

Koncepcja rozmieszczenia stojaków rowerowych
na terenie Dzielnicy Ursus
miasta stołecznego Warszawy

mgr Aleksander Buczyński
dr inż. Tadeusz Kopta

Wrzesień 2005

Spis treści

1	Stojaki rowerowe	3
1.1	Forma stojaków	3
1.2	Zasady lokalizowania stojaków	3
1.3	Proponowane lokalizacje - północna część dzielnicy	3
1.4	Proponowane lokalizacje - południowa część dzielnicy	5
1.5	Sklepy wielkopowierzchniowe	6
2	Przechowalnie rowerowe	7
2.1	Integracja z transportem zbiorowym	7
2.2	Lokalizacje priorytetowe	7
2.3	Lokalizacje warunkowe	7
2.4	Lokalizacje dodatkowe	8

Rozdział 1

Stojaki rowerowe

1.1 Forma stojaków

Publiczne stojaki rowerowe zapewniają bezpieczne i wygodne pozostawianie roweru w miejscu publicznym na odpowiedzialność właściciela. Mogą również pełnić funkcje wygradzeń uniemożliwiających nielegalne parkowanie samochodów.

Forma stojaków powinna być maksymalnie prosta i umożliwiać po pierwsze oparcie roweru o stojak, a po drugie zapięcie jednocześnie ramy i jednego koła roweru tzw. U-lockiem (kłódką szklową) do stojaka w taki sposób, aby zapięty rower nie mógł być z tego stojaka zdjęty. Przykładem rozwiązania spełniającego te wymagania może być przymocowana na stałe do betonowego podłoża żeliwna rura wygięta w pałąk o wysokości ok. 0,6 m. Rura powinna mieć średnicę rzędu 6-9 cm - musi być swobodnie obejmowana przez standardowego U-locka o prześwicie ok. 10 cm. Przykładowy stojak tego typu przedstawia rysunek 1.1.

1.2 Zasady lokalizowania stojaków

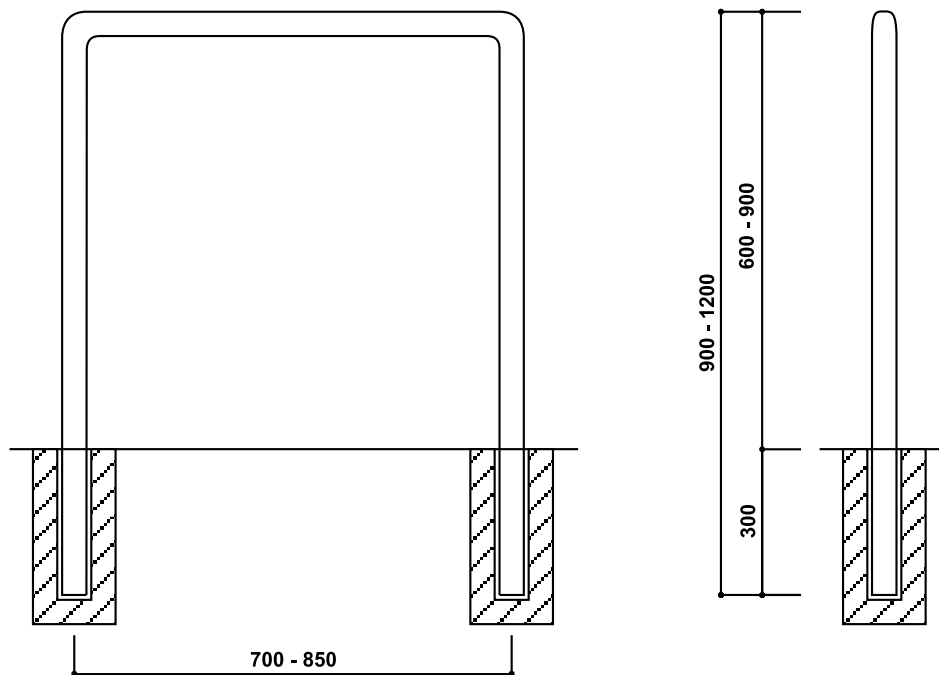
Stojaki rowerowe powinny być lokalizowane w miejscach dobrze oświetlonych, raczej ruchliwych i widocznych (np. rogi ulic), a w miarę możliwości także zadaszonych (np. okapem budynku) oraz monitorowanych (np. kamerami telewizji przemysłowej). Lokalizacja stojaków powinna odpowiadać celom podróży. Należy brać pod uwagę rozproszony charakter i różnorodność ruchu rowerowego. W większości przypadków zamiast 1 parkingu na 20 rowerów lepiej jest postawić kilka stojaków na 2-4 rowery. Wymaga to większego wysiłku organizacyjnego, ale zwiększa atrakcyjność stojaków.

Na terenie dzielnicy Ursus nowe stojaki dla rowerów powinny się pojawić przede wszystkim wzdłuż ulic Wojciechowskiego, Zagłoby, Bohaterów Warszawy i Sosnkowskiego. Propozycje lokalizacji przedstawione zostały na załączniku graficznym oraz w poniższym opisie.

W niniejszym opracowaniu wskazano lokalizacje dla ok. 70 szt. stojaków. Warto jednak, by Urząd Dzielnicy zamawiając stojaki zakupił je z pewnym zapasem (np. w sumie 100 szt.), tak by dysponować rezerwą stojaków w jednolitym wzornictwie na wypadek zwiększenia się popytu na miejsca parkingowe dla rowerów.

1.3 Proponowane lokalizacje - północna część dzielnicy

1. Bazar przy Gierdziejewskiego, parking samochodowy od strony ul. Gierdziejewskiego - 2 szt. (po jednym przy każdym z wejść)
2. Bazar przy Gierdziejewskiego, wejście od Warszawskiej - 2 szt.
3. Orłąt Lwowskich, koło przystanku ZTM Zagłoby 01 - 1 szt.
4. Orłów Piastowskich, przy zachodnim wejściu na cmentarz - 1 szt.



Rysunek 1.1: Przykład prostego stojaka umożliwiającego oparcie roweru oraz zapięcie jednocześnie ramy i jednego koła roweru tzw. U-lockiem.

5. Pl. Czerwca 1976 r., przed Urzędem Dzielnicy - 2 szt. Uwaga: istniejące stojaki są dość funkcjonalne i wystarczające na obecne potrzeby, instalacja nowych jest opcjonalna (ujednolicenie wzoru).
6. Rakuszanki, przy wejściach na cmentarz - 2 szt. (po jednym przy każdym z wejść). Uwaga: na ul. Rakuszanki instalacja stojaków powinna być połączona z uspokojeniem ruchu. Cała ulica musi zostać objęta strefą Tempo 30. W rejonach wyjść z cmentarza jezdnia powinna zostać miejscowo zawężona do 3,5 m. Na pozostałej części przekroju powinien powstać obrysowany krawężnikiem półwysep ze stojakiem rowerowym jako element uspokojenia ruchu. Zawężenie przekroju powinno zostać oznakowane znakami A-12, D-5, B-31.
7. Warszawska 35, przed sklepem "U Miśków" od strony Keniga, koło słupa ogłoszeniowego - 1 szt.
8. Warszawska 57 C, przed galerią Gawra od strony Hermanna - 2 szt. (zamiast istniejących wyrwikółek).
9. Wojciechowskiego 18, koło (na tyłach) przystanku autobusowego Wojciechowskiego 02 - 1 szt. (istniejący wadliwy stojak koło Głobi jest niewykorzystywany - klienci wolą przypinać rowery do poręczy lub w przedsiönku sklepu)
10. Wojciechowskiego 30, na rogu Bełzy, zamiast istniejącej wyrwikółki - 1 szt.
11. Wojciechowskiego 32, przed kościołem - 1 szt. (istniejący wadliwy stojak jest niewykorzystywany - rowery stoją z reguły oparte o płot)
12. Wojciechowskiego 33, centrum handlowe "Niedźwiadek" - 4 szt. (przed i na terenie centrum, na miejscu istniejących wyrwikółek).
13. Wojciechowskiego 37, Galeria Ursus, wejście od ul. Zagłoby - 1 szt. koło latarni naprzeciwko wejścia (istniejący stojak jest wadliwy i źle zlokalizowany).
14. Wojciechowskiego 39, od Wojciechowskiego - 4 szt. (równomiernie rozmieszczone wzdłuż całej długości budynku, np. na wysokości sklepów Five o'clock, Żabka, Miłek, S-Flores).

15. Wojciechowskiego 39, przejście od Zagłoby (pd.-zach. narożnik budynku) - 1 szt.
16. Wojciechowskiego 44, delikatesy "Pod Koroną" - 1 szt. (zamiast istniejącej wyrwikółki)
17. Wojciechowskiego 58, przed przychodnią - 1 szt.
18. Centrum Rekreacji - Ogródek Jordanowski przy ul. Wojciechowskiego. Istniejące stojaki są mało funkcjonalne i mają niewystarczającą w stosunku do potrzeb pojemność, wskazane dostawienie ok. 10 szt. nowego wzoru.
19. Pasaż Zagłoby przy studni wody oligoceńskiej - 1 szt.
20. Zagłoby, pawilony handlowe od strony pasażu - 1 szt.
21. Zagłoby, pawilony handlowe - 3 szt. (po jednym na każdym z podestów).
Razem 43 szt.

1.4 Proponowane lokalizacje - południowa część dzielnicy

1. Sławka róg Bohaterów Warszawy, przy studni wody oligoceńskiej - 1 szt.
2. Sławka koło parku Achera, przy studni wody oligoceńskiej - 1 szt.
3. Bohaterów Warszawy 6, przed pocztą - istnieje stary, dość funkcjonalny, ale podniszczony stojak, można wymienić na nowy - 1 szt.
4. Bohaterów Warszawy 8, na rogu Obrońców Helu - 1 szt.
5. Bohaterów Warszawy 8, na rogu 1 Maja - 1 szt.
6. Bohaterów Warszawy 9, na rogu Obrońców Helu - 1 szt.
7. Bohaterów Warszawy 10, na rogu 1 Maja - 1 szt.
8. Bohaterów Warszawy 11, przed sklepem spożywczym - 1 szt.
9. 1 Maja pomiędzy Bohaterów Warszawy a Dąbka - 1 szt.
10. Bohaterów Warszawy 45, przed sklepem spożywczym - 1 szt.
11. Bohaterów Warszawy 47, na rogu Wiosny Ludów - 1 szt.
12. Dzieci Warszawy pomiędzy ulicą Tomcia Palucha a Skoroszewską - 2 szt (po obu stronach schodów prowadzących do pasażu handlowego).
13. Na rogu Kolorowej i Sosnkowskiego, po południowej stronie ul. Kolorowej - 1 szt.
14. Kompanii Kordian 27, koło sklepu - 1 szt.
15. Plutonu Torpedy 41, naprzeciwko wylotu ul. Cierlickiej - 1 szt.
16. Plutonu Torpedy 41, od strony Rakietników - 1 szt.
17. Cierlicka róg Rynkowa (naprzeciwko kościoła) - 1 szt.
18. Sławka 1, przed wejściem do supermarketu "Warus", po lewej stronie schodów (zamiast istniejącej wyrwikółki, nieco odsunięty od skrzynki pocztowej) - 1 szt.
19. Sławka róg Wapowskiego, południowy narożnik skrzyżowania, na prawo od wejścia do domu handlowego (jako uzupełnienie dla istniejących wyrwikółek na dziedzińcu) - 1 szt.
20. Sosnkowskiego róg Kompanii Kordian, północno-zachodni narożnik skrzyżowania - 1 szt.
21. Sosnkowskiego 11, od strony Kompanii Kordian - 1 szt.

22. Sosnkowskiego 11, od strony Sosnkowskiego - 1 szt.
 23. Sosnkowskiego 16, przed komisariatem policji, zamiast istniejącej wyrwikółki - 1 szt.
 24. Sosnkowskiego róg Rakietników, po północnej stronie skrzyżowania - 1 szt.
 25. Wiosny Ludów 79, na rogu Bohaterów Warszawy - 1 szt. Dokładna lokalizacja powinna zostać ustalona w projekcie modernizacji ulicy.
 26. Park Czechowicki, po zachodniej stronie muszli koncertowej - 2 szt.
- Razem 28 szt.

1.5 Sklepy wielkopowierzchniowe

Wyżej wymienione lokalizacje nie obejmują sklepów wielkopowierzchniowych, gdyż ustawienie tam stojaków dla rowerów leży w gestii właścicieli poszczególnych obiektów. Ze względu jednak na powtarzające się postulaty odnośnie sklepów Factory (plac Czerwca 1976 r.), Lidl (Sosnkowskiego / Al. Jerozolimskie) oraz Leroy Merlin (Starodęby / Sławoj-Składkowskiego), ich lokalizacje również zostały ujęte na mapie.

Wszystkie nowe obiekty handlowe o powierzchni ponad 200 m² powinny zostać zobowiązane do instalowania stojaków dla rowerów spełniających przedstawione powyżej wymogi funkcjonalności i zbliżonych formą do zrealizowanych w ramach koncepcji.

Rozdział 2

Przechowalnie rowerowe

W miejscach, gdzie rowery są pozostawiane na dłuższy czas warto zorganizować przechowalnię rowerów - zamknięte lub strzeżone pomieszczenie, gdzie bezpłatnie lub za niewielką opłatą można bezpiecznie zostawić rower. Do takich miejsc zaliczone powinny być przede wszystkim baseny Skalar i Albatros, wszystkie szkoły znajdujące się na terenie dzielnicy oraz dworzec kolejowy Warszawa Ursus.

2.1 Integracja z transportem zbiorowym

Stojaki i przechowalnie rowerów są podstawowym elementem integracji transportu rowerowego i zbiorowego. Powinny być lokalizowane w atrakcyjny i przemyślany sposób także w bezpośredniej bliskości peronów przystanków kolejowych oraz przy głównych przystankach komunikacji zbiorowej.

W krajach europejskich powszechne jest tworzenie parkingów dla rowerów w projektach P+R (Park and Ride). Na przykład w Helsinkach przy każdym parkingu dla samochodów w węzle komunikacji zbiorowej zapewnione są dodatkowe miejsca dla rowerów (Bike and Ride). Z „Bike and Ride” korzysta tam w sezonie 5000 osób, a w zimie 1000 osób (dla porównania: maksymalne wykorzystanie parkingów dla samochodów „Park and Ride” nie przekracza 3800 osób).

Pilotażowa strzeżona przechowalnia rowerów typu Bike and Ride powinna powstać na dworcu kolejowym Warszawa Ursus. Umożliwiłaby ona po dojechaniu rowerem do stacji bezpieczne pozostawienie roweru w przechowalni i dalszą podróż do centrum miasta pociągiem.

Pilotażowe uruchomienie przechowalni na niewielką ilość rowerów powinno nastąpić jak najszybciej, a w miarę poprawy atrakcyjności transportu kombinowanego (realizacja tras rowerowych prowadzących do dworca, realizacja koncepcji Szybkiej Kolei Miejskiej, wprowadzenie wspólnego biletu ZTM - Koleje Mazowieckie) liczba miejsc dla rowerów powinna być stopniowo zwiększana.

Docelowo należałoby przewidzieć również miejsce na taką przechowalnię po północnej stronie torów i na planowanym przystanku kolejowym Ursus Niedźwiadek.

2.2 Lokalizacje priorytetowe

- Dworzec kolejowy Ursus (ul. Wiosny Ludów).
- Basen Skalar, ul. Gen. K. Sosnkowskiego 3.
- Basen Albatros, ul. Orłąt Lwowskich 1.
- Wszystkie szkoły (w szczególności ponadpodstawowe).

2.3 Lokalizacje warunkowe

- Przystanek kolejowy Ursus - po północnej stronie torów (ul. Traktorzystów); w przypadku dużej popularności przechowalni po południowej stronie torów.
- Przystanek kolejowy Ursus Niedźwiadek (ul. Orłąt Lwowskich); w przypadku realizacji przystanku.

2.4 Lokalizacje dodatkowe

Idealnym miejscem na organizację dodatkowych przechowalni rowerów sš płatne parkingi samochodowe. Gmina, jako właściciel terenu może zobowiązać firmę prowadzącą parking samochodowy do organizacji przechowalni rowerów i ustalić ceny.