

SPRAWOZDANIE MERYTORYCZNE Z DZIAŁALNOŚCI STOWARZYSZENIA W OKRESIE 1.01.2008–31.12.2008



ZIELONE MAZOWSZE
UL. NOWOGRODZKA 46 LOK. 6, 00-695 WARSZAWA
TEL./FAX 22 621 77 77
biuro@zm.org.pl, www.zm.org.pl

Spis treści

1. Kim jesteśmy?	2
2. Co robimy?	3
2.1. Projekty dotowane	3
2.2. Odpłatna działalność statutowa	7
2.3. Nieodpłatna działalność statutowa	10
3. Sprawy finansowe	13
4. Podsumowanie	14

1. Kim jesteśmy?

Dane organizacji

pełna nazwa:	Zielone Mazowsze
data rejestracji:	10.11.1994
data rejestracji w KRS:	30.07.2002
data uzyskania statusu OPP:	4.11.2004
numer KRS:	0000125160
numer REGON:	012636266
numer NIP:	113-22-25-096

Zielone Mazowsze 2008 w liczbach

liczba członków (2008.12.31):	37
liczba osób na liście informacyjnej zmnews (2008.12.31):	2 134
liczba zarejestrowanych użytkowników forum internetowego (2008.12.31):	202
średnia liczba odwiedzających (unikalne IP) stronę www dziennie:	1000 ¹
liczba wejść na stronę www w 2008r.:	860 000 ¹
liczba osób pobierających wynagrodzenia za pracę:	49
w tym na umowę o pracę:	0
w tym na umowy zlecenie i dzieło:	49

Dane zarządu

Imię i nazwisko	zawód	stanowisko	staż w zarządzie	miejsce zamieszkania
Melania Żalińska	ochrona środowiska	prezes	6 miesięcy	Legionowo
Aleksander Buczyński	informatyk	wiceprezes	10 lat	Warszawa
Maciej Sulmicki	student	sekretarz	6 miesięcy	Warszawa
Wojciech Szymański	ochrona środowiska	skarbnik	3 lata	Warszawa
Rafał Muszczyński	student	członek	6 miesięcy	Warszawa

Wizja

Polska krajem czystym i zielonym, gdzie transport nie zagraża środowisku, warunki do życia są przyjazne dla ludzi, a mieszkańcy mają wpływ na swoje otoczenie.

Misja

Stowarzyszenie Zielone Mazowsze powstało w 1994 r. Jesteśmy niezależną organizacją ekologiczną, dążącą do poprawy jakości życia mieszkańców, w szczególności osób niezmotoryzowanych, pragnących mieszkać w zdrowym i przyjaznym człowiekowi otoczeniu.

Naszą misję realizujemy poprzez:

- Promocję transportu publicznego, w tym kolejowego;
- Promocję ruchu rowerowego i działania na rzecz poprawy warunków jazdy na rowerze;
- Działania na rzecz respektowania praw pieszych;
- Działania zmierzające do ograniczenia ruchu samochodowego;
- Wspieranie mieszkańców we współdecydowaniu o własnym otoczeniu i wzmacnianie kontroli społecznej;
- Budowanie świadomości ekologicznej społeczeństwa;
- Działania zmierzające do redukcji odpadów u źródła i odzysku surowców wtórnych;
- Ochronę terenów zieleni i miejsc przyrodniczo cennych.

Terenem naszych działań jest Warszawa i Mazowsze, ale staramy się również wspierać inicjatywy zbieżne z naszą misją w innych regionach Polski.

¹ Ze względu na zmianę serwera dane orientacyjne.

Cele statutowe

1. Propagowanie idei proekologicznych, wegetariańskich, wolnościowych, pacyfistycznych i praw człowieka.
2. Wpływanie na poprawę stanu środowiska naturalnego i zdrowia ludzi.
3. Informowanie społeczeństwa o stanie i zagrożeniach środowiska naturalnego.
4. Propagowanie proekologicznych zachowań, rozwiązań i technologii.
5. Przeciwdziałanie zachowaniom, procesom i inwestycjom mogącym pogorszyć stan środowiska.
6. Inspirowanie i wspieranie aktywności obywatelskiej w dziedzinie ochrony środowiska.
7. Ochrona obiektów i zespołów cennych ze względów przyrodniczych, kulturowych, bądź historycznych.
8. Ochrona praw konsumentów.
9. Pomoc niezmotoryzowanym ofiarom wypadków drogowych.
10. Organizacja krajoznawstwa oraz wypoczynku dzieci i młodzieży.
11. Pomoc osobom w trudnej sytuacji życiowej, wyrównywanie ich szans, przeciwdziałanie wykluczeniu społecznemu oraz aktywizacja zawodowa młodzieży i bezrobotnych.

Przynależność do sieci

- LINK – The European Forum on Intermodal Passenger Travel – <http://linkforum.eu>
- Miasta dla Rowerów – <http://rowery.org.pl>
- Koalicja Lanckorońska na rzecz Zrównoważonego Transportu – <http://lanckoronska.eu>
- Koalicja Klimatyczna – porozumienie organizacji pozarządowych współpracujących w dziedzinie ochrony klimatu – <http://koalicjaklimatyczna.org>

2. Co robimy?

Działania na rzecz realizacji swoich celów statutowych realizujemy na trzy sposoby, w zależności od sposobu finansowania.

Projekty dotowane to trwające od kilku miesięcy do kilku lat spójne projekty, na których realizację otrzymaliśmy dotacje ze środków publicznych lub prywatnych. Najczęściej dotacje na projekt otrzymujemy w wyniku otwartego konkursu wniosków.

Odpłatna działalność statutowa prowadzona jest w postaci projektów, których źródłem finansowania są środki pochodzące od zleceniodawców. Stowarzyszenie wykonuje dla nich zamówione usługi jako realizator zamówienia publicznego lub postępowania bezprzetargowego.

Nieodpłatna działalność statutowa to wszelkie inne projekty i pojedyncze akcje, których głównym źródłem finansowania są składki członkowskie, darowizny czy środki pochodzące z 1% podatku dochodowego od osób fizycznych. W przypadku tych działań bardzo duże znaczenie ma praca wolontariuszy przy ich realizacji.

2.1. Projekty dotowane

Spółeczny Rzecznik Niezmotoryzowanych

Rodzaj dofinansowania:	dotacja publiczna
Kwota dofinansowania:	36 250,00 euro (89% kosztów projektu)
Przekazujący dotację:	Fundacja „Fundusz Współpracy”, ul. Górnośląska 4a, 00-444 Warszawa
Nr umowy:	9927/JFK/PPT-DG/2007-2005/017-488.01.01.01/ngo/051
Okres realizacji w 2008 r.:	luty – grudzień
Cele statutowe:	4, 5, 6, 8

W 2008 r. działania Rzecznika koncentrowały się na komunikacji pieszej, rowerowej i publicznej w aglomeracji warszawskiej. Środki realizacji głównego celu – poprawy warunków dla ruchu niezmotoryzowanego – podzieliliśmy na trzy podprojekty, różniące się adresatem i formami działań: rzecznictwo, aktywizacja niezmotoryzowanych i popularyzacja dobrej praktyki. Odrębnie wyróżniliśmy kontynuowane działania z lat ubiegłych na poziomie ogólnopolskim, zmierzające do zmian prawnych i organizacyjnych.



A. Rzecznictwo na rzecz niezmotoryzowanych

Opis projektu:

Podstawowa formą działania Rzecznika były pisma do instytucji odpowiedzialnych za transport zbiorowy, infrastrukturę pieszą i rowerową. Były wśród nich liczne wystąpienia interwencyjne, ale też opinie ws. powstających na zlecenie miasta opracowań, opracowania własne i propozycje rozwiązań systemowych. Interwencje dotyczyły przede wszystkim utrudnień na chodnikach, drogach rowerowych i przystankach, takich jak np. zły stan nawierzchni, obiekty w skrajni, nielegalne parkowanie. W szczególnie drastycznych przypadkach niezgodności z przepisami występowałyśmy do nadzoru budowlanego. Postanowienie WINB potwierdziło zarzuty np. wobec parkingów przy ul. Rudnickiego, które od 5 lat funkcjonowały nielegalnie.

Zgodnie z naszymi propozycjami systemowymi, Urząd Miasta zamówił m.in. opracowanie oczekiwanych od lat standardów infrastruktury rowerowej oraz projektu modernizacji popularnego rowerowego Szlaku Wisły. Po 5 latach od zainicjowania przez nas planu łączenia istniejących odcinków ścieżek rowerowych w dłuższe trasy realizacji doczekały się pierwsze projekty z tego cyklu – m.in. przy Broniewskiego i w rejonie Słodowca.

Systematycznie braliśmy udział w spotkaniach i wizjach lokalnych dotyczących projektów budowy lub modernizacji ulic na różnych etapach ich powstawania. Łącznie odbyliśmy ponad 150 spotkań (średnio 3 tygodniowo!) z urzędnikami i projektantami. Zgłaszane podczas spotkań nasze wnioski i uwagi dotyczyły zarówno ogółu – zakresu robót (np. czy w ogóle potrzebna jest planowana droga dla rowerów), jak i szczegółów (np. lokalizacji przystanków, promieni łuków, widoczności czy oznakowania).

W związku z realizowanym równoległym projektem LINK (patrz strona 6)) dużo uwagi poświęciliśmy też węzłom przesiadkowym komunikacji publicznej - lokalizacji przystanków, informacji dla podróżnych, odległości przejścia pomiędzy przystankami.

Rezultaty:

- Zmiany w 32 projektach drogowych, w tym złamanie wieloletniego oporu instytucji miejskich do poprawienia projektu wiaduktu ul. Andersa.
- Połączenie dróg rowerowych w ul. Broniewskiego i w al. Jana Pawła II, węzeł dróg rowerowych na Słodowcu.
- Nawierzchnia asfaltowa na 7 nowych ścieżkach rowerowych, aktualizacja zarządzenia prezydenta Warszawy w tej sprawie.
- Wzorcowe realizacje włączenia drogi rowerowej w jezdnię w ul. Puławskiej i Ogólnej.
- Zawiązanie Porozumienia Gmin i Dzielnic ds. Komunikacji Rowerowej Północnego Mazowsza, wspólne wystąpienie do GDDKiA ws. Trasy AK.
- Likwidacja nielegalnych parkingów przy ul. Rudnickiego, które uniemożliwiały dokończenie ścieżki rowerowej.
- Uwagi do projektu Strategii Zrównoważonego Rozwoju Systemu Transportowego Warszawy.
- Uwagi do planów modernizacji 3 linii kolejowych.
- Ok. 100 interwencji w sprawach bieżących.
- Korekty sygnalizacji świetlnej na 10 skrzyżowaniach, wygrozdzenia zapobiegające nielegalnemu parkowaniu w 12 miejscach, 3 korekty geometrii drogi rowerowej, kilkanaście obniżonych krawężników.
- Uruchomienie przystanków autobusowych na ul. Słowackiego nad Trasą AK.
- Szeroko cytowany raport na temat funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego.
- Wykorzystanie przez Tramwaje Warszawskie naszych wniosków w programie funkcjonalno-użytkowym przebudowy linii tramwajowej na trasie W-Z na odcinku od pl. Bankowego do Jagiellońskiej.
- Dopuszczenie przewozu rowerów w windzie na plac Zamkowy.
- Renowacja i poszerzenie Szlaku Wisły przy estakadach bielańskich.
- „Wytyczne do planowania, projektowania i utrzymania dróg rowerowych w m. st. Warszawie”.
- „Studium modernizacji Szlaku Wisły”.



B. Aktywizacja niezmotoryzowanych

Opis projektu:

Poza rzecznictwem przed urzędami, istotną częścią projektu było zachęcanie niezmotoryzowanych do samodzielnego upominania się o przysługujące im prawa. Przedstawialiśmy gotowe wzorce postępowania w przypadku często powtarzających się problemów (np. wystające krawężniki, nielegalne parkowanie), a jednocześnie udzielaliśmy porad w konkretnych przypadkach.

Kontynuowaliśmy współpracę z dzielnicą Śródmieście ws. zgłaszania lokalizacji, w których powinny pojawić się stojaki rowerowe. Zorganizowaliśmy też dwie akcje zbierania zgłoszeń od mieszkańców wspólnie z Życiem Warszawy: *Suchą Stopą* (przejścia dla pieszych, na których tworzą się kałuże) oraz *Kolej nie musi dzielić* (przejścia przez tory kolejowe).

Rezultaty:

- Stoiska na imprezach plenerowych – m.in. Dzień Ziemi, Dni Transportu Publicznego, Europejski Dzień bez Samochodu.
- 120 pism z wnioskami zebranych podczas Dnia Ziemi.
- Ok. 150 pism mieszkańców do urzędów przesłanych do wiadomości ZM.
- Kilkadziesiąt wystąpień Rzecznika skonsultowanych na naszym forum internetowym.
- Ok. 100 nowych stojaków rowerowych w 24 lokalizacjach w dzielnicy Śródmieście i możliwość zgłaszania kolejnych propozycji.
- Ok. 100 zgłoszeń przejść dla pieszych w akcji *Suchą Stopą*.
- 30 zgłoszeń lokalizacji nowych przejść przez tory kolejowe w akcji *Kolej nie musi dzielić*.



C. Popularyzacja Dobrej Praktyki

Opis projektu:

Cel promocji dobrych rozwiązań komunikacyjnych, wartych naśladowania lub wdrożenia w szerszym niż obecnie zakresie, realizowały: artykuły w witrynie internetowej, biuletyn „Zielone Światło” oraz konkurs na najlepsze rozwiązania dla niezmotoryzowanych.

Artykuły na stronie przedstawiały m.in. infrastrukturę rowerową, środki uspokojenia ruchu, innowacje technologiczne na kolei. Szeroko cytowany w prasie był np. cykl artykułów o pasach autobusowych.

Kwartalnik „Zielone Światło” otrzymywały osoby i instytucje odpowiedzialne za rozwiązania transportowe w Polsce – ministerstwo infrastruktury, posłowie, zarządy województw, radni sejmików, prezydenci i radni największych miast, przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej, przewoźnicy kolejowi, organizacje pozarządowe i przedsiębiorstwa transportowe.

Konkurs Dobrych Praktyk składał się z dwóch etapów. W pierwszym zbierano nominacje do Konkursu dla istniejących rozwiązań usprawniających podróże niezmotoryzowanych. Z tych zgłoszeń złożona z ekspertów Kapituła wybrała po 5 najciekawszych w każdej kategorii (ruch piesz, ruch rowerowy, komunikacja publiczna). Drugim etapem był otwarty plebiscyt, w którym mieszkańcy wybrali najlepsze rozwiązania z każdej piątki.

Rezultaty:

- Ok. 20 fotorelacji prezentujących ciekawe rozwiązania transportowe z kraju i ze świata na stronie WWW.
- 3 numery biuletynu „Zielone Światło” (patrz strona 14).
- Patronat medialny prasy branżowej: „Magazyn Rowerowy”, „Transport Miejski i Regionalny”, „Polskie Drogi”.
- Włączenie Urzędu Dzielnicy Ursynów, Urzędu Dzielnicy Śródmieście, Zarządu Transportu Miejskiego, Zarządu Dróg Miejskich i Metra Warszawskiego w organizację Konkursu Dobrych Praktyk.
- 50 uzasadnionych nominacji dla Dobrych Praktyk z aglomeracji warszawskiej.
- 700 głosów w plebiscycie.
- Przekazany władzom miasta raport z wyników konkursu dokumentujący najlepsze praktyki.
- Prace ZTM nad wytyczeniem nowych pasów autobusowych.
- Poszerzenie zakresu wspólnego biletu ZTM-KM.



D. Działania ogólnopolskie

Opis projektu:

Na szczepku ogólnopolskim rzecznik kontynuował działania zmierzające do zmian w przepisach dyskryminujących rowerzystów i utrudniających tworzenie dobrej infrastruktury rowerowej. W tym celu współpracowaliśmy z powstałą w tym roku Parlamentarną Grupą ds. Rozwoju Komunikacji i Turystyki Rowerowej.

Na podstawie doświadczeń z badań frekwencji w ramach poprzednich edycji projektu wydaliśmy raport na temat reaktywacji linii kolejowych. Wygraną ZM zakończył się po dwóch latach proces wytoczony stowarzyszeniu przez PKP Przewozy Regionalne za publiczną krytykę nieprzejrzystości finansowania przewozów regionalnych.

Monitorowaliśmy też powstające dokumenty rządowe, zgłaszając uwagi do projektów rozporządzeń, programu Kolei Wielkich Prędkości czy zasad uspokajania ruchu na drogach.

Rezultaty:

- Raport *Przewozy pasażerskie na reaktywowanych liniach kolejowych - stan obecny oraz perspektywy rozwoju*.
- Opinia Biura Analiz Sejmowych potwierdzająca zarzuty ZM dotyczące niezgodności polskiego prawa o ruchu drogowym z Konwencją wiedeńską i wszczęcie przez Ministerstwo Infrastruktury prac nad jego nowelizacją.
- Poparcie MI dla naszych postulatów wykorzystania linii wielkich prędkości również do szybkich przewozów regionalnych oraz lokalizacji dodatkowych stacji w województwach mazowieckim i łódzkim.
- Uwagi do dokumentu roboczego KRBRD „Zasady uspokajania ruchu na drogach za pomocą fizycznych środków technicznych”.
- Wygrana ZM w sprawie sądowej o utratę dóbr osobistych, wytoczonej stowarzyszeniu przez spółkę PKP Przewozy Regionalne.



LINK – Europejskie Forum Pasażerskich Podróż Multimodalnych

Rodzaj dofinansowania:	dotacja publiczna
Kwota dofinansowania:	8272,14 euro (92% kosztów projektu)
Przekazujący dotację:	Komisja Europejska
Nr umowy:	TREN/07/FP6TR/S07/69814/SI2.462256/038384-LINK
Okres realizacji w 2008 r.:	styczeń – grudzień
Cele statutowe:	4, 8

Opis projektu:

W konsorcjum z 16 innymi organizacjami realizujemy międzynarodowy projekt naukowo-wdrożeniowy intermodalności w podróżach pasażerskich. Jako Punkt Kontaktowy na Polskę w 2008 roku utrzymywaliśmy aktywność Forum w kraju, informując jego uczestników o przygotowywanych konferencjach i wydarzeniach. Zbieraliśmy też informacje na temat dobrych praktyk w zakresie intermodalności w Polsce. Rozpoczęliśmy przygotowania do warsztatów krajowych LINK, które odbędą się w 2009 r.

Rezultaty:

- W bazie danych LINK umieściliśmy pierwszą dobrą praktykę z Polski, kompletujemy informacje o kolejnych.
- Widoczne było polskie uczestnictwo na konferencjach LINK w Kolonii i na Cyprze, a także w pracach grup roboczych.



Masa dla Kazika

Rodzaj dofinansowania:	dotacja publiczna
Kwota dofinansowania:	19 550 zł
Przekazujący dotację:	Narodowe Centrum Kultury, ul. Senatorska 12, 00-082 Warszawa
Nr umowy:	518/2008
Okres realizacji w 2008 r.:	kwiecień
Cele statutowe:	10

Opis projektu:

Przejazd rowerowy poświęcony pamięci Kazimierza Nowaka (1897–1937), który w latach 1931–36 jako pierwszy na świecie okrążył samotnie kontynent afrykański, pokonując 40 tys. km pieszo, rowerem, konno oraz czółnem. Uczestnicy zostali wyposażeni w pamiątkowe koszulki z wizerunkiem Kazika na rowerze, a w wybranych punktach na trasie przejazdu, symbolizujących poszczególne afrykańskie kraje, odgrywane były scenki z podróży Kazika.

Rezultaty:

- 1570 rowerzystów i rolkarzy uczestniczących w przejeździe.
- Okolicznościowe koszulki dla wszystkich uczestników rajdu.
- 12 happeningów przedstawiających scenki z podróży Kazimierza Nowaka.

2.2. Odpłatna działalność statutowa



Koncepcja rozwoju sieci tras rowerowych na obszarze Gminy Wołomin na lata 2007–2013

Rodzaj dofinansowania:	zamówienie publiczne z wolnej ręki
Kwota dofinansowania:	8 601,00 zł (w tym 22% VAT)
Zamawiający:	Gmina Wołomin, ul. Ogrodowa 4, 05-200 Wołomin
Nr umowy:	259/RP/7/07/2007
Okres realizacji w 2008 r.:	styczeń – lipiec
Cele statutowe:	2, 4, 5

Opis projektu:

Projekt miał na celu przygotowanie koncepcji rozwoju sieci tras rowerowych we współpracy ze Stowarzyszeniem Wąjsport-Team. W 2008 r. prowadziliśmy konsultacje społeczne, promocję oraz uzgodnienia z urzędami opracowanej wcześniej wersji roboczej koncepcji. 10 maja we współpracy z Urzędem Miasta zorganizowaliśmy masowy przejazd rowerowy, który pozwolił szerzej nagłośnić prace nad koncepcją. Ze względu na kluczową rolę linii kolejowej E-75, stanowiącej główną oś komunikacyjną gminy i jednocześnie dzielącą ją na pół, dużo uwagi poświęcono też projektom planowanej modernizacji linii.

Rezultaty:

- Ankieta na temat poruszania się rowerem po Wołominie.
- Finalna redakcja koncepcji sieci tras rowerowych.
- Propozycja etapowania rozwoju sieci.
- Przejazd promocyjny – terenowa prezentacja koncepcji z udziałem burmistrza, pracowników Urzędu Miasta i 150 innych rowerzystów.
- Rowerowy program podczas „Majówki w Sortowni”, m.in. konkursy i pokazy pierwszej pomocy.
- Wnioski w postępowaniu w sprawie środowiskowych uwarunkowaniach modernizacji linii kolejowej E-75 Warszawa - Białystok, dotyczące m.in. ruchu rowerowego.
- Nagroda „Eko-Anioła” dla stowarzyszenia.



Koncepcja sieci tras rowerowych na terenie Dzielnicy Białoleka m. st. Warszawy

Rodzaj dofinansowania:	zamówienie publiczne z wolnej ręki
Kwota dofinansowania:	28 182,00 zł (w tym 22% VAT)
Zamawiający:	Miasto Stołeczne Warszawa, Plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
Nr umowy:	BIA/I/1/19/25/08
Okres realizacji w 2008 r.:	luty – grudzień
Cele statutowe:	2, 4, 5

Opis projektu:

Projekt miał na celu przygotowanie wieloletniego programu budowy sieci tras rowerowych. Opracowanie samej koncepcji poprzedzone zostało szeroko zakrojoną inwentaryzacją i analizą stanu istniejącego komunikacji rowerowej w dzielnicy (w tym infrastruktury rowerowej, natężenia i kierunków ruchu rowerowego, danych o zdarzeniach drogowych z udziałem rowerzystów), a także analizą uwarunkowań planistycznych. Wynikowa koncepcja sieci tras rowerowych obejmuje mapę oraz opis sieci tras rowerowych, z podziałem według sposobu ich prowadzenia w pasie drogowym i etapu realizacji. Zidentyfikowano kluczowe problemy i zagrożenia oraz wskazano możliwe rozwiązania, z podziałem na tymczasowe i docelowe. Przeprowadzono także konsultacje społeczne koncepcji i oszacowanie kosztów jej realizacji.

Rezultaty:

- Inwentaryzacja infrastruktury rowerowej w dzielnicy Białoleka, w tym określenie występujących przeszkód i utrudnień.
- Analiza bezpieczeństwa ruchu rowerowego w dzielnicy Białoleka.
- Pomiar ruchu rowerowego w dzielnicy Białoleka (największy w Polsce).
- Koncepcja sieci tras rowerowych z podziałem na etapy rozwoju.
- Ankieta na temat poruszania się rowerem po Białolece.
- 11 opinii na temat koncepcji od instytucji miejskich, regionalnych i krajowych.
- Propozycje korekt w 17 miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego.
- Propozycje korekt w 4 kluczowych projektach drogowych (Mehoffera Bis, Modlińska, Trasa AK, Marywilska).



Schronisko młodzieżowe

Rodzaj dofinansowania:	dochód schroniska
Kwota dofinansowania:	173 196,20 zł (w tym 7% VAT)
Zamawiający:	Goście schroniska
Nr umowy:	nie dotyczy
Okres realizacji w 2008 r.:	styczeń – grudzień
Cele statutowe:	10

Opis projektu:

Projekt ma na celu zapewnienie możliwości taniego nocowania w stolicy młodzieży z całego kraju, w szczególności wycieczkom szkolnym. Informacje o schronisku: www.hostel.zm.org.pl

Rezultaty:

- Zapewnienie noclegu dla ponad 3000 osób, w tym 57 wycieczkom szkolnym i zorganizowanym grupom młodzieżowym.



Badania potoków pasażerskich i struktury biletów w pociągach wykonujących przewozy w ramach służby publicznej objętych dofinansowywaniem przez Samorząd Województwa

Rodzaj dofinansowania:	przetarg nieograniczony
Kwota dofinansowania:	134 797,80 zł (w tym 22% VAT)
Zamawiający:	Urząd Marszałkowski Woj. Wielkopolskiego, al. Niepodległości 18, 61-713 Poznań
Nr umowy:	69/DT/III/08
Okres realizacji w 2008 r.:	maj – październik
Cele statutowe:	8

Opis projektu:

Celem projektu było szczegółowe poznanie potoków pasażerskich i struktury biletów na poszczególnych liniach w pociągach regionalnych na obszarze województwa wielkopolskiego. Dla każdego z uruchamianych połączeń zliczano liczbę wsiadających i wysiadających na każdym przystanku i przeprowadzano ankiety wśród podróżnych.

Rezultaty:

- Uruchomienie nowych pociągów na liniach m.in. Poznań – Leszno, Poznań – Jarocin, Poznań – Konin, Leszno – Zbąszynek w godzinach dogodnych dla pasażerów i rozładujących przeladowane pociągi szczytowe.
- Dwukrotne rozszerzenie oferty przewozowej na reaktywowanej w 2007 r. trasie Wałcz – Piła (z 3 do 6 par).



Koncepcja rozwoju sieci tras rowerowych na obszarze Miasta Kobyłka

Rodzaj dofinansowania:	zamówienie publiczne z wolnej ręki
Kwota dofinansowania:	12 078,00 zł (w tym 22% VAT)
Zamawiający:	Miasto Kobyłka, ul. Wołomińska 1, 05-230 Kobyłka
Nr umowy:	UM-175/U/2008
Okres realizacji w 2008 r.:	maj – grudzień
Cele statutowe:	2, 4, 5

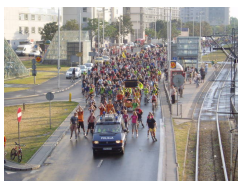
Opis projektu:

Celem projektu było przygotowanie koncepcji rozwoju sieci tras rowerowych w Kobyłce, nawiązującej do koncepcji dla Wołomina ze względu na ścisłe związki tych dwóch miast. Koncepcja opierała się przede wszystkim na wykorzystaniu planowanych dużych inwestycji komunikacyjnych do poprawy warunków dla ruchu rowerowego oraz uzupełnieniu ich o elementy uspokojenia ruchu na ulicach lokalnych.

Rezultaty:

- Pomiar ruchu rowerowego na obszarze miasta Kobyłka.
- Koncepcja docelowej sieci tras rowerowych.
- Propozycja etapowania rozwoju sieci.
- Propozycje korekt w projektach budowy drogi S8, modernizacji drogi wojewódzkiej nr 634 oraz drogi powiatowej nr 4352W.

2.3. Nieodpłatna działalność statutowa



Warszawska Masa Krytyczna

Okres realizacji w 2008 r.: styczeń – grudzień

Cele statutowe: 1, 4, 5, 6, 10

Opis projektu:

Warszawska Masa Krytyczna to comiesięczne przejazdy rowerzystów i rolkarzy głównymi ulicami miasta, mające na celu promocję pojazdów napędzanych siłą ludzkich mięśni jako środków transportu. Wśród uczestników rozpowszechniane są lampki rowerowe, kamizelki i opaski odblaskowe oraz inne elementy poprawiające widoczność na drodze. Oprócz tego organizujemy liczne przejazdy okolicznościowe, stacjonarne pikniki oraz wycieczki turystyczne.

W 2008 r. swoją premierę miało nowe wyposażenie Masy – dwuosobowa riksza towarowa z nagłośnieniem. Dzięki nawiązanej współpracy z instytucjami takimi jak Narodowe Centrum Kultury (patrz strona 7) czy przedstawicielstwo Komisji Europejskiej (patrz strona 12), wiele z przejazdów miało swój temat przewodni i dodatkowe atrakcje.

Rezultaty:

- 12 przejazdów w ostatni piątek każdego miesiąca o frekwencji od 169 (styczeń) do 2366 (maj – nowy rekord) osób.
- Riksza transportowa do przewozu nagłośnienia.
- Koncert na żywo gitarzysty Alexa Carlina podczas masy marcowej, koncerty na zakończenie mas kwietniowej, majowej, czerwcowej i wrześniowej.
- Praski Piknik Rowerowy we współpracy z Praską Grupą Rowerową.
- Ok. 10 ogólnodostępnych wycieczek turystycznych dzięki współpracy z Biurem Podróży Eagle.
- W sumie ok. 15 000 osób na różnego rodzaju masowych przejazdach rowerowych w 2008 r.



Trasa Rowerowa Polski Egzotycznej

Okres realizacji w 2008 r.: luty – grudzień

Cele statutowe: 2, 4, 5, 6

Opis projektu:

Kontynuacja nagrodzonych działań prowadzonych w latach ubiegłych, mających na celu utworzenie Trasy Rowerowej Polski Egzotycznej jako innowacyjnego, atrakcyjnego produktu turystycznego. Informacje o projekcie na stronie: www.exoticpoland.info.

W 2008 r. koncentrowaliśmy się na przygotowaniach do działania V.2. Trasy Rowerowe w ramach Programu Operacyjnego „Rozwój Polski Wschodniej” (PO RPW), w ramach którego przewidziano 50 mln euro na ścieżki rowerowe. Opiniując kolejne koncepcje i standardy, początkowo regionalnie w województwie podlaskim, a następnie na szczeblu ogólnopolskim, pilnujemy, by te pieniądze nie zostały zmarnowane na bezużyteczne buble.

Rezultaty:

- Uwagi złożone w konsultacjach społecznych PO RPW w województwie podlaskim.
- Nawiązanie współpracy z 3 lokalnymi organizacjami rowerowymi z Polski Wschodniej.
- Uwagi do przebiegu trasy głównej wytyczonej w ramach działania V.2 PO RPW.
- Uwagi do *Standardów technicznych budowy i oznakowania szlaków rowerowych*, opublikowanych przez Ministerstwo Sportu i Turystyki (wspólnie z innymi organizacjami sieci Miasta dla Rowerów).
- Zlecenie przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości opracowania nowych standardów, bardziej odpowiadających wymogom turystyki rowerowej.



Ochrona Lasu Bielańskiego

Okres realizacji w 2008 r.: styczeń – grudzień

Cele statutowe: 1, 3, 4, 5, 6, 7

Opis projektu:

Był to kolejny rok działań na rzecz ochrony najcenniejszego stołecznego rezerwatu – walki z nielegalnym parkowaniem, hałasem, dewastacjami i naruszeniami jego granic przez inwestycje.

Kontynuując udział w postępowaniu ws. połączenia ul. Dewajtis z Wisłostradą, złożyliśmy dalsze uwagi w czasie powtórnych konsultacji w marcu. Jednocześnie zachęcaliśmy do aktywnego udziału społecznego w postępowaniu. Na nasz wniosek przeprowadzono otwartą rozprawę administracyjną. Zaskarżyliśmy wraz z OTOP zgodę Ministerstwa Środowiska na wycinkę 37 drzew w rezerwacie – zgodę bezprawną, bo udzieloną bez uzasadnienia i bez rozpoznania alternatywnych wariantów.

Dzięki naszym wystąpieniom z 2007 r. i przeprowadzonym w ich efekcie pomiarom hałasu podczas juwenaliów UKSW, sprawą zajęła się Wojewódzka Rada Ochrony Przyrody, potwierdzając że organizacja koncertu stanowiła naruszenie przepisów ustawy o ochronie przyrody.

Prowadzimy różnorodne działania edukacyjne zarówno w plenerze, jak w Internecie. Zdobyliśmy i udostępniliśmy wiele dokumentów archiwalnych.

Rezultaty:

- Otwarta rozprawa administracyjna ws. połączenia ul. Dewajtis z Wisłostradą na nasz wniosek.
- Poparcie wniosków i uwag ZM przez Lasy Miejskie – Warszawa i ok. 2000 osób indywidualnych.
- Złożenie przez kilkadziesiąt osób własnych wniosków w postępowaniu w tej sprawie.
- Opracowanie alternatywnej wersji projektu, ograniczającej wycinkę drzew w rezerwacie.
- Plenerowa debata z cyklu „Bezpieczna Jedyńka”.
- Rezygnacja UKSW z organizacji hałaśliwego koncertu zakłócającego ciszę w rezerwacie i przeniesienie juwenaliów w inne miejsce.
- Częste interwencje służb porządkowych ws. nielegalnego parkowania na ul. Dewajtis.
- Przygotowanie przez Urząd Dzielnicy projektu drewnianych wygrodzeń wzdłuż ul. Dewajtis, uniemożliwiających nielegalne parkowanie.
- Usunięcie chaotycznych reklam z ul. Dewajtis oraz wraku samochodu z sąsiedztwa zabytkowego pokamedulskiego kościoła.
- Ponad 50 nowych materiałów na temat Lasu na naszej stronie internetowej.



Monitoring gospodarki odpadami

Okres realizacji w 2008 r.: styczeń – październik

Cele statutowe: 1, 2, 3, 4, 5

Opis projektu:

Celem naszej kampanii odpadowej jest redukcja ilości powstających odpadów i racjonalne zagospodarowanie tych, których nie da się uniknąć, zgodnie z tzw. zasadą 3R (*Reduce, Reuse, Recycle*). W 2008 r. odnotowaliśmy znaczące efekty akcji „Eko-torba” z końca 2007 r., podczas której w radiu i w plenerze zachęcaliśmy do korzystania podczas zakupów z wielorazowych toreb płóciennych zamiast jednorazowych torebek plastikowych. Kontynuowaliśmy także udzielanie porad, interwencje i edukację w zakresie selektywnej zbiórki odpadów.

Monitorowaliśmy i konsultowaliśmy powstające strategiczne dokumenty dotyczące gospodarki odpadami, zarówno na poziomie warszawskim (Plan Gospodarki Odpadami) jak i ogólnopolskim (program budowy spalarni). Braliśmy aktywny udział w obradach Warszawskiego Okrągłego Stołu Odpadowego.

Rezultaty:

- Wprowadzenie odpłatności za reklamówki przez duże sieci handlowe, co motywuje klientów do zachowań proekologicznych – przynoszenia własnych siatek.
- Wspólne z Instytutem Ekonomii Środowiska i Fundacją Wspierania Inicjatyw Ekologicznych stanowisko ws. programu budowy spalarni odpadów w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.
- Uwagi i wnioski do Planu Gospodarki Odpadami dla M.St. Warszawy na lata 2008-2011 z uwzględnieniem lat 2012-2015, zgłoszone w ramach konsultacji społecznych dokumentu.



Interwencje ekologiczne

Okres realizacji w 2008 r.: styczeń – grudzień

Cele statutowe: 2, 3, 5, 6, 7

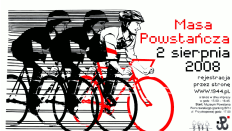
Opis projektu:

Działalność interwencyjna koncentruje się na udzielaniu porad i wspieraniu mieszkańców zaniepokojonych planowanymi inwestycjami sprzecznymi z zasadami zrównoważonego rozwoju, takimi jak zabudowa klinów napowietrzających, ingerencje w tereny cenne przyrodniczo czy niewłaściwie zlokalizowane lub zbyt silne stacje bazowe telefonii komórkowej.

Formy działania to przede wszystkim nagłaśnianie problemu, informowanie mieszkańców o przysługujących im prawach i możliwościach działania, składanie wniosków i uwag do miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, udział w posiedzeniach odpowiednich komisji rad dzielnic czy rady miasta, udział w postępowaniach administracyjnych dotyczących planowanych inwestycji. W szczególnie drastycznych i dobrze udokumentowanych przypadkach, po wyczerpaniu trybu administracyjnego kierujemy sprawę do sądu.

Rezultaty:

- Uzupełnienie Programu Ochrony Powietrza dla aglomeracji warszawskiej, m.in. o zapisy dotyczące strefowania ruchu w mieście, tworzenia stref „tempo 30”, uprzywilejowania komunikacji zbiorowej, wymiany taboru autobusowego, promocji rowerów jako środka komunikacji, zakazu zabudowy klinów napowietrzających, preferencji dla energii odnawialnej, lokalizacji obiektów użyteczności publicznej i centrów handlowo-usługowych.
- Wnioski do dwóch oraz uwagi do siedmiu miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego w różnych dzielnicach Warszawy.
- Poparcie uwag do planu Trasy Mostu Północnego przez Komisję Architektury, Urbanistyki, Gospodarki Przestrzennej i Ekologii Rady Dzielnic Bielany, poparcie wniosków do planów zagospodarowania Nowej Pragi przez Dzielnicę Praga Północ.
- 12 postępowań sądowych ws. planowanych inwestycji zakończonych wygraną.
- Porady dla mieszkańców w ok. 50 sprawach.
- Nowe nasadzenia zieleni na Pradze Północ.



Masa Powstańcza

Okres realizacji w 2008 r.: sierpień

Cele statutowe: 10

Opis projektu:

Rajd rowerowy zorganizowany we współpracy z Muzeum Powstania Warszawskiego w ramach obchodów 64 rocznicy Powstania.

Rezultaty:

- 2120 uczestników rajdu – o połowę więcej niż w 2007 r.
- Okolicznościowe koszulki dla uczestników przejazdu.



Warszawska Masa Klimatyczna

Okres realizacji w 2008 r.: wrzesień

Cele statutowe: 1, 3, 4

Opis projektu:

Rajd rowerowy zorganizowany we współpracy z przedstawicielstwem Komisji Europejskiej, przypominający że zmiany klimatyczne należą do największych wyzwań stojących przed światem.

Rezultaty:

- 1150 uczestników rajdu.
- Okolicznościowe koszulki dla uczestników przejazdu.

3. Sprawy finansowe

Wykorzystanie 1% podatku od dochodów osób fizycznych

Wpływy	17 926,75 zł	100,00%
w tym kwota pozostała z 2007 r.	960,16 zł	5,36%
w tym wpłaty w 2008 r.	16 966,59 zł	94,64%
Wydatki	4 776,31 zł	26,64%
w tym Warszawska Masa Krytyczna (zakup wyposażenia)	2 972,74 zł	16,58%
w tym postępowania administracyjne i sądowe	1 560,90 zł	8,71%
w tym opłaty za domeny internetowe	152,50 zł	0,85%
w tym wkład własny (VAT) do projektu LINK	90,17 zł	0,50%
Pozostało do wykorzystania	13 150,44 zł	73,36%

W 2008 r. większość wpłat 1% PDOF na organizację pożytku publicznego przeznaczaliśmy na kredytowanie projektów finansowanych z dołu (po zakończeniu projektu) – przede wszystkim Społecznego Rzecznika Niezmotoryzowanych. Średnio jedna otrzymana złotówka pozwoliła nam pozyskać i wykorzystać ok. 10 zł środków z innych źródeł. Po rozliczeniu projektów i otrzymaniu zwrotu nakładów z Unii Europejskiej, środki te zostaną wykorzystane ponownie – stąd wysoka kwota wykazana w wierszu *Pozostało do wykorzystania*.

Przychody i koszty

Przychody stowarzyszenia	461561,34 zł	100,00%
w tym dotacje celowe	101510,00 zł	21,99%
w tym działalność odpłatna – schronisko	176910,85 zł	38,33%
w tym działalność odpłatna – projekty	154290,00 zł	33,43%
w tym wpłaty na OPP	16966,59 zł	3,68%
w tym składki członkowskie	6280,25 zł	1,36%
w tym darowizny pieniężne od osób fizycznych	5587,84 zł	1,21%
w tym przychody finansowe	15,81 zł	0,00%
Koszty stowarzyszenia	430173,57 zł	100,00%
w tym koszty działalności	416284,60 zł	96,77%
w tym koszty administracyjne	5137,92 zł	1,19%
w tym koszty finansowe	6751,05 zł	1,57%
w tym straty nadzwyczajne	2000,00 zł	0,46%

Wynagrodzenia

Łączna suma wypłaconych wynagrodzeń brutto	223 058,62 zł
w tym wypłaconych łącznie członkom zarządu za pełnienie funkcji w tych organach	0,00 zł
w tym wypłaconych łącznie członkom zarządu za wykonywanie innych prac	44 776 zł

Pozostałe informacje

Kwoty ulokowane na rachunkach bankowych ze wskazaniem banku:

Bank Pocztowy, konto 13 1320 1104 3000 3187 2000 0001: 36 389,43 zł, subkonto: 0,03 zł.

Łączne saldo rachunków (2008.12.31): 36 389,46 zł.

Wartości nabytych obligacji oraz wielkości objętych udziałów lub nabytych akcji w spółkach prawa handlowego ze wskazaniem tych spółek:

Nie dotyczy.

Nabyte nieruchomości, ich przeznaczenie oraz wysokość kwot wydatkowanych na to nabycie:

Nie dotyczy.

Nabyte pozostałe środki trwałe:

- 2 radiotelefony Motorola, manekin ratunkowy
- komputer PC (Intel C2D E4600, 1 GB RAM, GeForce 8500GT, Windows XP), monitor LCD NEC 22", drukarka HP Color LaserJet CP3505dn
- netbook Asus EEE 700, laptop Lenovo T60p
- stół składany aluminiowy, 11 łóżek piętrowych, 4 szafki zamykane, krzesło biurowe Markus

Wartość aktywów i zobowiązań stowarzyszenia ujętych we właściwych sprawozdaniach finansowych sporządzanych dla celów statystycznych:

Nie dotyczy.

4. Podsumowanie

Najważniejsze sukcesy

Najważniejsze sukcesy A.D. 2008 wybraliśmy w otwartym głosowaniu na stronie internetowej, w dwóch kategoriach: **bezpośrednie**, bardzo konkretne rezultaty naszych niedawnych działań, oraz sukcesy **strategiczne** – takie, które stanowią zwieńczenie wieloletnich starań nie tylko naszej organizacji. *Kursywą* zaznaczyliśmy sukcesy zgłoszone przez internautów w ramach odpowiedzi otwartej.

Sukcesy bezpośrednie:

- Potwierdzenie przez Biuro Analiz Sejmowych niezgodności polskiego prawa o ruchu drogowym z Konwencją wiedeńską.
- Złamanie wieloletniego oporu instytucji miejskich ws. poprawienia projektu wiaduktu ul. Andersa.
- Asfalt na 7 nowych drogach rowerowych.
- Uzupełnienie Programu Ochrony Powietrza m.in. o strefowanie ruchu, uprzywilejowanie komunikacji zbiorowej, zakaz zabudowy klinów napowietrzających.
- Pierwsze prawidłowe włączenia drogi rowerowej w jezdnię, na ul. Puławskiej i Ogólnej.
- Przeniesienie hałaśliwych juwenaliów UKSW poza Las Bielański.
- Wygrana w sprawie sądowej, wytoczonej przez spółkę PKP PR za krytykę nieprzejrzystości finansowania przewozów regionalnych.
- Alternatywny projekt połączenia Dewajtis z Wisłostradą, niewymagający wycinki w rezerwacie.
- Połączenie ścieżek rowerowych w ul. Broniewskiego i w al. Jana Pawła II.
- *Działanie Rzecznika osób niezmotoryzowanych.*
- *Rozsyłane do urzędników Zielone Światło.*

Sukcesy strategiczne:

- Poszerzenie zasięgu wspólnego biletu ZTM–KM na całą aglomerację warszawską.
- Ograniczenie nielegalnego parkowania, m.in. przez holowanie i wygradzenia.
- Wprowadzenie odpłatności za torebki foliowe przez duże sieci handlowe.
- Uchwała Rady Warszawy o poszerzeniu strefy płatnego parkowania.
- *Wpływ na planowane rozwiązania transportowe, a zwłaszcza rowerowe w Warszawie i okolicach. Moim zdaniem mieści się w definicji „zwieńczenie wieloletnich starań”. Trudno mi wybrać jedno konkretne rozwiązanie, ale ważne jest, że w Warszawie w temacie transportu głos ZM się liczy, i że wkład ZM jest wartościowy, konkretny, pro-ekologiczny.*
- *Rozpoczęcie na masową skalę debaty w sprawie torebek, a co za tym idzie odpadów.*
- *Strona internetowa (to kategoria sama w sobie).*
- *Poważna rysa na zmurzonym betonie ZDM.*

Nagrody

- **I miejsce** w głosowaniu internautów w konkursie **Orlen Bezpieczne Drogi** na najlepszą inicjatywę na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego dla **Rowerowego Społeczeństwa Obywatelskiego**.
- Statuetka **Eko-Anioła** – za wkład w popularyzację ekologii w miastach.
- **Wielki Przyjaciel „małego GEFu”** – za współtworzenie i realizację Programu Małych Dotacji GEF.

Publikacje

Własne:

- Biuletyn „Zielone Światło”. 3 nowe numery, tematy przewodnie: *Komunikacja i turystyka rowerowa, Dostępność komunikacji miejskiej, Bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu.*
- Raporty 1/2008: *Przewozy pasażerskie na reaktywowanych liniach kolejowych - stan obecny oraz perspektywy rozwoju*; 2/2008: *Strefa Płatnego Parkowania Niestrzeżonego w Warszawie - analiza funkcjonowania i rekomendacje*; 3/2008: *Najlepsze rozwiązania komunikacyjne w Warszawie - Dobre Praktyki w zakresie transportu zbiorowego, ruchu rowerowego i ruchu pieszego.*
- <http://www.zm.org.pl>. Łącznie 546 nowych artykułów w naszej witrynie internetowej.

Pozostałe:

- Aleksander Buczyński. *Jak tworzyć dobrą infrastrukturę rowerową*. W: *Polskie Drogi 1-2/2008*.
- Aleksander Buczyński. *Raport z Warszawy. Nieprzestrzeganie pierwszeństwa najczęstszą przyczyną wypadków rowerzystów*. W: *Polskie Drogi 5/2008*.
- Maciej Sulmicki. *Znaczenie transportu kolejowego w długofalowym zrównoważonym rozwoju*. W: *Przegląd Komunikacyjny 5/2008*.
- Wojciech Szymalski. *An attempt to evaluate the Level of External Cost Internalisation in Poland*. W: Werner Gronau (ed.), *Passenger intermodality - Current Frameworks, Trends and Perspectives*. MetaGIS, Mannheim.

Udział w konferencjach i seminariach

Z referatami:

- Inauguracyjne posiedzenie *Parlamentarnej Grupy ds. Rozwoju Komunikacji i Turystyki Rowerowej*. Sejm, 2008.03.13. Prezentacja pt. *Turystyka rowerowa w Europie i w Polsce* (AB).
- Seminarium *Obywatele na straży interesu publicznego, czyli w jakich warunkach występują i rozwijają się działania strażnicze*. Fundacja Batorego, 2008.03.13-14. Warsztat *Jak mogą zostać dokonane zmiany?* (MJ, KR).
- Konferencja SPO *Transport Rozwój infrastruktury transportowej w kontekście kwestii środowiskowych*. Warszawa, 2008.10.27. Referat *Konsultacje społeczne projektów transportowych na przykładzie Londynu* (KR).
- *First Eastern Mediterranean Conference on Intermodal Passenger Travel*. Nikozja, Cypr, 2008.11.13. Referat *Attempt to evaluate the level of external costs in Poland* (MH, WS).
- II Konferencja Naukowo-Techniczna *Miasto i Transport* pt. *Bezpieczny system transportowy*. Politechnika Warszawska, 2008.12.11. Referat *Bezpieczne korzystanie z roweru* (AB).
- Konferencja SPO *Transport Wpływ funduszy strukturalnych na rozwój nowoczesnej infrastruktury transportowej w Polsce*. Warszawa, 2008.12.11-12. Referat *Efektywność wykorzystania nowego taboru w Polsce na przykładzie autobusów szynowych* (SB, MM, KR).

Podziękowania

- Stowarzyszenie pragnie serdecznie podziękować:
- wszystkim darczyńcom przekazującym składki, 1% podatku od dochodów osób fizycznych oraz innego typu darowizny na rzecz stowarzyszenia za wsparcie w realizacji celów statutowych;
 - prof. dr. hab. Maciejowi Luniakowi, dr. inż. Andrzejowi Brzezińskiemu, dr. inż. Tadeuszowi Kopcie, dr. inż. Jeremiu Rychlewskiemu za nieoceniony wkład merytoryczny w nasze działania;
 - radnemu Bartoszewi Dominiakowi, za liczne i dociekliwe interpelacje w sprawach rowerowych i Lasu Bielańskiego;
 - Markowi Utkinowi za wytrwałe dźwiganie na

Poza tym:

- Konferencja LINK *Who is the intermodal traveller? And how to serve him or her?* Kolonia, 2008.06.16-17 (WS).
- Targi *Innotrans*. Berlin, 2008.09.23 (HP).
- Konferencja „Razem na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym”. Warszawa, 2008.09.26 (AB).
- Debata „Jaki transport w zrównoważonym rozwoju?”. Łódź, 2008.10.03 (MS, WS).
- Konferencja Komisji Europejskiej *Road Safety Day*. Paryż, 2008.10.13 (HP).
- Konferencja *Civil Society Platform on Sustainable Consumption and Production* – udział w grupach roboczych „mobility” i „housing”. Szentendre, 2008.10.13-14 (AB, MJ, AM).
- Seminarium projektu *SNOWBALL*. Politechnika Warszawska, 2008.10.15 (MJ, MS).
- *II Forum Zrównoważonego Transportu Miejskiego*. Ministerstwo Środowiska, 2008.11.05 (MJ, KK).
- Konferencja Towarzystwa na rzecz Ziemi *Korupcja w ochronie środowiska*. Warszawa, 2008.11.14 (MJ).
- Warsztaty z cyklu *Efektywnie, fachowo, skutecznie – wsparcie dla sektora ekonomii społecznej*. Jachranka, 2008.11.17-19 i 2008.12.15-17 (BG, AM).

- swych barkach ciężaru zadań Wydziału Transportu Rowerowego i Komunikacji Pieszej;
- adwokatowi Piotrowi Wiercińskiemu i Marcinowi Zaborskiemu za pomoc prawną;
- wolontariuszom Warszawskiej Masy Krytycznej za organizację comiesięcznych przejazdów;
- swoim pracownikom za zaangażowanie w realizację projektów, w szczególności Stanisławowi Biedze, Beacie Gładoch, Mariuszowi Kaczmarczykowi i Maciejowi Roszkowskiemu;
- oraz wszystkim uczestnikom naszych akcji, bez których wsparcia nie odniosłyby one sukcesu.

Podpisy

Prezes – Melania Żalińska

Wiceprezes – Aleksander Buczyński

Skarbnik – Wojciech Szymalski

Sekretarz – Maciej Sulmicki

Członek zarządu – Rafał Muszczyńko