszawy</i>	14
<i>Badania frekwencji i struktury biletów wraz z obliczeniem przychodów z poszczególnych pociągów oznaczonych literą G kursujących na odcinku Wrocław-Rawicz linii kolejowej Wrocław-Poznań</i>	14
<i>Mapa dróg rowerowych dzielnicy Bielany m. st. Warszawy</i>	15
Nieodpłatna działalność statutowa	16
<i>Warszawska Masa Krytyczna</i>	16
<i>Pociąg dla Rospudy</i>	17
<i>Postępowania administracyjne</i>	17
<i>Wydepcz sobie ścieżkę</i>	18
<i>Sekcja odpadowa</i>	19
<i>Sekcja bielańska</i>	19
<i>Kampania wyborcza</i>	20
Sprawy finansowe	21
<i>Wykorzystanie 1% podatku od dochodów osób fizycznych</i>	21
<i>Pozostałe</i>	21
Podziękowania	23
Podpisy	24

Kim jesteśmy?

nazwa: -----Zielone Mazowsze
adres: -----ul. Nowogrodzka 46 lok. 6, 00-695 Warszawa
telefon: -----22 621 77 77
mail: -----biuro@zm.org.pl
www: -----www.zm.org.pl

data założenia: -----10.11.1994
data rejestracji w KRS: -----30.07.2002
data uzyskania statusu OPP: -----4.11.2004

numer KRS: -----0000125160
numer REGON: -----012636266
numer NIP: -----113-22-25-096

liczba członków: -----23
liczba osób wpłacających 1% PDOF na rzecz stowarzyszenia: -----140
liczba osób na liście informacyjnej zmnews (31.12.2006): -----1 935
liczba wejść (osobne IP) na stronę www dziennie (średnia grudniowa): ----731
liczba wejść na stronę www rocznie: -----284 891
liczba osób pobierających wynagrodzenia za pracę: -----49
w tym na umowę o pracę: -----0
w tym na umowy zlecenie i dzieło: -----49

skład zarządu:

Imię i Nazwisko	Zawód	Płeć	Stanowisko	Staż w Zarządzie	Miejsce zamieszkania
Aleksander Buczyński	mgr informatyk	M	Prezes	8 lat	Warszawa
Wojciech Szymalski	mgr ochrony środowiska	M	Wiceprezes	1 rok	Warszawa
Krzysztof Rytel	mgr inż. architekt	M	Skarbnik	8 lat	Warszawa
Marcin Czajkowski	handlowiec	M	Sekretarz	3 lata	Warszawa
Marcin Myszkowski	student	M	Członek zarządu	5 lat	Warszawa

Nasze cele

Wizja

Polska krajem czystym i zielonym, gdzie transport nie zagraża środowisku, warunki do życia są przyjazne dla ludzi, a mieszkańcy mają wpływ na swoje otoczenie.

Misja

Stowarzyszenie Zielone Mazowsze powstało w 1994 r. Jesteśmy niezależną organizacją ekologiczną, dążącą do poprawy jakości życia mieszkańców, w szczególności osób niezmotoryzowanych i pragnących mieszkać w zdrowym i przyjaznym człowiekowi otoczeniu.

Naszą misję realizujemy poprzez:

- Promocję transportu publicznego, w tym kolejowego;
- Promocję ruchu rowerowego i działania na rzecz poprawy warunków jazdy na rowerze;
- Działania na rzecz respektowania praw pieszych;
- Działania zmierzające do ograniczenia ruchu samochodowego;
- Wspieranie mieszkańców we współdecydowaniu o własnym otoczeniu i wzmocnienie kontroli społecznej;
- Budowanie świadomości ekologicznej społeczeństwa;
- Działania zmierzające do redukcji odpadów u źródła i odzysku surowców wtórnych;
- Ochronę terenów zieleni i miejsc przyrodniczo cennych.

Terenem naszych działań jest Warszawa i Mazowsze, ale staramy się również wspierać inicjatywy zbieżne z naszą misją w innych regionach Polski.

Cele statutowe

1. Propagowanie idei proekologicznych, wegetariańskich, wolnościowych, pacyfistycznych i praw człowieka.
2. Wpływanie na poprawę stanu środowiska naturalnego i zdrowia ludzi.
3. Informowanie społeczeństwa o stanie i zagrożeniach środowiska naturalnego.
4. Propagowanie proekologicznych zachowań, rozwiązań i technologii.
5. Przeciwdziałanie zachowaniom, procesom i inwestycjom mogącym pogorszyć stan środowiska.
6. Inspirowanie i wspieranie aktywności obywatelskiej w dziedzinie ochrony środowiska.
7. Ochrona obiektów i zespołów cennych ze względów przyrodniczych, kulturowych, bądź historycznych.
8. Ochrona praw konsumentów.
9. Pomoc niezmotoryzowanym ofiarom wypadków drogowych.
10. Organizacja krajoznawstwa oraz wypoczynku dzieci i młodzieży.
11. Pomoc osobom w trudnej sytuacji życiowej, wyrównywanie ich szans, przeciwdziałanie wykluczeniu społecznemu oraz aktywizacja zawodowa młodzieży i bezrobotnych.

Co robimy?

Działania na rzecz realizacji swoich celów statutowych realizujemy na trzy sposoby, w zależności od sposobu finansowania.

Projekty dotowane to trwające od kilku miesięcy do kilku lat spójne projekty, na których realizację otrzymaliśmy dotacje ze środków publicznych lub prywatnych. Najczęściej dotacje te otrzymujemy w wyniku pozytywnej oceny projektu w ramach konkursu.

Odpłatna działalność statutowa prowadzona jest w postaci projektów, których źródłem finansowania są środki pochodzące od zlecniodawców. Stowarzyszenie wykonuje dla nich zamówione usługi lub produkty jako realizator zamówienia publicznego lub postępowania bezprzetargowego.

Nieodpłatna działalność statutowa to wszelkie inne projekty i pojedyncze akcje, których głównym źródłem finansowania są składki członkowskie, darowizny czy środki pochodzące z 1% podatku dochodowego od osób fizycznych. W przypadku tych działań bardzo duże znaczenie ma praca wolontariuszy przy ich realizacji.

Projekty dotowane

Nazwa projektu: Centrum Zrównoważonego Transportu – sieć współpracujących organizacji na rzecz zrównoważonego transportu

Rodzaj dofinansowania: dotacja publiczna

Wysokość dofinansowania: 21 741,22 EUR (88,47% kosztów całkowitych)

Przekazujący dotację: Jednostka kontraktująco-finansująca „Fundusz Współpracy”, ul. Górnośląska 4a, 00-444 Warszawa, tel. 22 45 09 800

Nr umowy: PL2003/004-379.01.01.03/os/73/04

Okres realizacji w 2006 roku: styczeń-sierpień

Realizacja celów statutowych: 2, 4, 5, 6

Opis projektu

Przedmiotem projektu było utworzenie sieci (Koalicji) organizacji pozarządowych i osób, działających na rzecz promocji zrównoważonego transportu oraz ograniczenia negatywnego wpływu transportu na środowisko, zdrowie i życie ludzi, a także zapewnienia zaplecza administracyjnego i merytorycznego jej działania. W ramach projektu powstały:

- strona internetowa-serwis informacyjny dla organizacji pozarządowych nt. działań w obszarze transportu w kraju - www.zm.org.pl/koalicja
- lista dyskusyjna uczestników Koalicji
- deklaracja, regulamin i plan działania Koalicji na Spotkaniu Generalnym
- 4 pierwsze wspólne stanowiska Koalicji
- broszury nt. wpływu transportu drogowego na środowisko, udziału społecznego w podejmowaniu decyzji oraz potencjalnych konfliktów sieci Natura 2000 z siecią dróg krajowych.

Rezultaty projektu

- powstała Koalicja Lanckorońska na rzecz zrównoważonego transportu w ilości 15 organizacji;
- wydaliśmy broszury "Wpływ transportu na środowisko i zdrowie ludzi" i "Udział społeczeństwa w postępowaniach dotyczących przedsięwzięć wymagających OoŚ, w tym inwestycji drogowych" oraz „Mapę potencjalnych konfliktów sieci dróg krajowych i autostrad z obszarami Natura 2000 w Polsce”. Publikacje te rozeszły się błyskawicznie wśród organizacji pozarządowych i grup mieszkańców w całej Polsce;
- pozyskano znaczne środki na kontynuację działań Koalicji (patrz kolejny projekt);



- zorganizowaliśmy konferencję dla samorządów pt. „Zarządzanie pasażerskim transportem kolejowym”, prezentującą metodologię nadzoru nad wydatkowaniem środków na kolej regionalną oraz przykłady dobrej praktyki;
- interweniowaliśmy w sprawie braku środków na projekty kolejowe w Programie Operacyjnym "Rozwój Polski Wschodniej" oraz w sprawie mało efektywnego doboru projektów inwestycyjnych w Programie Operacyjnym "Infrastruktura i Środowisko";
- zorganizowaliśmy pierwsze spotkanie generalne oraz szkolenie warsztatowe dla członków Koalicji z udziału społecznego w podejmowaniu decyzji dotyczących środowiska;
- wydano trzy kolejne numery – 6, 7, 8 - biuletynu kwartalnego Zielone Światło

Nazwa projektu: Koalicja Lanckorońska - wsparcie organizacji pozarządowych działających na rzecz zrównoważonego rozwoju w transporcie

Rodzaj dofinansowania: dotacja publiczna

Wysokość dofinansowania: 57.308,35 PLN (73,88% kosztów całkowitych)

Przekazujący dotację: Fundusz Inicjatyw Obywatelskich, Ministerstwo Polityki Społecznej, ul. Nowogrodzka 1/3/5, 00-513 Warszawa, tel. 22 661 11 00

Nr umowy: 503

Okres realizacji w 2006 roku: sierpień-grudzień

Realizacja celów statutowych: 2, 4, 5, 6

Opis projektu

Celem projektu było podtrzymanie działalności oraz rozwój Koalicji Lanckorońskiej na rzecz zrównoważonego transportu. W ramach projektu zaplanowano kolejne spotkania generalnie Koalicji, pomoc techniczną, informacyjną i prawną dla członków sieci, zatrudnienie łącznika pomiędzy NGO a decydentami (posłami, urzędnikami).

Rezultaty projektu

- zorganizowano drugie spotkanie generalne koalicji w listopadzie podczas, którego odbyło się szkolenie z systemów Bike and Ride oraz komunikacji społecznej;
- przygotowano opinie prawne przeciwko najpoważniejszym aktom prawnym szkodliwym dla zrównoważonego rozwoju kraju, w tym opinię o zgodności z konstytucją tzw. Specustawy nt. dróg krajowych;
- w związku z nowelizacją Specustawy wystosowano list do prezydenta Lecha Kaczyńskiego z apelem o niepodpisywanie ustawy oraz opracowano wiosek do Trybunału Konstytucyjnego o sprawdzenie zgodności ustawy z Konstytucją RP – złożenie tego wniosku jest przedmiotem zabiegów łącznika NGO-decydenci.
- zatrudniono prawników do pomocy prawnej przy licznych postępowaniach dotyczących lokalizacji dróg krajowych, m.in. autostrady A-1 przez Łódź, Trasy Armii Krajowej, Trasy S-7 z Warszawy do Czarnobyl (w kier. Gdańska);
- organizacje z Koalicji Lanckorońskiej czynnie włączyły się z organizację „Pociągu dla Rospudy”;
- wydano dziewiąty numer biuletynu Zielone Światło;

Nazwa projektu: Społeczny Rzecznik Niemotoryzowanych

Rodzaj dofinansowania: dotacja prywatna

Wysokość dofinansowania: 39.960 PLN (48% całości kosztów)

Przekazujący dotację: Fundacja im. Stefana Batorego, ul. Sapieżyńska 10A, 00-215 Warszawa, e-mail: batory@batory.org.pl, tel. 22 536 02 00

Nr umowy: umowy z dnia 30 września 2005 oraz 2 listopada 2006

Okres realizacji w 2006 roku: styczeń-październik oraz grudzień

Realizacja celów statutowych: 4, 8

Opis projektu

Głównym celem projektu w 2006 roku był monitoring funkcjonowania przedsiębiorstw kolejowych, zarówno przewoźników, jak i zarządców infrastruktury kolejowej. Monitoring miał na celu wykazanie przede wszystkim nieprawidłowości w zakresie rozliczania się z wykorzystania publicznych dotacji oraz wykorzystania mienia i majątku publicznego. Nieco mniejsze znaczenie w 2006 roku miały sprawy lokalne – poprawy funkcjonowania transportu publicznego i rowerowego w Warszawie. (www.rzecznik.zm.org.pl)

Rezultaty projektu

- wydaliśmy pięć obszernych raportów na temat różnych aspektów finansowania kolei w Polsce:

„Czy PKP Przewozy Regionalne wyłudniają dotacje do przewozów regionalnych?” 1/2006

„Ocena projektu Rehabilitacja trakcji i likwidacja wąskich gardeł na sieci kolejowej” 2/2006

„Ocena efektywności modernizacji i remontów linii kolejowych w Polsce” 3/2006

„Analiza inwestycji kolejowych w projekcie PO Infrastruktura i Środowisko i propozycje korekty” 4/2006

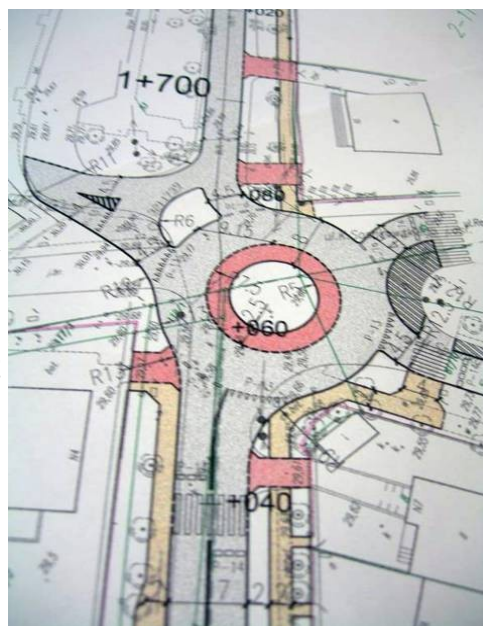
„Efektywność wykorzystania nowego taboru w Polsce – na przykładzie autobusów szynowych” 5/2006

- raport nr 1/2006 stał się podstawą do skierowania własnego wniosku do NIK o kontrolę przekazywania dotacji PKP PR, na jego podstawie taki wniosek złożył także marszałek województwa małopolskiego;

- raport nr 1/2006 stał się także podstawą do wytoczenia stowarzyszeniu Zielone Mazowsze sprawy cywilnej przez PKP PR o naruszenie dóbr osobistych spółki – sprawa jest w toku;

- raport 4/2006 został przedstawiony na konferencji konsultacyjnej projektu PO liŚ i został dobrze przyjęty m.in. przez wypowiedzającego się w ramach dyskusji prof. dr hab. Wojciecha Suchorzewskiego, a przede wszystkim przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego, dzięki czemu stowarzyszenie uczestniczy czynnie w opiniowaniu projektu Programu Operacyjnego;

- braliśmy udział w ok. 20 posiedzeniach Rady Technicznej ZDM i spotkaniach u Inżyniera Ruchu, proponując korekty rozwiązań rowerowych w projektowanych inwestycjach (a czasem nawet rezygnację z wydzielonych dróg dla rowerów) - m.in. na Broniewskiego, Marymonckiej, Ogólnej, Słodowiec, Słowackiego, Kleszczowej, Modlińskiej, Al. Wilanowskiej, Sobieskiego-Bis, Osmańczyka,



Nowoursynowskiej, Rosoła, Nowokabackiej, Waryńskiego, Nowozabranieckiej, Regulskiej, Puławskiej, etc;

- doprowadziliśmy do usunięcia zakazu ruchu rowerów z ul. Płockiej;

- wywalczyliśmy nowe przystanki dla linii 197 w rejonie Czystego, dzięki czemu znacznie poprawiła się tam jej użyteczność (samą linię uruchomiono również na skutek naszych starań);

- wytrwale zwracaliśmy uwagę na brak rozwiązań rowerowych na modernizowanym odcinku Marszałkowskiej. Wprawdzie nie udało się zmienić złego projektu przebudowy samej Marszałkowskiej, ale w efekcie opracowana została dokumentacja drogi dla rowerów w równoległej ul. Waryńskiego.



Nazwa projektu: Rower jest dobry na wszystko - lokalny program promocji zdrowia i kultury fizycznej oraz aktywizacji społecznej i przedsiębiorczości młodzieży

Rodzaj dofinansowania: dotacja publiczna

Wysokość dofinansowania: 19.531,54 PLN (61,95% kosztów całkowitych)

Przekazujący dotację: Fundusz Inicjatyw Obywatelskich, Ministerstwo Polityki Społecznej, ul. Nowogrodzka 1/3/5, 00-513 Warszawa, tel. 22 661 11 00

Nr umowy: 194

Okres realizacji w 2006 roku: lipiec-grudzień

Realizacja celów statutowych: 1, 4, 6, 10, 11

Opis projektu

Projekt miał na celu popularyzację roweru jako środka transportu mającego dobry wpływ na zdrowie, społeczeństwo, ruch drogowych oraz przedsiębiorczość. Projekt był przeznaczony dla młodzieży szkolnej, nauczycieli oraz ogółu mieszkańców warszawy.

Rezultaty projektu

- przygotowano kompleksowy program nauczania dla szkół średnich oparty o cztery tematy lekcji pt. „Rower jest dobry dla zdrowia”,



„Rower jest dobry dla społeczeństwa”, „Rower jest dobry dla biznesu” oraz „Bezpiecznie na rowerze”;

- przygotowano broszurę popularyzującą rower oraz działalność społeczną, przedsiębiorczość i bezpieczeństwo poruszania się na drodze pt. „Rower jest dobry na wszystko”

- przeprowadzono 19 lekcji w liceach oraz szkołach podstawowych na terenie m.st. Warszawy - łącznie projekt dotarł do ok. 300 uczniów z 7 szkół;

- lekcje w ramach projektu pomogły rozpocząć szeroki program popularyzacji roweru w Szkole Podstawowej im. Marii Kann na Ursynowie;

Nazwa projektu: Trasa Rowerowa Polski Egzotycznej

Rodzaj dofinansowania: dotacja publiczna

Wysokość dofinansowania: 1000 USD (100% kosztów całkowitych)

Przekazujący dotację: Global Environmental Facility/SGP, UN House, al. Niepodległości 186, 00-608 Warszawa, tel. 22 825 92 45, mail: registry.pl@undp.org

Nr umowy: umowa z dnia 1.10.2005 r.

Okres realizacji w 2006 roku: styczeń-marzec

Realizacja celów statutowych: 2, 4, 5, 6

Opis projektu

Projekt miał na celu opracowanie Trasy Rowerowej Polski Egzotycznej oraz wypromowanie jej wśród samorządów tzw. Polski Wschodniej celem wykorzystania jej jako atrakcyjnego produktu turystycznego do promocji regionu. (www.exoticpoland.info)

Rezultaty projektu

- opracowano Trasę Rowerową Polski Egzotycznej w kilku wariantach, dla rowerzystów mniej i bardziej żądnych przygód;

- przygotowano materiały promocyjne w postaci sześciu ulotek z mapą fragmentu trasy oraz atrakcyjnymi zdjęciami z trasy, które rozesłano do samorządów Polski Wschodniej;



Odpłatna działalność statutowa

Nazwa projektu: Analiza uwarunkowań uruchomienia równoodstępowej pasażerskiej komunikacji kolejowej na linii kolejowej Tychy Miasto-Katowice-Sosnowiec

Rodzaj dofinansowania: zamówienie publiczne

Wysokość dofinansowania: 292.190 PLN (w tym 22% VAT)

Zamawiający: Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego w Katowicach, ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice, tel. 32 207 86 63

Nr umowy: umowa z dnia 25.01.2006

Okres realizacji w 2006 roku: styczeń-sierpień

Realizacja celów statutowych: 2, 4, 5

Opis projektu

W konsorcjum z Politechniką Krakowską im. Tadeusza Kościuszki opracowano na zamówienie Urzędu Marszałkowskiego studium wykonalności Lekkiej Kolei Miejskiej dla aglomeracji śląskiej na trasie z Tychów przez Katowice do Sosnowca. Stowarzyszenie Zielone Mazowsze jako członek konsorcjum było odpowiedzialne głównie za badania potoków w ruchu pasażerskim między miastami, ocenę stanu komunikacji miejskiej, opracowanie rozkładów jazdy i koncepcję powiązań pomiędzy różnymi środkami komunikacji, a także ocenę warunków środowiskowych inwestycji. Obecnie trwają starania o pozyskanie funduszy unijnych na jego realizację.

Rezultaty projektu

- stowarzyszenie zaproponowało kilkietapowe wdrożenie Lekkiej Kolei Miejskiej, przy czym pierwszy etap może być wdrożony praktycznie bez większych inwestycji przy pomocy czterech zakupionych przez województwo śląskie elektrycznych zespołów trakcyjnych, które wejdą do użytku w 2008 roku.

- stowarzyszenie nieznacznie wykroczyło poza proponowany zakres opracowania przedstawiając także możliwości uruchomienia dalszych stacji

w mieście Tychy na linii w kierunku Mysłowic, oraz propozycję sieci Lekkiej Kolei Miejskiej z głównym ośrodkiem w Katowicach;

- szczególne zainteresowanie projektem wyraziły władze miasta Tychy, które dążą do jak najszybszego uruchomienia Lekkiej Kolei Miejskiej w zaproponowanym kształcie, zwłaszcza, że oznacza to reaktywację linii kolejowej pomiędzy stacjami Tychy Miasto i Tychy;



Nazwa projektu: Biuro Koordynacji Komunikacji Kolejowej w Opolu
Rodzaj dofinansowania: zamówienie publiczne
Wysokość dofinansowania: 98.820 PLN (w tym 22% VAT)
Zamawiający: Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego w Opolu,
ul. Piastowska 14, 45-082 Opole
Nr umowy: RU.DIG-0812-29-2/2006
Okres realizacji w 2006 roku: luty-grudzień
Realizacja celów statutowych: 2, 4, 5, 8

Opis projektu

W 2006 projekt był kontynuacją działalności Biura Koordynacji Komunikacji Kolejowej w województwie opolskim rozpoczętej w 2005 roku. Ma ona na celu organizację komunikacji kolejowej w województwie w oparciu o najlepsze praktyki, tj. cykliczny rozkład jazdy, optymalizację wykorzystania taboru (głównie samorządowych autobusów szynowych), szeroką informację o ofercie przewozowej. (www.opole.zm.org.pl)



Rezultaty projektu

- w ciągu całego roku prowadzono cykliczny monitoring frekwencji pasażerów w pociągach oraz przychodów otrzymywanych z biletów przez przewoźnika w oparciu o wypracowaną przez zespół BKKK oryginalną metodologię;
- w ciągu całego roku na bieżąco rozpatrywano skargi pasażerów na nieprawidłowe lub niekorzystne kursowanie pociągów starając się zasadnie skargi uwzględnić podczas korekt rozkładu jazdy;
- w lipcu przygotowano mapę potoków podróżnych oraz wymiany pasażerów na stacjach kolejowych w województwie w oparciu o dotychczasowe badania frekwencji w pociągach;
- w sierpniu akcja promocyjna rozkładu jazdy w miejscowościach Komprachcice i Chmielowice przyniosła skokowy przyrost liczby pasażerów na linii Nysa – Opole;
- praca BKKK umożliwiła uruchomienie kolejowego przejścia granicznego w Jeseniku w lutym 2007 roku;
- w grudniu tuż po wprowadzeniu nowego rozkładu jazdy w ramach działań marketingowych rozdano prawie 30 000 darmowych ulotek z liniowymi rozkładami jazdy wśród pasażerów pociągów;
- niestety po zakończeniu projektu działalność samorządu i PKP Przewozy Regionalne doprowadziła do szybkiej degradacji wypracowanego przez BKKK i wprowadzonego w grudniu rozkładu jazdy (już ten rozkład nie odzwierciedlał planów BKKK, gdyż zawieszono kursowanie pociągów na linii Nysa-Brzeg);

Nazwa projektu: Schronisko młodzieżowe „Zielone Mazowsze”

Rodzaj dofinansowania: dochód schroniska

Wysokość dofinansowania: 63.937,85 PLN (w tym 7% VAT)

Zamawiający: goście schroniska

Nr umowy: nie dotyczy

Okres realizacji w 2006 roku: styczeń-grudzień

Realizacja celów statutowych: 10

Opis projektu

Projekt ma na celu zapewnienie możliwości taniego nocowania w stolicy młodzieży z całego kraju, w szczególności wycieczkom szkolnym. (www.hostel.zm.org.pl)

Rezultaty projektu

- w ciągu 2006 roku schronisko zapewniło nocleg blisko 4000 osób, w tym około 20 wycieczkom szkolnym lub zorganizowanym grupom młodzieżowym;

Nazwa projektu: Projekt docelowego rozkładu jazdy kolejowych połączeń regionalnych w Województwie Łódzkim wraz ze szczegółowym badaniem frekwencji podróżnych w pociągach regionalnych kursujących na obszarze Województwa Łódzkiego

Rodzaj dofinansowania: zamówienie publiczne

Wysokość dofinansowania: 48.678 PLN (w tym 22% VAT)

Zamawiający: Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego w Łodzi, al. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź

Nr umowy: 2/2006/GK.II

Okres realizacji w 2006 roku: czerwiec-listopad

Realizacja celów statutowych: 2, 4, 5, 8

Opis projektu

Projekt miał na celu zbadanie frekwencji w pociągach regionalnych w województwie łódzkim oraz zasięgnięcie opinii samorządów lokalnych i samorządów województw ościennych w celu przygotowania docelowego rozkładu jazdy pociągów dla tego województwa.

Rezultaty projektu

- przeprowadzono badania frekwencji podróżnych oraz przychodów z biletów zarówno w dni powszednie, jak i wolne od pracy;

- przeprowadzono 6 spotkań konsultacyjnych w samorządami lokalnymi oraz konsultacje ze wszystkimi samorządami ościennymi;

- przygotowano projekt docelowego rozkładu jazdy w trzech etapach wdrożenia: poprawek do rozkładu jazdy 2006/7 w lutym 2007, nowego rozkładu jazdy w grudniu 2007, oraz docelowego rozkładu jazdy dla grudnia 2009 roku;

- dzięki przygotowanemu rozkładowi jazdy w województwie łódzkim w lutym 2007 pojawiły się nowe pociągi, m.in na trasie Tomaszów Mazowiecki – Łódź Fabryczna, Radomsko – Łódź Fabryczna, Sieradz – Łódź Kaliska, przywrócono po 2 miesięcznym zawieszeniu pociągi na linii Zduńska Wola – Chorzew Siemkowice oraz Łódź Kaliska – Łowicz Główny, pojawił się bezpośredni pociąg osobowy w relacji Łódź – Toruń;

Nazwa projektu: Wykonanie inwentaryzacji dróg rowerowych oraz docelowej koncepcji sieci dróg rowerowych w Dzielnicy Ursynów m. st. Warszawy

Rodzaj dofinansowania: postępowanie bezprzetargowe

Wysokość dofinansowania: 13.786 PLN (w tym 22% VAT)

Zamawiający: Urząd Miasta Stołecznego Warszawy dla Dzielnicy Ursynów, ul. Lanciego 14, Warszawa

Nr umowy: URN-IR/009/B/0015/2006

Okres realizacji w 2006 roku: lipiec-listopad

Realizacja celów statutowych: 2, 4, 5

Opis projektu

Projekt miał na celu ocenę potrzeb i stanu istniejącego infrastruktury rowerowej na Ursynowie oraz przygotowanie docelowej koncepcji sieci dróg rowerowych dla dzielnicy.

Rezultaty projektu

- na przejeździe rowerowym po dzielnicy mającym na celu prezentację wstępnej wersji koncepcji oraz omówienie najbardziej palących problemów rowerzystów w dzielnicy wzięło udział kilkadziesiąt osób, w tym burmistrz dzielnicy Ursynów;
- opracowano terminowo docelową koncepcję dróg rowerowych dla dzielnicy;
- po Targówku również Ursynów przestawił się na budowę dróg dla rowerów o nawierzchni bitumicznej. Pierwsza z nich powstała przy ul. Rosoła, kolejne zaprojektowane zostały przy Nowoursynowskiej i Rosnowskiego.

Nazwa projektu: Badania frekwencji i struktury biletów wraz z obliczeniem przychodów z poszczególnych pociągów oznaczonych literą G kursujących na odcinku Wrocław-Rawicz linii kolejowej Wrocław-Poznań

Rodzaj dofinansowania: postępowanie bezprzetargowe

Wysokość dofinansowania: 3.843 PLN (w tym 22% VAT)

Przekazujący dotację: Urząd Miasta Oborniki Śląskie

Nr umowy: zamówienie z dnia 25 kwietnia 2006

Okres realizacji w 2006 roku: marzec-maj

Realizacja celów statutowych: 2, 4, 5, 8

Opis projektu

Projekt miał na celu przygotowanie materiałów analitycznych umożliwiających samorządowi lokalnemu skuteczne zabiegi o przywrócenie zawieszonych pociągów na linii kolejowej Wrocław-Rawicz.

Rezultaty projektu

- przygotowany na podstawie badań frekwencji materiał pokazał, że na linii Wrocław-Rawicz wykasowano popularne pociągi, które należy przywrócić do rozkładu jazdy;
- materiał ten przekazano także samorządowi wojewódzkiemu Dolnego Śląska;
- w wyniku opracowania przywrócono do kursowania te pociągi, które zostały zawieszane przez PKP Przewozy Regionalne z dniem 1 kwietnia 2006 roku na linii Wrocław-Rawicz, a także Wrocław-Jelcz Laskowice;

Nazwa projektu: Mapa dróg rowerowych Dzielnicy Bielany m.st. Warszawy
Rodzaj dofinansowania: postępowanie bezprzetargowe
Wysokość dofinansowania: 1.159 zł (w tym 22% VAT)
Przekazujący dotację: Urząd Miasta Stołecznego Warszawy dla Dzielnicy Bielany, ul. Przybyszewskiego 47
Nr umowy: zamówienie z dnia 1 września 2006
Okres realizacji w 2006 roku: wrzesień
Realizacja celów statutowych: 4

Opis projektu

Projekt miał na celu przygotowanie planu dróg rowerowych w dzielnicy Bielany w celu promocji ruchu rowerowego podczas Bielańskiego Pikniku Rowerowego w 2006 roku.

Rezultaty projektu

- przygotowaliśmy projekt rowerowej mapy Bielany na podkładzie planu dzielnicy z oznaczeniem kategorii poszczególnych dróg rowerowych oraz możliwych utrudnień dla ruchu rowerowego.



Nieodpłatna działalność statutowa

Nazwa projektu: Warszawska Masa Krytyczna

Okres realizacji w 2006 roku: styczeń-grudzień

Realizacja celów statutowych: 1, 4, 5, 6, 10

Opis projektu

Projekt ma na celu promocję codziennego wysiłku fizycznego na rowerze, jako atrakcyjnym środkiem indywidualnego transportu miejskiego. Warszawska Masa Krytyczna rozpoczyna się o godzinie 18:00 w każdy ostatni piątek miesiąca spod Kolumny Zygmunta na Placu Zamkowym. Masa Krytyczna to także wszelkie inne imprezy rowerowe, na których pojawia się „masa” rowerzystów z pomocą ekipy WMK.

(www.masa.waw.pl)



Rezultaty projektu

- w 2006 roku masa krytyczna osiągała następującą frekwencję w poszczególnych miesiącach: styczeń 106, luty 158, marzec 630, kwiecień 1610, maj (niezliczona ilość), czerwiec 1710, lipiec 1412, sierpień 2030, wrzesień 1720, październik 1100, listopad 450, grudzień 268;
- współorganizowaliśmy z Fundacją Synapsis "Masę na Autyzm" - rajd, w którym udział wzięło 1743 rowerzystów. Dzięki nim udało się pozyskać 100.000 zł na budowę pierwszego w Polsce przedsiębiorstwa społecznego zatrudniającego osoby z autyzmem.
- w długi weekend majowy pomogliśmy zorganizować rowerową część Dni Stalowej Woli - masę krytyczną, zabawy i konkursy dla najmłodszych.
- dzięki współpracy z biurem podróży Eagle, regularnie organizowana była comiesięczna "Masa Turystyczna" - bezpłatne wycieczki w różne rejony Mazowsza. W sumie w różnego rodzaju masowych przejazdach rowerowych (dziennych, nocnych i turystycznych) w 2006 r. udział wzięło ponad 15.000 osób.
- zachęciliśmy Straż Miejską do zwiększenia liczby patroli rowerowych.

Nazwa projektu: Pociąg dla Rospudy
Okres realizacji w 2006 roku: listopad
Realizacja celów statutowych: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 10

Opis projektu

Projekt miał na celu mobilizację opinii publicznej do ochrony zagrożonego przecięciem drogą krajową cennego obszaru Natura 2000 – Doliny Rospudy i zawiązanie porozumienia z mieszkańcami Augustowa w tej sprawie podczas zorganizowanej w mieście dyskusji.

Rezultaty projektu

- w projekt „Pociąg dla Rospudy” zaangażowaliśmy stowarzyszenie Obywatel z Łodzi oraz Greenpeace;
- nasze działania poparły także Koleje Mazowieckie, dzięki którym mogliśmy odbyć podróż pociągiem złożonym z trzech szynobusów z Warszawy do Augustowa;

- w wyprawie do Augustowa udział wzięło ok. 300 osób, demonstrując zainteresowanie i poparcie dla ochrony Rospudy;

- w dyskusji w Augustowie nt. różnych wariantów budowy obwodnicy tego miasta wzięła udział duża grupa mieszkańców;

- pośród mieszkańców Augustowa rozdysponowaliśmy liczne gazetki informujące o postulatach organizacji pozarządowych w sprawie obwodnicy Augustowa;



Nazwa projektu: Postępowania administracyjne

Okres realizacji w 2006 roku: styczeń-grudzień

Realizacja celów statutowych: 2, 5, 7

Opis projektu

Projekt ma na celu przeciwdziałanie inwestycjom szkodliwym dla środowiska naturalnego lub poprawę parametrów tych inwestycji, aby mniej oddziaływały na środowisko. Działamy poprzez składanie wniosków i odwołań w trakcie postępowań administracyjnych w ramach procedury oceny oddziaływania na środowisko inwestycji lub planów i programów.

Rezultaty projektu

- przez cały rok na zaproszenie Ministerstwa Środowiska braliśmy udział w projekcie pilotażowym platformy porozumienia w sprawach inwestycji, w ramach której omawiano sprawy m.in. spalarni osadów ściekowych w na warszawskiej Białoleśce i odpadów na Targówku;

- cały rok blokowaliśmy wspólnie z mieszkańcami budowę stacji nadawczej telefonii komórkowych na ulicy Kochanowskiego, gdzie nadajniki GSM powodowałyby nadmierne narażenie mieszkańców na emisje fal elektromagnetycznych;

- w ramach postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji walczyliśmy o drogę dla rowerów na moście Grota-Roweckiego i Trasie Toruńskiej. W pierwotnym projekcie modernizacji trasy drogowcy "zapomnieli" o drogach dla rowerów. W sierpniu, po naszych wnioskach, zwrócili się do projektanta o dorysowanie ścieżek, zastrzegając jednak "możliwość przerwania ciągłości". Zaangażowaliśmy się w postępowanie administracyjne, by wymóc poprawne rozwiązania rowerowe na całej długości modernizowanej trasy;
- zaangażowaliśmy się intensywnie w konsultacje Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania m. st. Warszawy. Umożliwiliśmy warszawiakom zapoznanie się ze studium i składanie wniosków za naszym pośrednictwem, wykładając wybrane rysunki studium podczas festynu Dnia Ziemi 2006 na Polach Mokotowskich. Dzięki naszym wnioskom (z 2004 r.) i uwagom (tegorocznym) w nowym, uchwalonym w październiku Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego m.st. Warszawy (podstawowy dokument planistyczny, na wiele lat determinujący rozwój stolicy) znalazło się sporo zapisów prorowerowych (od przebiegu ścieżek po podstawowe kryteria, które powinny spełniać trasy rowerowe, i wymóg tworzenia miejsc parkingowych również dla rowerów), obniżono też klasy funkcjonalne ulic wewnątrz obwodnicy śródmiejskiej.

Nazwa projektu: Wydepcz sobie ścieżkę

Okres realizacji w 2006 roku: czerwiec-wrzesień

Realizacja celów statutowych: 1, 4, 6, 8

Opis projektu

Projekt miał na celu zachęcenie rowerzystów do „kulturalnego wyrażania swoich postulatów” w sprawie poprawy komunikacji rowerowej w Warszawie, po tym jak komisarzowi stolicy nie spodobała się demonstracja podczas otwarcia ulicy Marszałkowskiej, wybudowanej bez drogi rowerowej. Najbardziej aktywni w składaniu wniosków rowerzyści otrzymali od stowarzyszenia upominki.



Rezultaty projektu

- przekonaliśmy się, że wspólne i konsekwentne wydeptywanie bywa skuteczne - w trakcie trwania akcji złożono w ratuszu ponad 150 wniosków o budowę dróg rowerowych i poprawę ich stanu;
- powołany został pełnomocnik prezydenta d/s rozwoju transportu rowerowego;
- również w Zarządzie Dróg Miejskich jeden z pracowników oddelegowany został tylko i wyłącznie do zajmowania się tematyką ścieżek rowerowych;
- zrealizowano już część zgłoszonych w ramach akcji prostych postulatów utrzymaniowych, dla bardziej skomplikowanych opracowywane są projekty techniczne.

Nazwa projektu: Sekcja odpadowa

Okres realizacji w 2006 roku: styczeń-grudzień

Realizacja celów statutowych: 2, 3, 4, 5, 6, 8

Opis projektu

Projekt miał na celu promocję postępowania z odpadami według zasady 3R – Reduce, Reuse, Recycle (redukcja ilości, używanie wielokrotnie, odzyskanie odpadów). Jednocześnie kontrolujemy zachowania władz odpowiedzialnych za zbiórkę odpadów w Warszawie, a także promujemy zachowania oraz technologie dobrego postępowania z odpadami.



Rezultaty projektu

- opracowaliśmy raport na temat recyklingu w Warszawie, wskazujący główne problemy oraz szereg działań techniczno-organizacyjnych, które pozwoliłyby usprawnić gospodarkę odpadami w stolicy. Publikacje poświęcone raportowi ukazały się na łamach dwóch czasopism, trzecia jest w przygotowaniu. Raport zawierał także opinie mieszkańców nt. systemu zbiórki odpadów w Warszawie pozyskane za pomocą ankiety;
- kilkanaście razy interweniowaliśmy w sprawie przepełnionych lub zabranych z ulic koszy na śmieci przeznaczonych do ich selektywnej zbiórki;
- uczestniczymy jako jedna z nielicznych organizacji w Warszawie w cyklicznych spotkaniach Zarządu Oczyszczania Miasta z organizacjami pozarządowymi – prawdopodobnie mieliśmy duży wpływ na rozpoczęcie cyklu takich spotkań;

Nazwa projektu: Sekcja bielańska

Okres realizacji w 2006 roku: styczeń-grudzień

Realizacja celów statutowych: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

Opis projektu

W tym roku bardzo aktywnie działała sekcja bielańska – grupa osób szczególnie zainteresowana ochroną przyrody i promocją ekologicznych środków transportu na Bielaniech. Zachęcamy osoby chcące zajmować się działalnością ekologiczną w poszczególnych dzielnicach Warszawy do tworzenia takich grup w ramach naszego stowarzyszenia – dysponujemy środkami, aby Wam pomóc.

Rezultaty projektu

- dzięki współpracy ze Strażą Miejską i radnymi Bielan, udało się ograniczyć zjawisko parkowania samochodów na terenie Rezerwatu Las Bielański (na ul. Dewajtis wprowadzono zakaz zatrzymywania).
- biorąc udział w licznych komisjach nakłoniliśmy władze do zajęcia się sprawą alternatywnego dojazdu do UKSW. W efekcie powstał zarys koncepcji skomunikowania ul. Dewajtis z Wisłostradą, wkrótce ma być rozpisany przetarg na projekt.

- aktywnie przeciwdziałaliśmy temu, aby remont estakad bielańskich na Wisłostradzie przerwał ciągłość rowerowego Traktu Nadwiślańskiego;
- interweniowaliśmy w sprawie wprowadzonego przez ZOM zakazu ruchu rowerów w Lasach Bielańskim i Kabackim. Rada Warszawy poparła nasze postulaty w formie oficjalnego stanowiska zwracając się o zniesienie zakazu. W Lesie Kabackim zakaz już został ograniczony do kilku alejek pieszych, batalia o Las Bielański trwa.

Nazwa projektu: Kampania wyborcza

Okres realizacji w 2006 roku: sierpień-listopad

Realizacja celów statutowych: 1, 4, 6

Opis projektu

W ramach trwającej w tym roku kampanii wyborczej do samorządu w Warszawie postawiliśmy sobie za cel dokładne zbadanie preferencji rowerowych i ekologicznych kandydatów na radnych i prezydenta stolicy oraz faktyczne spełnienie ekologicznych obietnic.

Rezultaty projektu

- była to najbardziej zroweryzowana kampania wyborcza w dziejach miasta stołecznego Warszawy - kandydaci wsiadali na rower, pojawiali się na Masach Krytycznych, powoływali pełnomocników rowerowych;
- po 4 latach systematycznych zabiegów w kampanii wyborczej przełamaliśmy niechęć stołecznych urzędników do kontrapasów rowerowych. Pionierski kontrapas wytyczony został w ulicach Oboźna i Dynasy, legalizując dogodny zjazd z Uniwersytetu do Podkarpowej Ścieżki Rowerowej;
- warto zwrócić uwagę na obszerne rozdziały rowerowy i dotyczący transportu publicznego w programie zwycięskiej partii - i rozliczać nową panią prezydent oraz radnych z jego realizacji;



Sprawy finansowe

Wykorzystanie 1% podatku od dochodów osób fizycznych

Pociąg dla Rospudy	2 307,41 zł	27,34%
Postępowania administracyjne	1 749,24 zł	20,72%
Zakup toreb lnianych z logo stowarzyszenia	1 683,60 zł	19,95%
Warszawska Masa Krytyczna	1 100,09 zł	13,03%
Administracja (telefony, usługi, znaczki)	1 025,14 zł	12,15%
Wkład własny do projektu Rzecznik Niezmotoryzowanych	467,00 zł	5,53%
Udział w festynach ekologicznych	108,00 zł	1,28%
Suma	8 440,48 zł	

Znaczną ilość środków z 1% wydaliśmy na torby lniane – ekologiczny produkt, umożliwiający znaczną redukcję zużycia toreb foliowych podczas zakupów, a jednocześnie jedna z niewielu form nagradzania biorących udział w konkursach, takich jak „Wydepcz sobie ścieżkę”.

Pozostałe środki – 553,88 zł – przeznaczamy w całości na działania w 2007 roku.

Pozostałe

Przychody stowarzyszenia	575 558,21
w tym z dotacji publicznych	116 916,83
w tym z dotacji prywatnych	39 960,00
w tym z usług	397 587,84
w tym z 1%	8 994,36
w tym ze składek członkowskich	518,00
w tym darowizny	10 259,50
w tym przychody finansowe	1351,68

Koszty funkcjonowania	613 404,20
w tym realizacja celów statutowych	603 349,31
w tym koszty administracyjne	7 745,99
w tym koszty finansowe	2 308,90

Wynagrodzenia

Łączna suma wypłaconych wynagrodzeń: brutto 258 292,47 zł

Wysokość rocznego wynagrodzenia wypłaconego łącznie członkom zarządu za pełnienie funkcji w tych organach: 0 zł

Wysokość rocznego wynagrodzenia wypłaconego łącznie członkom zarządu za wykonywanie innych prac: brutto 57 908,99 zł

Kwoty ulokowane na rachunkach bankowych ze wskazaniem banku

Bank Gospodarstwa Krajowego – konto 54 1130 1017 0200 0000 0005 5598

Łączne saldo rachunków na dzień 31 grudnia 2006: 96 994,64 zł

Wartości nabytych obligacji oraz wielkości objętych udziałów lub nabytych akcji w spółkach prawa handlowego ze wskazaniem tych spółek

nie dotyczy

Nabyte nieruchomości, ich przeznaczenie oraz wysokość kwot wydatkowanych na to nabycie

nie dotyczy

Nabyte pozostałe środki trwałe

- komputer Notebook Fujitsu Siemens
- kasa fiskalna Bonita II
- kopiarka Bizhub
- skaner Canon
- urządzenie GPS
- komputer notebook Asus
- komputer notebook Fujitsu Siemens
- zestaw nagłośnieniowy
- kanapa

Wartość aktywów i zobowiązań stowarzyszenia ujętych we właściwych sprawozdaniach finansowych sporządzanych dla celów statystycznych

nie dotyczy

Podziękowania

Stowarzyszenie pragnie serdecznie podziękować:

- wszystkim darczyńcom przekazującym 1% podatku od dochodów osób fizycznych, darowizny na rzecz stowarzyszenia oraz innego typu dotacje za pomoc w realizacji celów statutowych;
- wolontariuszom, w tym w szczególności wolontariuszom Warszawskiej Masy Krytycznej za pomoc w realizacji comiesięcznych przejazdów oraz projektu „Rower jest dobry na wszystko”, a także Marcinowi Jackowskiemu, Wojciechowi Kaszubie, Marcie Panek, Maćkowi Roszkowskiemu, Maćkowi Sulmickiemu, Dorocie Zacharskiej;
- prof. dr. hab. Andrzejowi Rudnickiemu, dr. inż. Tadeuszowi Kopcie, dr. Janowi Gertzowi, dr. Andrzejowi Kassenbergowi, dr. Piotrowi Kuropatwińskiemu za nieoceniony wkład merytoryczny przy realizacji naszych projektów;
- swoim pracownikom za zaangażowanie w codzienną realizację projektów, w szczególności Stanisławowi Biedze, Beacie Gładoch, Oldze Janowskiej-Burlikowskiej, Krzysztofowi Pawlakowi, Markowi Szpirko, Joannie Wiśniewskiej, Melanii Żalińskiej;
- nauczycielom, którzy zaprosili stowarzyszenie na lekcje w ramach projektu „Rower jest dobry na wszystko”;
- oraz wszystkim sympatykom stowarzyszenia i uczestnikom naszych akcji, bez których wsparcia nie odniosłyby one sukcesu.

Podpisy

Prezes – Aleksander Buczyński

.....

Wiceprezes – Wojciech Szymalski

.....

Skarbnik – Krzysztof Rytel

.....

Sekretarz – Marcin Czajkowski

.....

Członek zarządu – Marcin Myszkowski

.....